

Максимальная эффективность при разработке мягких пород

# **SURFACE MINER 220 SM (i) 3.8**



# МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИ РАЗРАБОТКЕ МЯГКИХ ПОРОД



Разработанный специально для разработки мягких горных пород 3,8-метровый агрегат режущего барабана 220 SM(i) 3.8 обеспечивает максимальную производительность при минимальных эксплуатационных расходах.

Surface Miner предназначен для селективной добычи сырьевых ресурсов с глубиной фрезерования до 350 мм.

Компактный 220 SM(i) 3.8 идеально подходит для применения на горнодобывающих предприятиях любого размера.

Природные ресурсы добываются за одну экологически безопасную операцию без буровзрывных работ с получением материала высокого качества.

Добываемый материал непрерывно укладывается позади машины методом Cut-to-Ground.

## WIRTGEN SURFACE MINER



### КЛАСС 60 ТОНН

- > ширина резания до 3800 мм
- > глубина резания до 350 мм



### КЛАСС 120 ТОНН

- > ширина резания до 2750 мм
- > глубина резания до 650 мм



### КЛАСС 200 ТОНН

- > ширина резания до 4200 мм
- > глубина резания до 830 мм

# ОБЗОР ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ

## Идеальная комплектация

### 01 Высокопроизводительный агрегат режущего барабана

- > Эффективный 3,8-метровый режущий барабан для максимальной производительности при разработке мягких пород
- > Оптимизированная конструкция корпуса режущего валкоформирующего барабана обеспечивает его высокую износостойкость
- > Эффективный зачистной щит для ровной отсыпки материала
- > Шесть различных скоростей вращения режущего барабана для минимизации износа резов

### 02 Эффективная технология двигателестроения

- > Мощный дизельный двигатель Cummins
- > Большой топливный бак продлевает время эксплуатации
- > Регулируемое число оборотов вентилятора снижает шумообразование и расход дизельного топлива

### 03 Длительный срок службы компонентов

- > Ходовые тележки массивной конструкции
- > Большой рабочий объем (30 л) дизельного двигателя
- > Гидравлические насосы большого объема и большое количество напорных фильтров для гидравлического масла

### 04 Надежная эксплуатация

- > Гидравлический бак с предварительным давлением
- > Мощная система подачи воды с эффективной фильтрацией
- > Гидравлические цилиндры бокового щита оснащены встроенными датчиками расстояния повышенной надежности
- > Централизованная система смазки с тремя отдельными смазывающими контурами

### 05 Эффективная концепция безопасности

- > Кабина стандарта ROPS / FOPS со звуко- и виброизоляцией
- > Кресло инструктора в кабине стандарта ROPS / FOPS
- > Простая и быстрая замена резов
- > Механическая блокировка включения электрической системы при остановке / техническом обслуживании (изолятора АКБ и стартера)
- > Клапаны с ручным переключением для безопасного передвижения машины в аварийном режиме
- > Простой механический замок предотвращает опускание машины при проведении еского обслуживания



## 06 Простое управление с высоким комфортом

- > Высокоточная система нивелирования **LEVEL PRO PLUS**
- > Эргономичная кабина и система управления
- > Автоматическая система подъема и опускания режущего вала для простого и точного формирования транспортных площадок уступов при открытых горных работах
- > Автоматическая, параллельная регулировка высоты машины спереди и сзади
- > USB-порт на 5 В и розетки на 12 В и на 24 В в кабине

## 07 Быстрое маневрирование

- > Гидравлическое рулевое управление всеми гусеничными тележками с рулевой геометрией Аккермана обеспечивает маневренность при минимальном износе
- > Электронная оптимизация тягового усилия для обеспечения максимальной тяги
- > Большой дорожный просвет для быстрого маневрирования на сложной местности
- > Камера заднего вида и ассистент движения задним ходом для беспроблемного маневрирования

## 08 Продуманная концепция технического обслуживания

- > Легкодоступные точки обслуживания и ремонта
- > Проходной моторный отсек
- > Текстовый дисплей для быстрого устранения неполадок
- > Простая очистка системы охлаждения
- > Гидравлический бак легко демонтируется при необходимости очистки

## 09 Эффективная система управления машиной

- > Унифицированный интерфейс обмена данными для подключения различных систем заказчика



# ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ РЕЖУЩЕГО БАРАБАНА

Добыча мягких пород с максимальной производительностью и экономичностью – именно с учетом этих критериев успеха и был разработан агрегат режущего барабана шириной 3,8 м комбайна 220 SM(i) 3.8. Обладая высокой производительностью и эффективностью, он режет мягкие породы и укладывает материал в пологий валок позади машины.

## Эффективный 3,8-метровый режущий барабан

Режущий барабан специально разработан для сложных работ по методу Windrow на мягких породах, например, угле или соли. Он обеспечивает максимальную эффективность

резания при идеальном использовании мощности двигателя и небольшом удельном расходе топлива. Высокие, узкие резцедержатели обеспечивают отличное передвижение отсеченной породы при минимальных затратах энергии. Еще одно преимущество – минимальное содержание зерна мелкой фракции благодаря оптимальной транспортировке материала.

## Оптимизированная конструкция камеры режущего барабана

Практичная конструкция агрегата режущего барабана способствует оптимизации потока материала. За счет этого



**01** Для укладки материала по технологии валкования (Windrow) режцы с круглым хвостовиком располагаются особым образом.

