

รถปูยางแบบตีนตะขาบ

SUPER 1900-3 G



สมรรถนะแบบในทุกกระดับ

รถปูยางที่ใช้สำหรับทุกงาน

กลุ่มผลิตภัณฑ์รถปูยางแบบไร้รอยต่อของ VÖGELE ถือเป็นเอกลักษณ์หนึ่งเดียวในอุตสาหกรรม ไม่ว่าจะเป็นถนนคู่ขนานหรือมอเตอร์เวย์ สนามบินหรือสนามแข่ง การก่อสร้างใหม่หรืองานฟื้นฟูบูรณะ ถนนหนาหรือบาง ร้อนหรือเย็น ลูกค้าน่าจะพบเครื่องจักรที่เหมาะสมของเราในกลุ่มผลิตภัณฑ์รถปูยางสำหรับงานปูยางทุกประเภท

VÖGELE กลุ่มผลิตภัณฑ์

มินิคلاس (MINI CLASS)

- > ความกว้างของการปูสูงสุด 3.5 ม.
- > อัตราการปูสูงสุด 300 ตัน/ชม.

คอมแพ็คคลาส (COMPACT CLASS)

- > ความกว้างของการปูสูงสุด 5 ม.
- > อัตราการปูสูงสุด 350 ตัน/ชม.

ยูนิเวอร์แซลคลาส (UNIVERSAL CLASS)

- > ความกว้างของการปูสูงสุด 10 ม.
- > อัตราการปูสูงสุด 700 ตัน/ชม.

ไฮเวย์คลาส (HIGHWAY CLASS)

- > ความกว้างของการปูสูงสุด 18 ม.
- > อัตราการปูสูงสุด 1,800 ตัน/ชม.

สเปเชียลคลาส (SPECIAL CLASS)

- > SprayJet
- > InLine Pave

POWERFEEDER

- > MT 3000-5 ระบบมาตรฐาน
- > MT 3000-5 ระบบออฟเซต



RUGGED AND RELIABLE
Proven capabilities and value

VÖGELE

ไฮไลต์ (HIGHLIGHTS)

ติดตั้งอุปกรณ์ครบครัน

ระบบขับเคลื่อน (DRIVE)

- 01 แนวความคิดในการขับเคลื่อน**
 - > แนวคิดระบบขับเคลื่อนที่ทรงพลังและประหยัดเชื้อเพลิงด้วยเครื่องยนต์ดีเซลที่ล้ำสมัย
- 02 ระบบส่งกำลังที่มีประสิทธิภาพของแรงจุด (Traction Power)**
 - > ด้วยมอเตอร์ขับเคลื่อนแยกกันทรงพลังที่ติดตั้งเข้ากับล้อนำสำหรับล้อแทรกยาง เอาต์พุตของเครื่องยนต์จะถูกแปลงเป็นความเร็วของการปูยางโดยไม่สูญเสียกำลัง

การจัดการวัสดุ (MATERIAL MANAGEMENT)

- 03 การป้อนวัสดุผสมที่เหมาะสม**
 - > ป้อนและลำเลียงวัสดุได้ง่าย ด้วยกังไ่ว์สดขนาดใหญ่พิเศษและแฮชชีที่ยาว
 - > คุณภาพการปูยางที่สมบูรณ์แบบจากการจัดการวัสดุที่สมบูรณ์แบบ
- 04 ลูกกลิ้งดันกันกระแทก (Push-rollers) ขนาดใหญ่**
 - > ลูกกลิ้งดันกันกระแทกแบบสันขนาดใหญ่ช่วยให้รถป้อนวัสดุเทียบจอดได้สะดวกและปราศจากแรงกระแทกแม้ในทางโค้ง

ความแม่นยำประสงค์

- 05 การใช้งานที่หลากหลาย**
 - > รถปูยางยูนิเวอร์แซลคลาสแบบตีนตะขาบใช้งานได้หลากหลายและมีความกว้างของการปูยางสูงสุด 10 ม.
- 06 เตารีดวัสดุ (Screed) ที่ใช้สำหรับทุกการใช้งาน**
 - > เตารีดวัสดุ หรือ สกรีด แบบขยายได้ AB 480, AB 500, AB 570 และ AB 600 สำหรับใช้ในงานแอสฟัลต์ที่รับประกันได้ถึงคุณภาพและความเรียบในการปูสูง
 - > SB 300 HD เตารีดวัสดุแบบความกว้างคงที่สำหรับการใช้งานฐานถนน (รองพื้นถนน)

ระบบการทำงาน (OPERATION)

- 07 ErgoBasic ระบบควบคุมการทำงาน**
 - > การทำงานที่ง่ายด้วยระบบควบคุมการทำงาน ErgoBasic ที่เป็นนวัตกรรมและเข้าใจได้ง่าย
- 08 ระบบ Niveltronic Basic**
 - > การปรับระดับแบบอัตโนมัติของ Automated Grade และ Slop Control ของ Niveltronic Basic แบบใหม่ที่ใช้งานง่าย





01



02



03



04



05



06

SUPER 1900-3 G - ผู้เชี่ยวชาญด้าน เครื่องมัลติฟังก์ชันที่มีประสิทธิภาพสูง

แข็งแกร่ง ทรงพลัง และใช้งานง่าย

รถปูยางระดับความกว้างในการปู 10 ม. จาก VÖGELE ที่เป้นตำนาน ไม่มีรถปูยางใดในโลกที่สามารถเทียบได้ในด้านความนิยมในหมู่ทีมงานก่อสร้างถนนแบบมืออาชีพ

SUPER 1900-3 G-Tier รับภาระงานได้มาก และให้ผลงานได้มากเช่นกัน ฐานรองถนนแบบอัดผสมซีเมนต์ (CTB) ได้กลายเป็นมาตรฐานที่กำหนดขึ้นสำหรับโครงการก่อสร้างถนน การปูชั้นฐานที่หนาถึง 50 ซม. ต้องใช้รถปูยางที่ทรงพลังและทนทานอย่างยิ่ง VÖGELE SUPER 1900-3 G เป็นรถปูยางแบบดินตะขบสำหรับงานหนักที่คุ้มค่าคุ้มค่า ออกแบบมาสำหรับการปูทั้งวัสดุผสมน้ำและการผสมยางแอสฟัลต์

ยิ่งไปกว่านั้น ด้วยความกว้างการปูสูงสุด 10 ม. SUPER 1900-3 G จึงเป็นรถปูยางที่เหมาะสมสำหรับใช้ในโครงการมอเตอร์เวย์และทางหลวงชนบท ในด้านกำลังด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ กำลัง 158 kW สามารถทำให้ได้ความเร็วในการปูสูงสุด 24 ม./นาที่



01 ถังใส่วัสดุขนาดใหญ่ปรับให้เข้ากับรถบรรทุกขนาดใหญ่พิเศษโดยเฉพาะ
02 มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบแยกที่ต่อเข้ากับล้อน้ำ
03 ใช้งานง่ายด้วยระบบควบคุมการทำงาน ErgoBasic ที่เป็นนวัตกรรม

04 ฟังก์ชันการปูหลักทั้งหมดสามารถควบคุมได้ผ่านชุดรีโมตคอนโทรลเรดาร์ชุดที่ใช้งานสะดวกสองชิ้น
05 Niveltronic Basic สำหรับการปรับระดับแบบอัตโนมัติ
06 คุณภาพการปูยางที่สมบูรณ์แบบจากการจัดการวัสดุที่สมบูรณ์แบบ

เทคโนโลยีการขับเคลื่อนที่ทันสมัย

มีประสิทธิภาพ สมรรถนะ และการประหยัดพลังงาน

แนวความคิดในการขับเคลื่อนที่ทันสมัยของ **VÖGELE** ได้รับการปรับให้เข้ากับการใช้งานที่หลากหลายของ **SUPER 1900-3 G-Tier** มัลติฟังก์ชันได้อย่างสมบูรณ์แบบ ให้การขับเคลื่อนที่ทรงพลังเมื่อต้องการประสิทธิภาพสูงสุด รถปูยางระดับสากลนี้มีความยืดหยุ่นสูงในการใช้งานประจำวัน

ใช้พลังงานต่ำแต่ให้ผลผลิตสูงสุด ทุกองค์ประกอบในการขับเคลื่อนทั้งหมดทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ตั้งแต่เครื่องยนต์ดีเซลไปจนถึงระบบไฮดรอลิก ระบบจัดการเครื่องยนต์อัจฉริยะพร้อมโหมด ECO ช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงและลดระดับเสียงรบกวน

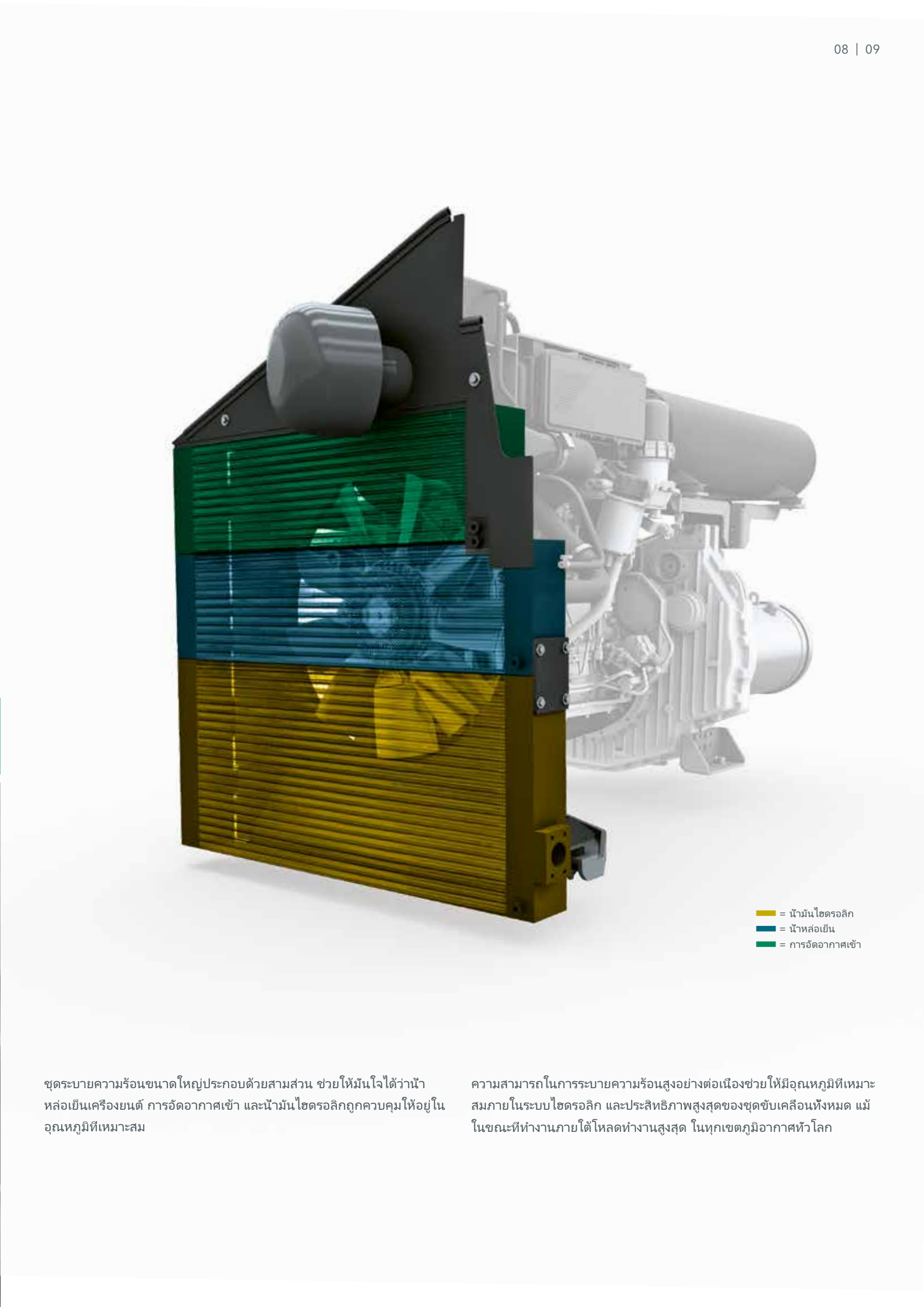
เครื่องยนต์มีโหมด ECO ซึ่งลดรอบการทำงานจาก 2,000 rpm เป็น 1,700 rpm โหมด ECO นี้ช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานและลดการปล่อยเสียงรบกวนได้อย่างมาก ด้วยการปล่อยคาร์บอนออกจากเครื่องยนต์ ในระดับต่ำรับประกันได้ว่าจะนำไปสู่สภาพแวดล้อมที่ดีขึ้น