**02** Благодаря ровной укладке материала задние ходовые тележки меньше изнашиваются.

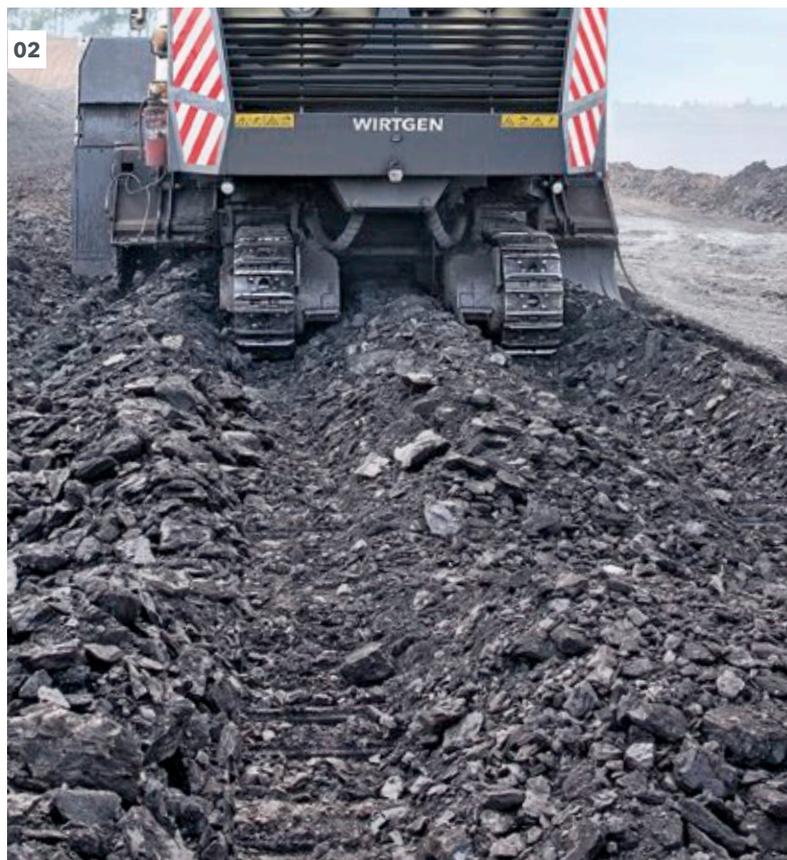
значительно снижается износ корпуса, креплений, режцов с круглым хвостовиком и зачистного щита.

### Эффективный зачистной щит

Специально разработанная конструкция зачистного щита позволяет ровно укладывать срезанную породу позади машины.

### Шесть скоростей вращения режущего барабана

Шесть различных индивидуально регулируемых скоростей вращения режущего барабана позволяют оптимально адаптировать комбайн в соответствии с особенностями добываемого материала. Благодаря этому значительно снижается износ режцов, расход дизельного топлива становится минимальным, а также повышается производительность.



**Добыча мягких пород с высочайшей производительностью**

Специальная конструкция 3,8-метрового режущего барабана

# ЭФФЕКТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

Высокая производительность резания и большая суточная выработка при разнообразных задачах валкования – этому в значительной степени способствует огромная мощность двигателя карьерного комбайна Surface Miner.

## Мощный дизельный двигатель Cummins

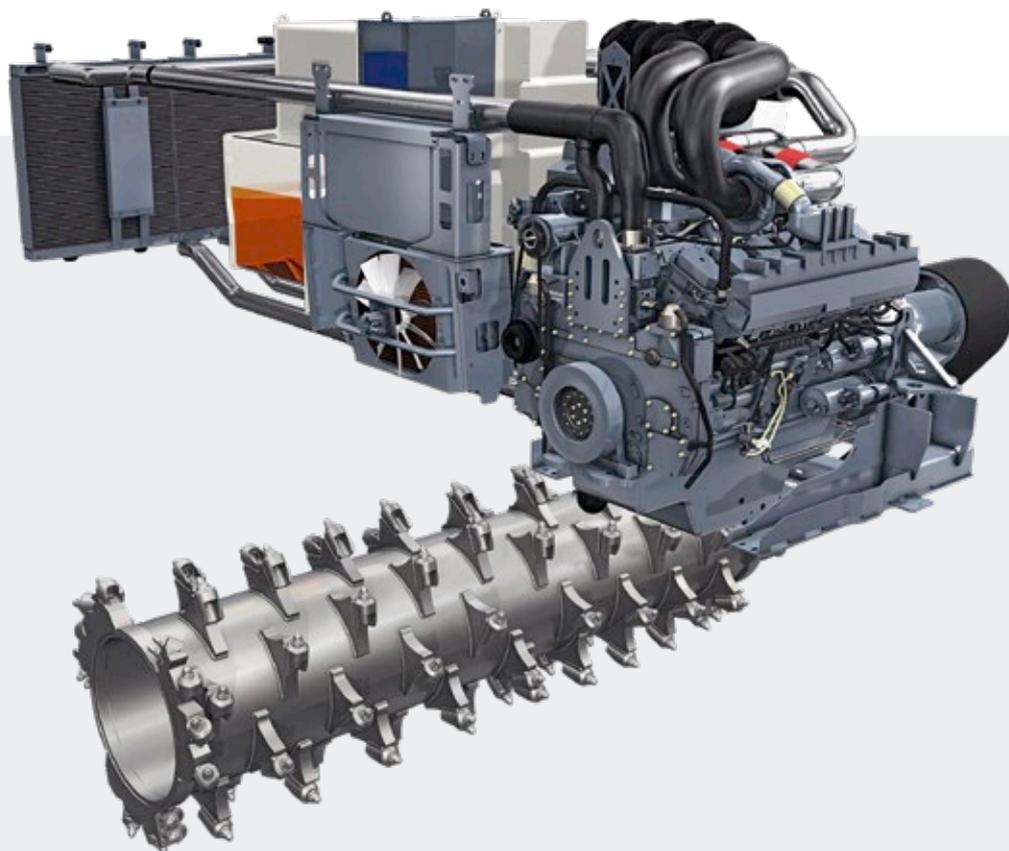
220 SM(i) 3.8 укомплектован мощным дизельным двигателем Cummins. Впрыск топлива под высоким давлением и интеллектуальная система управления двигателем позволяют свести расход топлива к минимуму. Технология двигателя 220 SM 3.8 обеспечивает соответствие нормам токсичности ОГ US Tier 2 (не регламентируется в ЕС). 220 SMi 3.8 обеспечивает соответствие строгим требованиям нормы токсичности ОГ EU Stage 5 / US Tier 4f.

## Большой топливный бак

Большой бак для дизельного топлива объемом 2300 л карьерного комбайна 220 SM(i) 3.8 обеспечивает длительную работу без дозаправки. Таким образом, присутствие автоцистерны с топливом требуется значительно реже.

## Регулируемая скорость вращения вентилятора

Система охлаждения с регулируемой по потребности скоростью вращения вентилятора обеспечивает снижение расхода топлива и уровня шума.



01

**01** Высокая степень механизации делает 220 SM(i) 3.8 идеальной машиной для суровых условий разработки открытым способом.

**02** Механический ременный привод режущего барабана демонстрирует высокую эффективность в сложных условиях добычи породы по технологии валкования (Windrow).

## Мощь и прочность

Долговечный, экономичный двигатель

## Экономия топлива в режиме охлаждения

Управление вентилятором в зависимости от нагрузки



# ЗАРЯЖЕН НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ





# ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ КОМПОНЕНТОВ

**Для суровых условий эксплуатации**

Прочная конструкция компонентов

**Высокая эксплуатационная  
готовность оборудования**

Износостойкие материалы

01



**01** Прочная конструкция увеличивает срок службы ходовых тележек.

**02** Высокая производительность для 220 SM(i) 3.8 – в порядке вещей.



Все компоненты 220 SM(i) 3.8 рассчитаны на экстремально суровые условия разработки месторождений открытым способом. Они отличаются длительным сроком службы, что сводит время простоев карьерного комбайна к минимуму, повышая его производительность и эффективность.

#### **Массивные ходовые тележки**

При разработке карьера ходовые тележки подвергаются экстремальным нагрузкам. Массивные ходовые тележки 220 SM(i) 3.8 с мощными башмаками с двумя грунтозацепами обеспечивают отличную проходку даже в сложных условиях. Кроме того, усиленная конструкция всех компонентов ходовых тележек повышает эксплуатационную готовность машины и срок ее службы.

#### **Большой рабочий объем (30 л)**

Большой рабочий объем обеспечивает длительный срок службы дизельного двигателя и, следовательно, высокую эксплуатационную готовность и надежную работу всей машины.

#### **Гидронасосы большого объема**

Длительную надежную работу машины обеспечивают гидравлические насосы 220 SM(i) 3.8 большого объема. Кроме того, большое количество напорных фильтров надежно защищает гидравлическую систему от загрязнения твердыми частицами.

# НАДЕЖНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В открытых горных работах нет ничего важнее надежности машины! По этой причине все важные компоненты карьерного комбайна выполнены с расчетом на длительный срок службы даже в экстремальных условиях эксплуатации.

## Гидравлический бак с предварительным давлением

Гидравлический бак с предварительным давлением эффективно препятствует проникновению внутрь пыли и грязи. Фильтры во всех контурах обеспечивают максимально возможную чистоту гидравлической системы и, следовательно, безопасную эксплуатацию. Чистое масло служит залогом более длительного срока службы послеключенных компонентов и оптимальной передачи усилия.

## Мощная система подачи воды

Для предотвращения образования пыли при добыче полезных ископаемых важна надежная работа системы подачи воды. Для этого необходима чистая вода, однако, на карьерах она встречается редко. По этой причине фильтрующие элементы системы подачи воды обладают очень большой просеивающей поверхностью. За счет этого обеспечивается бесперебойная работа системы и, следовательно, постоянный контроль пылеобразования.

01



### Гидравлические цилиндры боковых щитов с надежными датчиками расстояния

Надежные датчики расстояния, расположенные в гидравлических цилиндрах боковых щитов, сканируют местность. На основе полученных данных измерений создаются непревзойденно ровные горизонты и пути транспортировки.

### Централизованная система смазки с тремя отдельными контурами

Централизованная система смазки с тремя отдельными смазывающими контурами надежно обслуживает все точки смазки 220 SM(i) 3.8. Процесс смазки контролируется автоматически и обеспечивает оптимальную подачу смазки ко всем точкам и, как следствие, длительный срок службы машины.



**01** Гидравлические цилиндры бокового щита оснащены прочными датчиками перемещения.

**02** Высокая эксплуатационная готовность машины позволяет получить стабильно высокую суточную производительность при разработке мягких пород.



**Максимальная мощность при длительной нагрузке**

Надежное использование машины

# ЭФФЕКТИВНАЯ КОНЦЕПЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

01



**Соответствие строгим требованиям техники безопасности**

Безопасность для машинистов и слесарей по ремонту

Безопасность машинистов и слесарей по ремонту стоит в горном деле на первом месте. 220 SM(i) 3.8 разработан в соответствии со строгими требованиями техники безопасности, действующими в горнодобывающей промышленности.