SUPER 1900-3 G ใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ สมรรถนะสูง ด้วยกำลัง 158 kW เครื่องยนต์ที่ทันสมัย สอดคล้องตามมาตรฐาน Stage III

เครื่องยนต์ที่ทรงพลัง
กำลังเครื่องยนต์ 158 kW

โหมด ECO ที่ร่อยกรางงาน 1,700 rpm
ลดต้นทุนการดำเนินงาน

ชุดระบายความร้อนขนาดใหญ่
เพื่อการระบายความร้อนที่สมบูรณ์แบบให้เสียงรบกวนในระดับต่ำ



ชุดระบายความร้อนขนาดใหญ่ประกอบด้วยสามส่วน ช่วยให้มั่นใจได้ว่านำหล่อเย็นเครื่องยนต์ การอัดอากาศเข้า และน้ำมันไฮดรอลิกถูกควบคุมให้อยู่ในอุณหภูมิที่เหมาะสม

ความสามารถในการระบายความร้อนสูงอย่างต่อเนื่องช่วยให้มีอุณหภูมิที่เหมาะสมภายในระบบไฮดรอลิก และประสิทธิภาพสูงสุดของชุดขับเคลื่อนทั้งหมด แม้ในขณะทำงานภายใต้โหลดทำงานสูงสุด ในทุกเขตภูมิอากาศทั่วโลก

ความแม่นยำของการเคลื่อนที่ด้วยตีนตะขาบ

ชุดตีนตะขาบที่ได้รับการปรับปรุงพร้อมลูกกลิ้งแคเรียสเพิ่มเติมช่วยให้รถปูทำงานได้อย่างเงียบ และราบรื่นที่สุด มอเตอร์ขับเคลื่อนแยกอิสระที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งติดตั้งอยู่ในเฟืองขับเคลื่อนตะขาบ ช่วยให้เคลื่อนที่ตรงได้อย่างต่อเนื่องและบังคับเลี้ยวผ่านทางโค้งได้อย่างแม่นยำ

- > ด้วยมอเตอร์ขับเคลื่อนแยกอิสระที่ทรงพลังที่ติดตั้งอยู่ในเฟืองขับเคลื่อนตะขาบ กำลังของเครื่องยนต์จะถูกแปลงเป็นความเร็วการปูโดยไม่สูญเสียกำลัง
- > ตีนตะขาบยาวที่มีพื้นที่สัมผัสกว้าง ช่วยให้ได้แรงกดสูงสุด ทำให้รถปูสามารถเคลื่อนที่ได้ดีด้วยความเร็วคงที่แม้ในสภาพพื้นผิวที่ยากลำบาก
- > แผ่นตีนตะขาบรุ่นใหม่ ช่วยให้ยึดเกาะได้สูงสุดทุกพื้นผิว ทนทานต่อการสึกกร่อนสูง ทำให้มีอายุการใช้งานยาวนาน และยังสามารถเปลี่ยนได้ง่ายระหว่างการบำรุงรักษา

มอเตอร์ขับเคลื่อนแยกอิสระที่ทรงพลัง
ติดตั้งอยู่ในเฟืองขับเคลื่อนตะขาบ

แรงกดในเชิงบวกเมื่อเคลื่อนที่แนวตรงไปข้างหน้า
ด้วยการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์สำหรับทุกเฟืองขับเคลื่อนตะขาบ



คุณภาพการปูที่สมบูรณ์แบบจากการจัดการวัสดุที่สมบูรณ์แบบ

การไหลของวัสดุผสมอย่างต่อเนื่องเป็นกุญแจสำคัญในการทำให้การปูทำงานอย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพการปูในระดับสูง นั่นคือเหตุผลที่เราให้ความสำคัญกับการจัดการวัสดุอย่างมืออาชีพ เมื่อออกแบบรถปูยางของเรา

ถังใส่วัสดุขนาดใหญ่และแชสซีของ SUPER 1900-3 G ได้รับการออกแบบปรับปรุงเป็นพิเศษเพื่อรองรับการป้อนวัสดุจากรถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นพิเศษ รถบรรทุกผสมยางมะตอยทุกประเภทสามารถเข้ามาเชื่อมต่อกับ SUPER 1900-3 G ได้โดยง่าย ด้วยความยาวที่พอดีและความสูงของช่องป้อนวัสดุที่ต่ำ ยิ่งไปกว่านั้น ลูกกลิ้งดันที่กว้างแบบสันได้ สามารถเลื่อนไปข้างหน้า 150 มม. และ 75 มม. เพื่อให้สามารถป้อนวัสดุได้อย่างสะดวกและราบรื่น ปราศจากแรงกระชาก จากรถบรรทุกทุกชนิด ถังใส่วัสดุขนาดใหญ่สามารถบรรจุวัสดุได้มากถึง 15 ตัน สิ่งนี้ไม่เพียงช่วยให้สามารถเทวัสดุจากรถบรรทุกได้อย่างรวดเร็ว แต่ยังรับประกันว่ามีวัสดุสำรองเพียงพอ ในระหว่างการเปลี่ยนรถบรรทุก