#### **Кабина стандарта Rops / Fops в серийной комплектации**

Технология установки кабины позволяет обеспечить дополнительную звуко- и виброизоляцию, благодаря чему оператор может работать в течение многих часов, не уставая.

#### **Кресло инструктора в кабине**

Дополнительное кресло в кабине позволяет проводить практическое обучение водителей.

#### **Простая и быстрая замена резцов**

Гидравлически открываемый зачистной щит обеспечивает легкий доступ к режущему барабану. Замена резцов осуществляется при выключенном двигателе. Большая свобода движения, гидравлическая выколотка резцов и механизм проворачивания вала дополнительно упрощают процесс.

#### **Блокировка включения электросистемы**

Механическая блокировка случайного включения машины на время перерывов в работе / для безопасного проведения технического обслуживания (например, замены резцов) путем активации изоляторов АКБ и стартера.

#### **Защита машины от непроизвольного опускания**

Вертикальные стойки оснащены простым механическим замком, надежно предотвращающим внезапное опускание машины при проведении работ по техническому обслуживанию.

#### **Ручные клапаны для работы в аварийном режиме**

Благодаря переключаемым вручную клапанам машину можно безопасно переместить на место стоянки даже в аварийном режиме.



**01** Кабина стандарта ROPS / FOPS защищает оператора и инструктора от негативных воздействий внешней среды.

**02** Изоляторы АКБ и стартера оснащены механизмом блокировки.

**03** Работая от аккумулятора гидравлический механизм проворачивания вала позволяет быстро заменить резцы при выключенном двигателе.



# ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ВЫСОКИМ КОМФОРТОМ

01



**Полная доступность**

Интуитивно понятное эргономичное управление

**Всегда на высоте**

LEVEL PRO PLUS



**01** Эргономичная кабина с хорошим обзором и простое управление позволяют работать комфортно и максимально продуктивно.

**02** Дополнительная система нивелирования **LEVEL PRO PLUS** оптимально позиционируется в поле зрения оператора.



Простое управление, эргономика и комфорт являются важными факторами экономической эффективности. В целом, они позволяют повысить производительность и рентабельность в любой работе.

#### **Система нивелирования LEVEL PRO PLUS**

Хорошо зарекомендовавшая себя в строительстве дорог и добыче полезных ископаемых система нивелирования **LEVEL PRO PLUS** отличается интуитивно понятным и простым управлением. Система сканирования бокового щита и датчик поперечного уклона позволяют создать ровный или наклонный рабочий горизонт. Машина также оснащена лазерной или GPS системой управления, а также системой нивелирования на базе ультразвуковых датчиков Multiplex.

#### **Эргономичное управление**

Элементы управления эргономичной конструкции встроены в подлокотники сиденья оператора. Все важные функции машины логически объединены в многофункциональных джойстиках. Сиденье с пружинным и воздушным демпфированием можно индивидуально отрегулировать в зависимости от

телосложения оператора. Кроме того, просторная кабина с подогревом и системой климатизации обеспечивает оператору большую свободу движений.

#### **Автоматическая система подъема и опускания режущего вала**

Эта инновационная дополнительная функция позволяет 220 SM(i) 3.8 автоматически формировать требуемые в открытых горных разработках транспортные площадки уступов точно по размеру и в кратчайшие сроки.

#### **Параллельная регулировка высоты**

Высота машины спереди и сзади удобно регулируется в параллельном режиме одним нажатием кнопки.

#### **USB-порт на 5 В и розетки на 12 В и 24 В**

Отдельный предусмотренный в кабине USB-порт на 5 В, а также розетки на 12 В и на 24 В позволяют подключать индивидуальные дополнительные устройства.

# БЫСТРОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ

Проведение открытых горных работ может быть сопряжено с неожиданными трудностями: здесь нужны хорошая тяга, маневренность и высокий дорожный просвет. 220 SM(i) 3.8 без труда справляется с этими задачами.

## Гидравлическое рулевое управление всеми гусеничными тележками

Гидравлическое рулевое управление всеми гусеничными тележками с рулевой геометрией Аккермана снижает износ

тележек, возникающий при маневрировании. В сочетании с компактными габаритами машины оно обеспечивает оптимальную маневренность в условиях ограниченного пространства. Таким образом, 220 SM(i) 3.8 можно быстро переместить в заданную позицию, при этом процесс добычи прерывается лишь на максимально короткий срок.



## Оптимальная маневренность

Гидравлическое рулевое управление всеми гусеничными тележками

## Быстрое маневрирование

Камера заднего вида

**01** Машина характеризуется малым радиусом поворота и большим дорожным просветом.

**02** Быстрое маневрирование с помощью камеры заднего вида повышает производительность машины.



#### **Оптимизация тягового усилия**

Электронная оптимизация тягового усилия контролирует тягу всех четырех ходовых тележек, обеспечивая максимально возможную скорость проходки и производительность резания.

#### **Большой дорожный просвет**

Благодаря большому дорожному просвету регулируемых по отдельности по высоте ходовых тележек и интегрированным системам измерения подъема ходовой части машиной легко управлять даже на пересеченной местности.

#### **Камера заднего вида**

Камера заднего вида обеспечивает хорошую видимость области позади машины и быстрое, безопасное маневрирование. Ассистент движения задним ходом дополнительно помогает машинисту.

# ПРОДУМАННАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

01



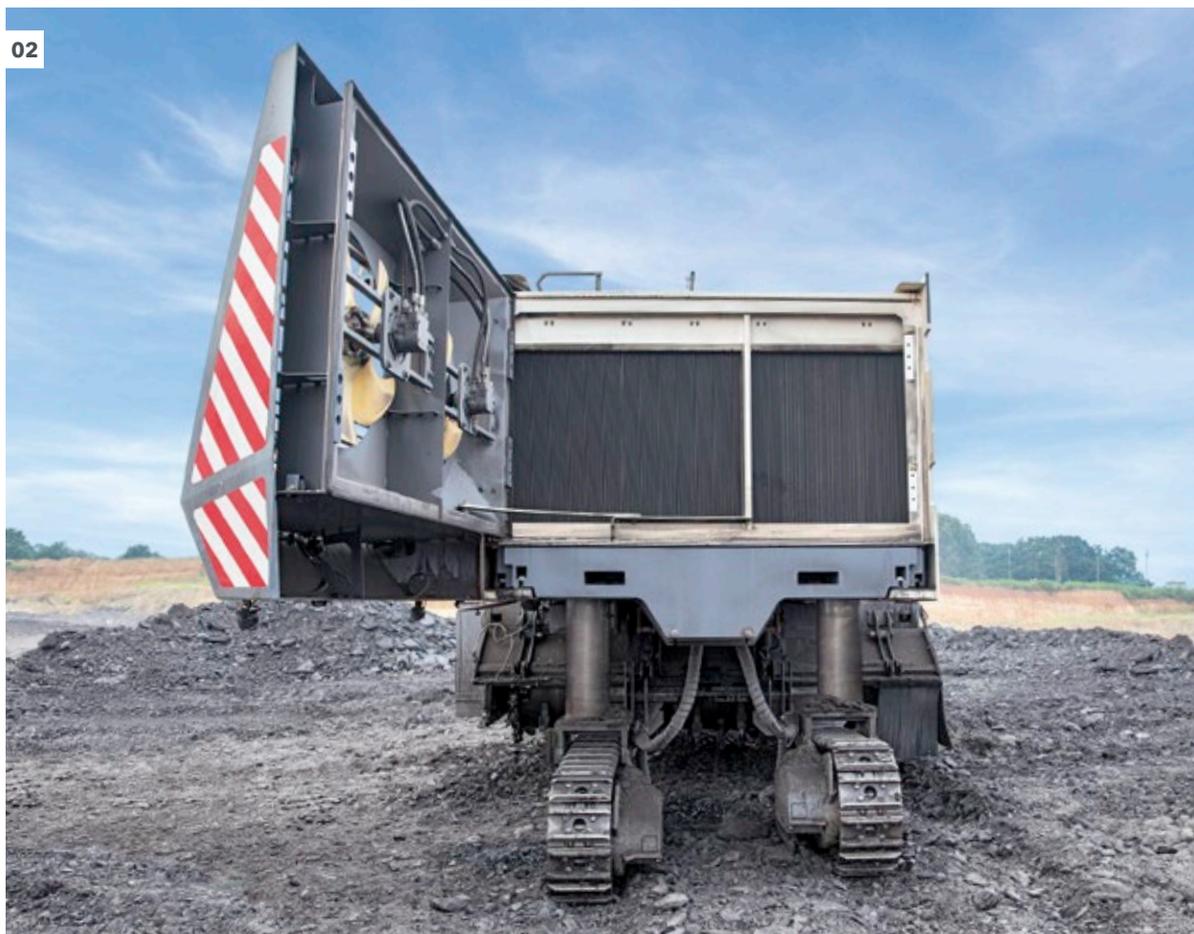
**Минимальное техническое обслуживание**  
Проходной моторный отсек

**Быстро и просто**  
Хороший доступ

**01** Оптимальная доступность двигателя и системы охлаждения.

**02** 220 SM(i) 3.8 обеспечивает хорошую доступность точек техобслуживания – как в полевых условиях, так и в мастерской.

**03** Оптимальная доступность двигателя и системы охлаждения.



Проведение открытых горных работ требует круглосуточной доступности машины, поэтому обслуживание должно быть минимальным. Интеллектуальная концепция обслуживания 220 SM(i) 3.8 увеличивает продолжительность рабочего цикла, продлевает срок службы компонентов и оптимизирует эксплуатационную готовность машины.

#### **Хороший доступ к точкам обслуживания**

Все точки обслуживания и ремонта легко доступны с земли или изнутри машины. Они также обеспечивают безопасную и быструю работу на машине без длительного времени наладки.

#### **Проходной моторный отсек**

Проходной моторный отсек позволяет обеспечить должное обслуживание дизельного двигателя. Он также предоставляет прямой доступ к воздушным, топливным и гидравлическим фильтрам.

#### **Быстрое выявление неисправностей**

Центральный блок питания в сочетании с легко понятными текстовыми сообщениями на дисплее управления позволяет быстро и эффективно выявить неполадки, повышая эксплуатационную надежность машины.



#### **Простая очистка системы охлаждения**

Доступ к системе охлаждения, включая вентилятор, осуществляется с задней части машины и через моторный отсек. Благодаря этому почистить систему охлаждения не составит труда.

#### **Демонтируемый гидравлический бак**

При необходимости гидравлический бак можно легко демонтировать, чтобы в короткие сроки провести очистку.

# ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ

Телематические системы предлагают онлайн-доступ к рабочим параметрам 220 SM(i) 3.8 независимо от местонахождения машины.

## **Интерфейс данных для подключения существующих систем заказчика**

Подготовленный, унифицированный интерфейс данных позволяет без труда интегрировать 220 SM(i) 3.8 в

телематическую или диспетчерскую систему заказчика. Данный интерфейс предлагается с различным объемом данных и ориентируется на стандарт FMS WIRTGEN GROUP.

Интерфейс данных предназначен для точного учета времени эксплуатации и часов работы, а также параметров машины.

## **Гарантия эффективной эксплуатации в режиме 24/7**

Современная телематика









Спроектированный специально для разработки мягких горных пород 3,8-метровый агрегат режущего барабана 220 SM(i) 3.8 обеспечивает максимальную производительность при минимальных эксплуатационных расходах.

Карьерный комбайн Surface Miner предназначен для селективной добычи сырьевых ресурсов с глубиной фрезерования до 350 мм. Компактный 220 SM(i) 3.8 идеально подходит для применения на горнодобывающих предприятиях любого размера.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	220 SM 3.8	220 SMi 3.8
<b>Режущий барабан</b>		
Макс. ширина резания	3800 мм	
Глубина резания <sup>1)</sup>	0 – 350 мм	
Диаметр окружности резания	1300 мм	
<b>Двигатель</b>		
Производитель	Cummins	
Тип	QST30	
Система охлаждения	Вода	
Количество цилиндров	12	
Номинальная мощность при 2100 об/мин	708 кВт / 950 л.с. / 963 л.с. по системе DIN	
Рабочий объем	30,5 л	
Расход топлива при полной нагрузке	187 л/ч	
Расход топлива при <sup>2)</sup> /3 нагрузки	126 л/ч	
Норма токсичности ОГ	Не регламентируется в ЕС / US Tier 2	EU Stage 4 / US Tier 4f
<b>Электрическая система</b>		
Источник электропитания	24 В	
<b>Емкости</b>		
Топливо	2300 л	
AdBlue® / DEF <sup>2)</sup>	–	300 л
Гидравлическое масло	290 л	
Вода	4000 л	
<b>Ходовые качества</b>		
Рабочая скорость и скорость движения	0 – 84 м/мин (0 – 5 км/ч)	
<b>Гусеничные тележки</b>		
Гусеничные тележки спереди и сзади (Д x Ш x В)	2375 x 360 x 843 мм	
<b>Погрузочные размеры</b>		
Машина без режущего агрегата (Д x Ш x В)	10 000 x 3000 x 3000 мм	
Машина с режущим агрегатом (Д x Ш x В)	10 000 x 4530 x 3570 мм	

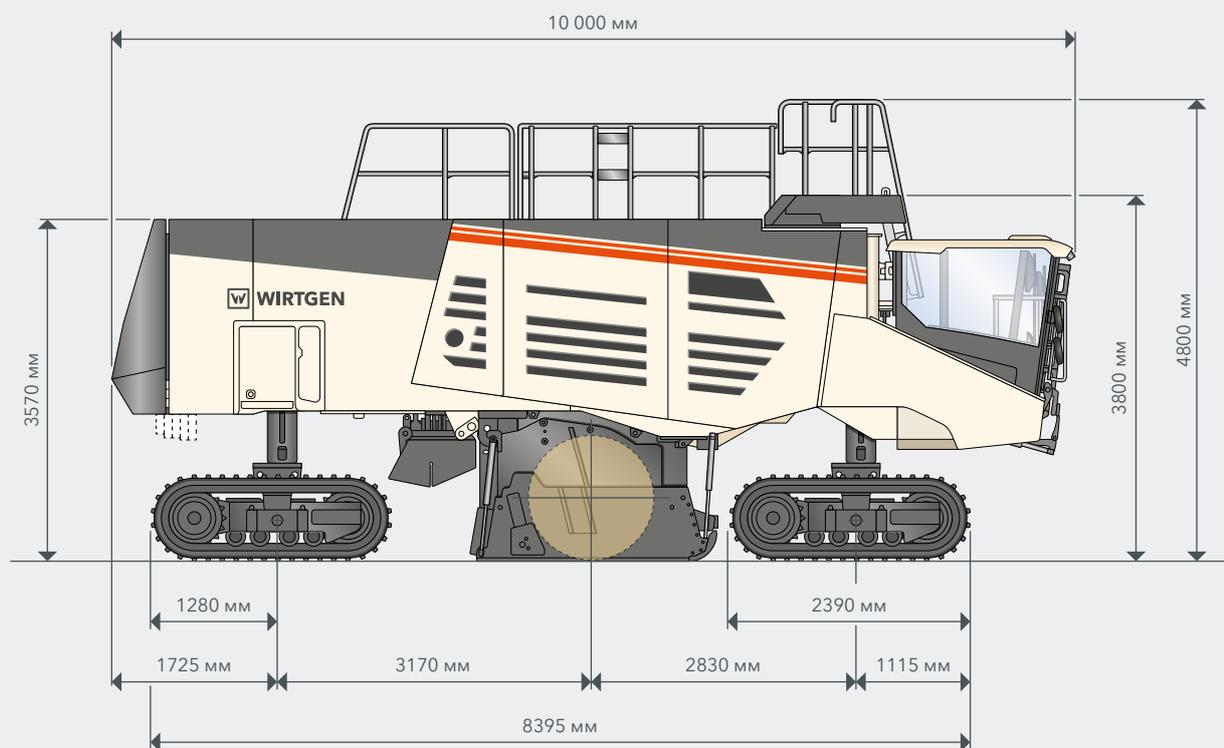
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	220 SM 3.8	220 SMi 3.8
<b>Масса машины в базовой комплектации</b>		
Порожняя масса машины без расходных материалов	55 000 кг	55 950 кг
Рабочая масса, CE <sup>2)</sup>	58 050 кг	59 000 кг
Макс. рабочая масса с полным баком	64 700 кг	65 650 кг
<b>Транспортировочная масса отдельных компонентов</b>		
Масса агрегата режущего барабана	15 000 кг	
<b>Заправочные емкости</b>		
Наполнение водяного бака	4000 кг	
Наполнение топливного бака (0,83 кг/л)	1900 кг	
Наполнение AdBlue®-бака/ бака DEF (1,1 кг/л)	-	330 кг