- > รถบรรทุกผสมยางมะตอยทั่วไปสามารถเข้ามาเชื่อมต่อกับ SUPER 1900-3 G ได้ ด้วยความยาว 2,507 มม. และความสูงช่องป้อนวัสดุเพียง 508 มม.
- > การป้อนวัสดุทำได้ง่าย เนื่องจากถังใส่วัสดุต่ำ มีผนังด้านข้างกว้าง และมีแผ่นยางกันกระแทกที่แข็งแรงติดอยู่ด้านหน้าของถัง
- > ถังใส่วัสดุขนาดใหญ่ที่บรรจุได้ 15 ตัน ถูกออกแบบมาอย่างกว้างขวาง เพื่อให้มีวัสดุสำรองเพียงพอตลอดเวลา หมดปัญหาการปูยางในสถานการณ์ที่ยากลำบาก เช่น การปูยางใต้สะพาน เป็นต้น

- 01 ติดตั้งระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกแบบแยกอิสระที่ทรงพลังสำหรับสายพานลำเลียงและสว่านเจาะ ทำให้มีอัตราการปูวัสดุได้มากถึง 1,000 ตันต่อชั่วโมง
- 02 ปรับความสูงของหัวเจาะได้อย่างยืดหยุ่น พร้อมกล้องแบบริ่งและลิ้มิตติ้งเพลทสำหรับอุโมงค์เกลียววัสดุ
- 03 ความสามารถในการปรับความสูงของสว่านเกลียววัสดุ ช่วยให้ได้ปริมาณวัสดุที่เหมาะสมด้านหน้าเตารีดวัสดุ เมื่อปูชั้นที่บางหรือเมื่อความหนาของชั้นผิวแตกต่างกันไป



ถังใส่วัสดุขนาดใหญ่บรรจุได้ 15 ตัน
ปรับปรุงเป็นพิเศษเพื่อรองรับการป้อนวัสดุจากรถบรรทุกขนาดใหญ่

ลูกกลิ้งดันแบบสันได้
สามารถเลื่อนที่ไปข้างหน้าได้ 150 มม. และ 75 มม.



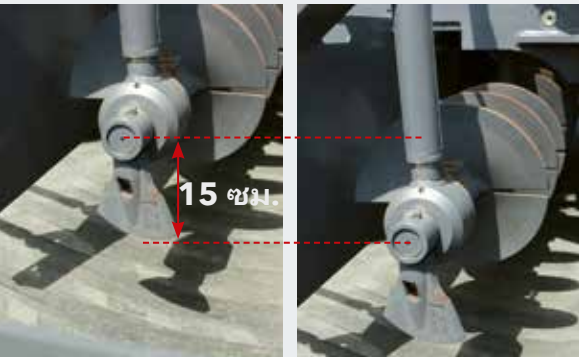
ระบบลำเลียงวัสดุที่ออกแบบอย่างเหมาะสมพร้อมสายพานลำเลียงขึ้นไปทางด้านหลัง ช่วยป้องกันการแยกตัวของวัสดุ และลดการสึกหรอของสายพานและตัวลูกป้อน การควบคุมตามสัดส่วนของสายพานลำเลียง จะปรับอัตราการไหล

ของวัสดุให้ตรงตามความต้องการด้านหน้าเตารีดวัสดุ เพื่อผลลัพธ์การปูถนนที่ยอดเยี่ยม

VÖGELE > รู้ไว้ใช้ว่า

สามารถปรับความสูงของสว่านเกลียววัสดุได้

สว่านเกลียววัสดุของ SUPER 1900-3 G สามารถปรับความสูงเชิงกลได้อย่างต่อเนื่องสูงสุดถึง 15 ซม. แม้ขณะกำลังปูถนนอยู่ สิ่งนี้ทำให้สามารถปรับให้เข้ากับความหนาของชั้นผิวที่ต้องการได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย ตลอดความกว้างของการปูทั้งหมด



ERGOBASIC

แนวความคิดในการควบคุมการทำงาน

ตามหลักสรีรศาสตร์ ใช้งานง่าย และไม่ซับซ้อน

แนวความคิดในการควบคุมการทำงานของ ErgoBasic ได้รับการพัฒนาบนพื้นฐานของระบบการควบคุมการทำงานแบบ ErgoPlus ที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ซึ่งได้รับการปรับแต่งให้เหมาะสมกับความต้องการและข้อกำหนดของผู้ใช้รถปูมัลติฟังก์ชัน SUPER 1900-3 G โดยเฉพาะ จุดมุ่งหมายคือการ

พัฒนาระบบควบคุมที่รวดเร็ว แม่นยำ และใช้งานง่ายเหมือนกับระบบ ErgoPlus 3 ที่ใช้ในเครื่องรุ่น "Dash 3" สิ่งนี้ทำให้ VÖGELE เป็นผู้ผลิตเพียงรายเดียวที่เสนอแนวคิดการควบคุมที่เป็นมาตรฐานสำหรับรถปูยางทุกประเภท