<sup>1)</sup> Максимальная рабочая глубина фрезерования может отличаться от указанного значения по причине допусков и износа

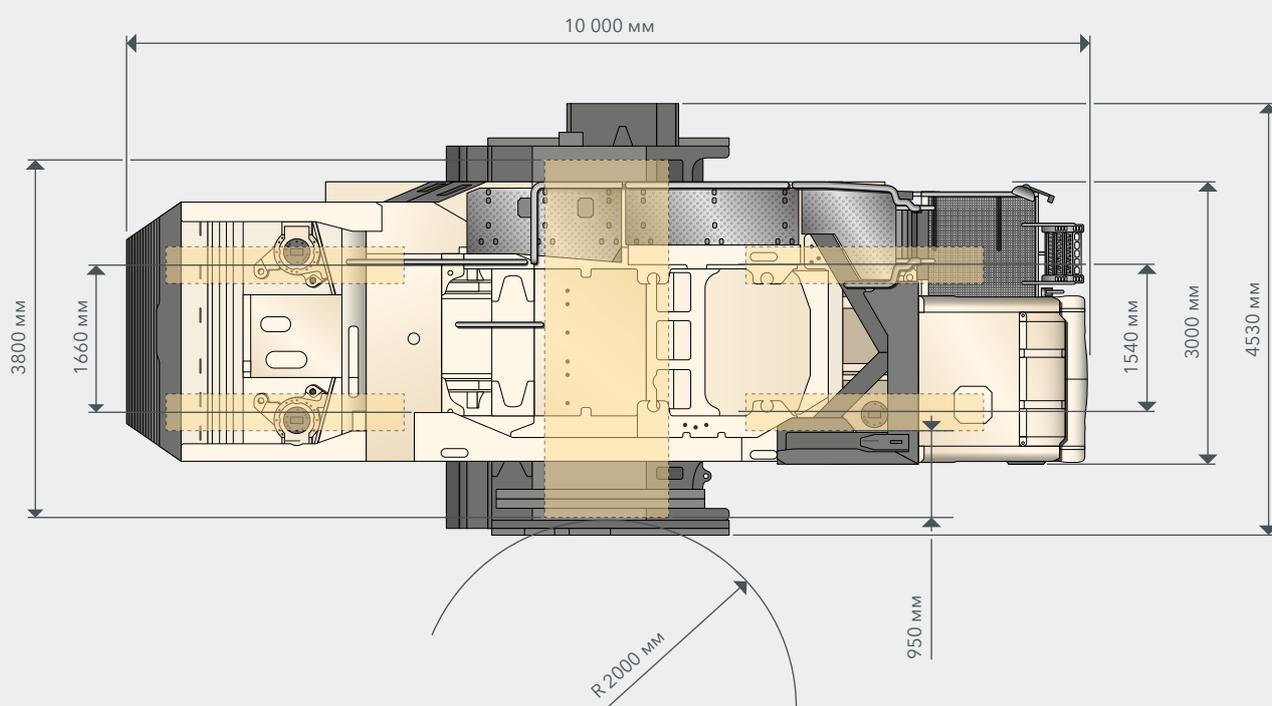
<sup>2)</sup> AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком немецкой ассоциации автомобильной промышленности (VDA e. V.)

<sup>3)</sup> Масса машины, с наполовину заполненными баками, бортовым комплектом инструментов, машинистом, без дополнительного оборудования

220 SM(i) 3.8: ВИД СБОКУ



## 220 SM (i) 3.8: ВИД СВЕРХУ



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	220 SM 3.8	220 SM i 3.8
<b>Машина в базовой комплектации</b>		
> Машина в базовой конфигурации с двигателем	■	■
> Всасывание воздуха для двигателя с высокопроизводительным предварительным сепаратором	■	■
> Снижение расхода дизельного топлива и уменьшение шума благодаря регулированию частоты вращения вентилятора в зависимости от температуры	■	■
> Отдельный главный выключатель аккумуляторных батарей для отключения стартера	■	■
> Автоматическая централизованная система смазки	■	■
> Расходные материалы для использования при средних температурах и в теплых погодных условиях (до -15°C / 5°F)	□	□
<b>Режущий барабан</b>		
> Мощный и эффективный механический привод фрезерного барабана через приводные ремни (всего 18 ручьев) с автоматическим натяжителем ремня	■	■
> Регулируемая скорость фрезерования: использование комбинации 3 заданных скоростей вращения двигателя и изменяемых положений шкива приводного ремня для достижения оптимальных результатов работы	■	■
> Камера фрезерного барабана FB3800	■	■
<b>Режущий валик</b>		
> Фрезерный барабан FB3800 HT6 LA50 с 104 резцами	□	□
<b>Соглашение о проверках и техническом обслуживании</b>		
> Скорость передвижения по всему диапазону скоростей регулируется бесступенчато через эргономичный джойстик	■	■
> Противобуксочная система снижает износ компонентов ходовой части при максимальном тяговом усилии	■	■
> Автоматическая регулировка скорости передвижения предназначена для того, чтобы помочь оператору удерживать идеальный режим работы двигателя	■	■
> Для регулировки глубины фрезерования используется встроенная система выравнивания с боковыми пластинами и <b>LEVEL PRO PLUS</b> с поддержкой использования экрана машины	■	■
> Стандартное управление поперечным уклоном поддерживает поперечный наклон машины, независимо от рельефа. Это позволяет создавать ровные, как горизонтальные, так и наклонные поверхности.	■	■
<b>Площадка машиниста</b>		
> Удобная высококачественная кабина оператора со сплошным остеклением, с эластичными опорами, с люком в крыше	■	■
> Оснащена сиденьем с пневматической упругой опорой, со всеми важными элементами управления в подлокотнике	■	■
> С розетками на 12 и 24 В и разъемом USB на 5 В	■	■
> Мультифункциональный цветной дисплей системы управления, отображающий важнейшие рабочие состояния машины	■	■
> Обширная диагностика машины на дисплее системы управления	■	■
> Камера заднего вида с графическим ассистентом движения задним ходом	■	■
> Мощный кондиционер для охлаждения и обогрева	■	■
> Функция "Welcome-and-Go-Home-Light" со светодиодным освещением участка лестницы	■	■
> Кабина оснащена системой защиты от опрокидывания (ROPS) и системой защиты от падающих предметов (FOPS)	■	■