ERGOBASIC

แผงคอนโซลของผู้ควบคุมรถปู

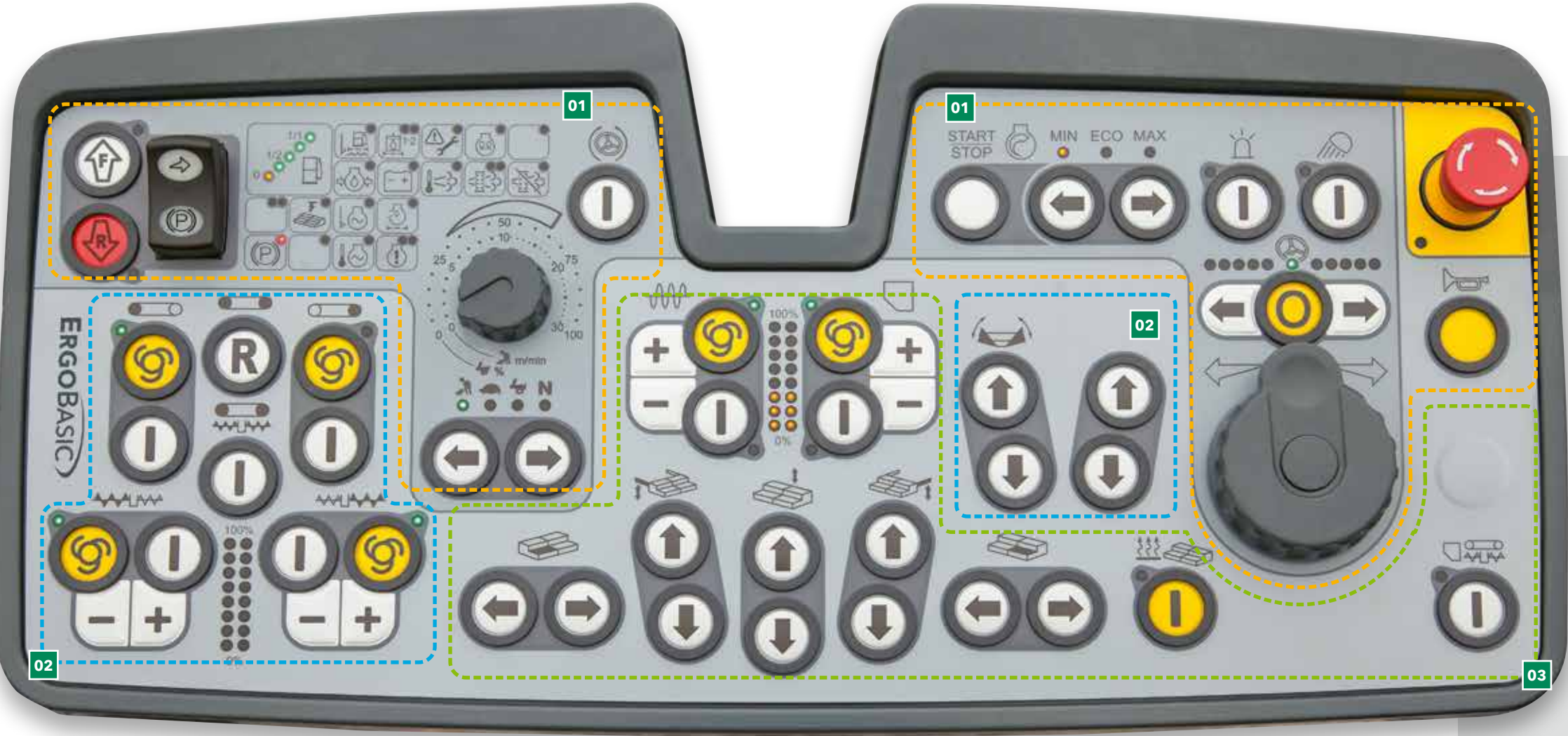
การควบคุมเต็มรูปแบบสำหรับผู้ควบคุมรถปู

ภาพรวมของทุกสิ่ง: ฟังก์ชันต่างๆ ได้รับการจัดวางในรูปแบบที่ชัดเจน ตามตรรกะ และใช้งานได้ง่าย ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจอย่างชัดเจนมาจากคอนโซลการดำเนินงานของ ErgoPlus ประเภทของการควบคุมและสัญลักษณ์ที่ใช้เน้นสอดคล้องกับคอนโซล ErgoPlus

ด้วยจำนวนฟังก์ชันที่จำกัด จึงไม่จำเป็นต้องมีจอแสดงผล สถานะของการตั้งค่าทั้งหมดจะแสดงเป็นเปอร์เซ็นต์บนแถบ LED ที่อยู่ถัดจากฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องโดยตรง ไฟ LED ยังระบุความเร็วที่ตั้งไว้สำหรับสว่านเกลียวและระบบการบดอัด รวมถึงระดับเชื้อเพลิงในถังด้วย



การทำงานอย่างปลอดภัยในเวลากลางคืน
ไฟแบ็กไลต์แบบไร้แสงสะท้อนจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเริ่มมีดลง เพื่อให้ผู้ควบคุมรถปูสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัยแม้ในงานเวลากลางคืน



- 01 กลุ่มฟังก์ชันการขับเคลื่อนและการแสดงสถานะ**
ฟังก์ชันทั้งหมดสำหรับการขับเคลื่อนรถปูถูกรวบรวมไว้ที่นี่ หน้าจอแสดงสถานะยังให้ภาพรวมของสถานะของรถปูอีกด้วย
- 02 กลุ่มฟังก์ชันการจัดการวัสดุ**
กลุ่มฟังก์ชันการจัดการวัสดุรวมถึงการควบคุมด้านข้างของถังใส่วัสดุ, สายพานลำเลียงและสว่านเกลียววัสดุ
- 03 กลุ่มฟังก์ชันเตารีดวัสดุ (สกริต)**
กลุ่มฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยฟังก์ชันเตารีดวัสดุทั้งหมด เช่น การตั้งค่าสำหรับตัวสับ (แหมเปอร์)และชุดเส้นสะท้อน และการปรับความกว้างและมุมของเตารีดวัสดุ

การขับเคลื่อนและหน้าจอแสดงสถานะ

โมดูล 1

01 ตัวบ่งชี้ฟังก์ชันและสถานะ

ตัวบ่งชี้ฟังก์ชันและสถานะหมายความว่าผู้ควบคุมสามารถควบคุมเครื่องจักรของตนได้อย่างเต็มที่ตลอดเวลา ตัวอย่างเช่น เขาสามารถตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังได้โดยตรง และตรวจพบได้ทันทีว่ามีข้อขัดข้องในการทำงานหรือไม่

02 การเลือกโหมดการดำเนินงานสำหรับรถปู

เมื่อกดปุ่ม รถปูจะเปลี่ยนเป็นโหมดต่างๆ เช่น ปูยาง (Pave) จัดตำแหน่ง (Positioning), ไซต์งาน (Job Site) และว่าง (Neutral) ไฟ LED จะระบุว่าเลือกโหมดใดอยู่ เมื่อออกจากโหมด 'ปูยาง' ("Pave") ฟังก์ชัน หน่วยความจำ จะบันทึกการตั้งค่าล่าสุดทั้งหมดไว้ หลังจาก ย้ายไปยังโหมดไซต์งาน (Job Site) พารามิเตอร์การปูที่ใช้ก่อนหน้านี้จะถูกเรียกคืนโดยทันที



01 ตัวบ่งชี้ฟังก์ชันที่จำกัด จึงไม่จำเป็นต้องมีจอแสดงผล
02 รถปูยางควบคุมการเลี้ยวด้วยตัวควบคุมแบบหมุนเพื่อความสะดวกและความแม่นยำ



03 การเลือกช่วงความเร็วของเครื่องยนต์

สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล มีให้เลือก 3 โหมด ได้แก่ MIN, ECO และ MAX หากต้องการเปลี่ยนโหมด รอบของเครื่องยนต์ (rpm) ผู้ควบคุมเพียงกดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง ในโหมด ECO เครื่องยนต์จะให้กำลังที่เพียงพอสำหรับการปูถนนจำนวนมาก การทำงานในโหมด ECO ช่วยลดการปล่อยเสียงรบกวนและลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้อย่างมาก

04 การบังคับเลี้ยวที่มุมที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า

เครื่องจักรถูกบังคับเลี้ยวด้วยตัวควบคุมแบบหมุนที่จับถนัดมือ ทำให้ผู้ขับสามารถควบคุมเครื่องจักรได้อย่างง่ายและแม่นยำ แม้ในพื้นที่แคบที่สุด สำหรับทางโค้งยาวที่มีรัศมีคงที่ สามารถตั้งค่ามุมเลี้ยวที่ต้องการล่วงหน้าได้โดยใช้ปุ่มลูกศร จากนั้น รถปูจะไปตามเส้นทางที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ จนกว่าจะปิดใช้งานฟังก์ชัน ทำให้ผู้ขับสามารถตรวจสอบกระบวนการปูถนนได้โดยไม่ถูกรบกวน

การจัดการวัสดุ

โมดูล 2

01 การเคลื่อนที่ย้อนกลับของสายพานลำเลียง

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้วัสดุผสมหล่นจากสายพานลำเลียงระหว่างรถปูเคลื่อนที่บนไช่ตังงาน การเคลื่อนที่ของสายพานสามารถย้อนกลับได้ด้วยการกดปุ่มเพียงครั้งเดียว การเคลื่อนที่ย้อนกลับของสายพานลำเลียงจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้นและจะหยุดโดยอัตโนมัติ

02 ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับการจัดการ/กระจายวัสดุ

ฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้มั่นใจได้ว่าวัสดุสำหรับการปูถนนจะถูกลำเลียงและกระจายไปข้างหน้าเตารีดวัสดุโดยอัตโนมัติ ระดับของวัสดุที่สะสมอยู่ข้างหน้าเตารีดถูกกำหนดโดยเซนเซอร์ตรวจวัดวัสดุ และระบบอัตโนมัติซึ่งจะทำให้ระดับนั้นคงที่ ฟังก์ชันนี้ทำงานระหว่างการปูถนนเท่านั้น - หากรถหยุด การจัดการวัสดุก็จะหยุดเช่นกัน



สายพานลำเลียงสามารถย้อนกลับได้ด้วยการสัมผัสปุ่ม การลำเลียงวัสดุย้อนกลับจะหยุดโดยอัตโนมัติ สายพานลำเลียงสามารถสลับไปยังโหมด ไม่มีโหลด (เดินเปล่า) ได้อย่างรวดเร็ว



03 ความเร็วของสว่านเกลียววัสดุ (augers)

ในโหมดอัตโนมัติ ปุ่มบวก/ลบสามารถใช้ปรับความเร็วสูงสุดของสว่านเกลียววัสดุ โดยแยกกันสำหรับด้านซ้ายและด้านขวา เพื่อให้เหมาะสมกับความกว้างของการปูยาง โดยไม่ต้องใช้โซนิกเซ็นเซอร์ (sonic sensors) ค่าที่ตั้งไว้เป็นเปอร์เซ็นต์และจะแสดงผลด้วยไฟ LED

ฟังก์ชันเตารีดวัสดุ (SCREED)

โมดูล 3

01 ประสิทธิภาพการบดอัดเบื้องต้น

ความเร็วของระบบการบดอัดสามารถตั้งค่าได้โดยตรงจากคอนโซล ErgoBasic ของผู้ควบคุมรถปู แลไฟ LED ตั้งแต่ 0 ถึง 100% จะแสดงค่าความเร็วที่ตั้งไว้ของตัวสับ (แทมเปอร์) และชุดสั่นสะเทือน ทำให้สามารถปรับได้ทันทีเมื่อจำเป็น

02 การตั้งค่าเตารีดวัสดุ

การตั้งค่าทั้งหมดสามารถทำได้จากคอนโซลของผู้ควบคุมรถปู ซึ่งรวมถึงการเพิ่มหรือลดระดับเตารีดวัสดุ การขยาย หรือหดด้านใดด้านหนึ่งของเตารีดวัสดุ และการปรับระยะของเตารีดให้เหมาะสมกับสภาพไซต์งาน ซึ่งหมายความว่าผู้ควบคุมรถปูสามารถเข้าถึงเตารีดวัสดุได้ตลอดเวลา