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	220 SM 3.8	220 SM i 3.8
<b>Шасси и регулировка по высоте</b>		
> Гусеничные тележки с башмаками с башмаками, с двумя грунтозацепами, предназначенными для работы в тяжёлых условиях	■	■
> Гидравлический привод на четыре гусеницы с плавной регулировкой	■	■
> Управление с помощью четырех гусениц. Возможны режимы управления "движение крабовым ходом", "движение по кривым" или "движение по прямой"	■	■
<b>Прочее</b>		
> Планка системы распыления воды в агрегате фрезерного барабана	■	■
> Система очистки водой под высоким давлением (40 бар и большой расход воды) с чистящей пикой для очистки машины	■	■
> Светодиодный фонарь рабочего освещения 24 В с магнитным основанием	■	■
> Светодиодный проблесковый маяк 24 В	■	■
> Набор инструментов для техобслуживания и ремонта	■	■
> Большой пакет безопасности, включающий в себя схему легкодоступных кнопок аварийного отключения; интегрированную систему защиты от превышения поперечных наклонов; широкие площадки с противоскользящей поверхностью; запираемые главный и пусковой выключатель, а также габаритные огни	■	■
> Европейский сертификат модели, знак Euro Test и соответствие CE	■	■
> Заправка водой через верх с использованием внешнего насоса (Заправочный насос не входит в комплект поставки)	□	□
> Лакокрасочное покрытие 0 стандартное - цвет кремово-белый RAL9001	□	□
> WITOS – профессиональная телематическая система для оптимизации эксплуатации и обслуживания машины	□	□
> Стандартный светодиодный пакет освещения на 19800 люменов	□	□

■ = Стандартное оснащение

□ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение

□ = Опциональное оснащение

<b>ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	<b>220 SM 3.8</b>	<b>220 SM i 3.8</b>
<b>Машина в базовой комплектации</b>		
> Расходные материалы для использования в холодных погодных условиях (от -15°C / 5°F)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Режущий валик</b>		
> Фрезерный барабан FB3800 HT6 LA75 с 76 резцами для слабых пород	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Соглашение о проверках и техническом обслуживании</b>		
> Предварительное оснащение управления уровнем 3D-нивелирования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Дисплей управления <b>LEVEL PRO PLUS</b> дополнительный	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Прочее</b>		
> Гидравлический насос для заправки водой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Лакокрасочное покрытие, 1 специальная краска (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Исполнение без WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Светодиодный пакет освещения высокой мощности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> балласт для увеличения массы 4 500 кг на корме машины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Радиоустановка с двумя звуковоспроизводящими колонками и антенной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Независимое отопление кабины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Дополнительные держатели для мониторов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Мобильный холодильник, 24 В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Устройство облегчения холодного пуска 400 В без генератора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Устройство вращения режущего барабана, электрогидравлическое	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Гидравлический выталкиватель резцов для системы резцедержателей HT14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Устройство Виггинса для быстрой заправки дизельных баков	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Система быстрого наполнения Wiggins для заправки AdBlue®	—	<input type="checkbox"/>

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	220 SM 3.8	220 SM i 3.8
<b>Прочее</b>		
> Дополнительная Система мониторинга с 4 камерами и монитором	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Усиленные ролики для облегчения сборки корпуса барабана	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Светодиодный фонарь рабочего освещения 24 В с магнитным основанием	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Масло, фильтры и ремонтный комплект для первого обслуживания через 50 часов работы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 20-футовый изолированный контейнер "Матерская" включая оборудование для технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Оснащение мастерской - инструмент	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Оснащение мастерской - вспомогательные и расходные материалы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Оснащение мастерской - крепежные элементы, метрические	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Оборудование мастерской - электроремонт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Оснащение мастерской - гидравлические компоненты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Оборудование мастерской - гидравлический пресс	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Оборудование мастерской - гидравлические шланги для незапланированного ремонта	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Стандартное оснащение

■ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение

□ = Опциональное оснащение





**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2  
53578 Windhagen  
Germany

Тел.: +49 2645 131-0  
Факс: +49 2645 131-392  
E-Mail: [info@wirtgen.com](mailto:info@wirtgen.com)

 [www.wirtgen.de](http://www.wirtgen.de)



Отсканируйте код, чтобы получить дополнительную информацию.