01



02

01 ประสิทธิภาพการบดอัดเบื้องต้น
02 การตั้งค่าเตารีดวัสดุ



03 ฟังก์ชันเดินเบา (Ideling function)

ฟังก์ชันเดินเบาไม่มีไว้สำหรับการอุ่นเครื่องหรือทำความสะอาดสายพานลำเลียง ส่วนเกลียววัสดุ และตัวสับ (แทมเปอร์)



ระบบการทำความร้อนของเตารีดวัสดุ

เพื่อให้การบดอัดมีประสิทธิภาพสูงสุดและสร้างพื้นผิวที่เรียบสม่ำเสมอ องค์ประกอบการบดอัดทั้งหมดจะถูกทำความร้อนทั่วทั้งความกว้างของเตารีดวัสดุ เพียงแค่กดปุ่มเพียงปุ่มเดียวก็สามารถเปิดหรือปิดการทำความร้อนของเตารีดวัสดุได้ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบการทำความร้อนของเตารีดวัสดุจะทำงานอย่างถูกต้อง จะมีการตรวจสอบการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งาน

ERGOBASIC

ชุดควบคุมรีโมตสำหรับเตารีดวัสดุ

การควบคุมฟังก์ชันเตารีดวัสดุทั้งหมดอย่างปลอดภัยและง่ายดายเป็นกุญแจสำคัญของการปูถนนคุณภาพสูง นั่นเป็นเหตุผลว่าทำไมชุดควบคุมรีโมตสำหรับเตารีดวัสดุ จึงได้รับการพัฒนาสำหรับระบบการควบคุม ErgoBasic ของ SUPER 1900-3 G ใหม่โดยเฉพาะ

แป้นกดของรีโมตคอนโทรลถูกจัดวางอย่างมีตรรกะตามลำดับขั้นตอนการทำงาน ได้รับการออกแบบมาให้มีความทนทาน สามารถทนต่อสภาพหน้าที่สมบุกสมบันได้เป็นอย่างดี

การดำเนินงานที่ง่ายและสามารถเรียนรู้ได้อย่างง่ายดายในระยะเวลาอันสั้น เนื่องจากสัญลักษณ์ที่ใช้ในระบบการดำเนินงาน ErgoPlus ที่ได้รับการพิสูจน์แล้วถูกนำมาใช้ที่นี่ด้วย

ชุดควบคุมรีโมตสำหรับเตารีดวัสดุ ErgoBasic ช่วยให้สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการปูถนนทั้งหมดได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย ซึ่งรวมถึงการเข้าถึงระบบจัดการวัสดุโดยตรงและโซนิกเซ็นเซอร์สำหรับสว่านเกลียววัสดุ



01



02



03

01 ความเร็วในการเดินสว่านเกลียววัสดุ

เช่นเดียวกับผู้ควบคุมรถปู ผู้ควบคุมเตารีดวัสดุก็สามารถเลือกโหมดแบบแมนนวล หรือโหมดอัตโนมัติสำหรับสายพานลำเลียงและสว่านเกลียววัสดุได้ด้วยเช่นกัน ฟังก์ชัน 'การหมุนหัวสว่านเกลียววัสดุแบบย้อนกลับ' นั้นใช้งานได้จริงและใช้งานได้ง่ายมาก

02 การยกของของเตารีดวัสดุ

เมื่อเตารีดวัสดุอยู่ในตำแหน่งลอยตัว ฟังก์ชัน Scream Assist ยังสามารถทำงานได้

03 การควบคุมความกว้างของเตารีดวัสดุ

สามารถปรับความกว้างของเตารีดวัสดุด้านใดด้านหนึ่งได้ตลอดเวลาเพียงแค่กดปุ่ม



แสดงในขนาดจริง

- 01 การตั้งค่าสว่านเกลียววัสดุและสายพานลำเลียง (อัตโนมัติ/แมนนวล)
- 02 เปิด/ปิดการยกให้ลอยของเตารีดวัสดุ
- 03 การควบคุมความกว้างของเตารีดวัสดุด้านเดียว
- 04 การปรับกระบอกดันจุดลากของเตารีดวัสดุ

NIVELTRONIC BASIC

VÖGELE ยังได้พัฒนาระบบควบคุมความเรียบ (Automated Grade) และความลาดเอียงแบบอัตโนมัติ (Slope Control) เพื่อให้สอดคล้องกับระบบการดำเนินงาน ErgoBasic: Niveltronic Basic ซึ่งถูกผสานรวมเข้ากับระบบควบคุมเครื่องจักรอย่างสมบูรณ์ ดังนั้น จึงเหมาะสมกับรุ่นรถปูถนนนี้โดยเฉพาะ

อีกหนึ่งจุดเด่นของ Niveltronic Basic คือการจัดการที่เรียบง่ายและใช้งานง่ายมาก ซึ่งทำให้ง่ายต่อการเรียนรู้แม้แต่กับผู้ควบคุมงานที่มีประสบการณ์น้อย สิ่งนี้สร้างเงื่อนไขที่เหมาะสมที่สุดสำหรับรถปูขนาดเล็ก ในการทำงานตามแนวและระดับที่ถูกต้องบนฐานถนนทุกประเภท

แต่ละด้านของเตารีดวัสดุถูกควบคุมโดยรีโมตคอนโทรล Niveltronic Basic ขนาดกะทัดรัดแยกจากกันและทนทานสูง รีโมทเหล่านี้สามารถถอดออกจากขायึดแม่เหล็กได้ง่าย ทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีอิสระในการจัดตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดสำหรับทุกงานปูถนน



- 01 ปากบาทไฟ LED ที่ติดตั้งบนเซ็นเซอร์ ยังให้ข้อมูลย้อนกลับแก่ผู้ควบคุมเตารีดวัสดุ อย่างต่อเนื่องและชัดเจน เพื่อระบุว่าค่าจริงตรงกับค่าที่ตั้งไว้หรือไม่
- 02 มีเซ็นเซอร์หลายประเภทให้เลือกใช้กับระบบ Niveltronic Basic เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานที่หลากหลายของเครื่อง เซ็นเซอร์ที่ใช้งานมีทั้ง เซ็นเซอร์แบบกลไกไปจนถึงโซนิกเซ็นเซอร์ แบบไม่สัมผัส
- 03 ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าและค่าจริงจากเซ็นเซอร์ความลาดเอียงและความเรียบสามารถอ่านได้จากจอแสดงผลของแผงควบคุม Niveltronic Basic



- 01 ค่าเบี่ยงเบนจากค่าที่ระบุ
- 02 การตั้งค่า: ความไวของเซ็นเซอร์
- 03 การเลือก: โหมดการปรับระดับแบบอัตโนมัติ (ระดับพื้นดิน, ระดับเส้นอ้างอิง, ระดับความชันตามแนวขวาง)
- 04 การตั้งค่าการทำงานอย่างรวดเร็ว
- 05 การปรับเทียบเซ็นเซอร์

VÖGELE > รู้ไว้ใช่ว่า

เซ็นเซอร์ที่มี

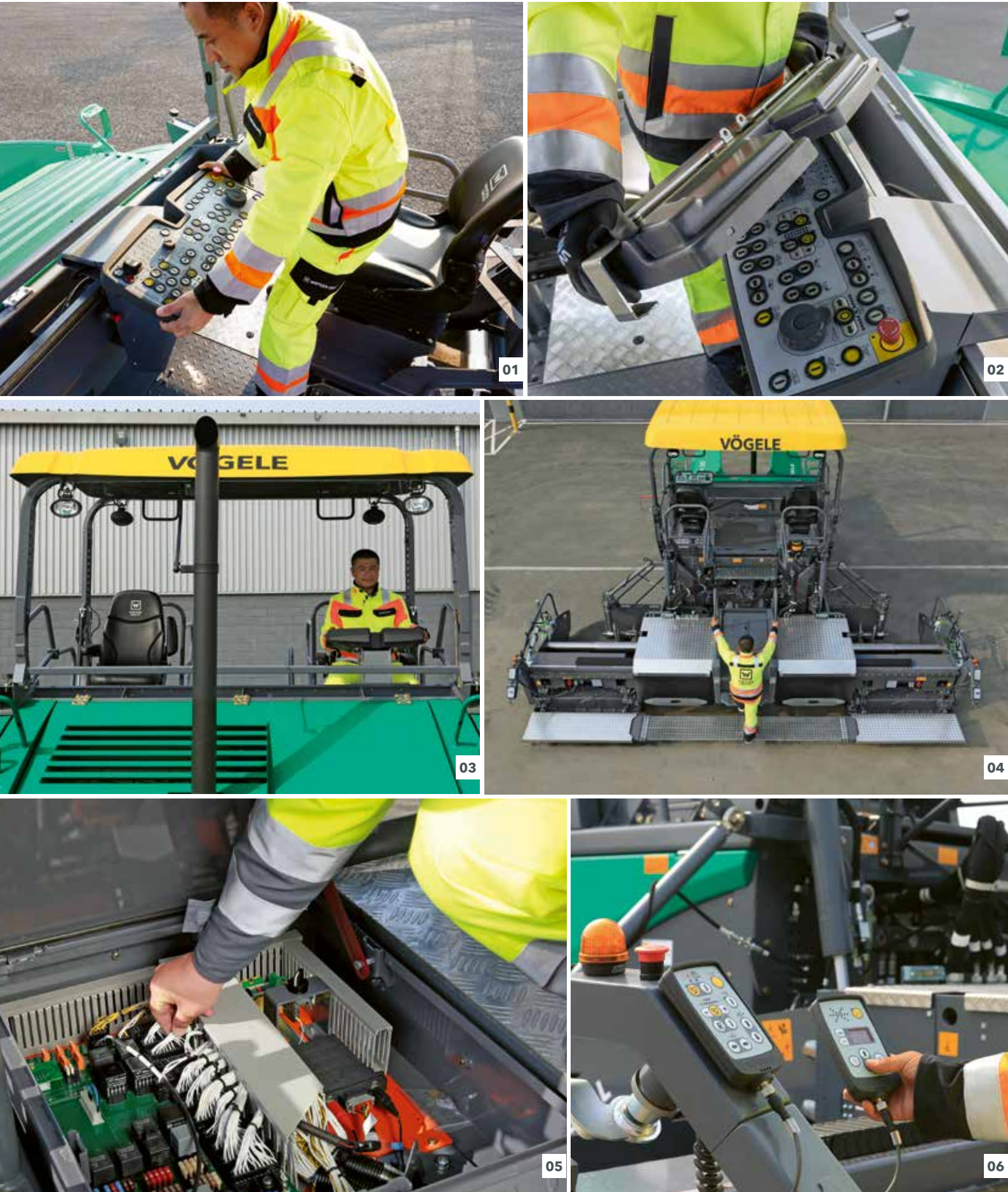
เซ็นเซอร์วัดความลาดเอียง (Slope sensor) เซ็นเซอร์วัดความลาดเอียงช่วยให้กำหนดโปรไฟล์แนวขวางได้อย่างแม่นยำ แล้วจึงปูถนนได้อย่างแม่นยำ โดยช่วงของการวัดค่าอยู่ที่ +/- 10%

เซ็นเซอร์กลไกปรับค่าได้ (Variable mechanical grade sensor) เซ็นเซอร์กลไกแบบปรับค่าได้สามารถติดตั้งกับ คานสกี สำหรับการอ้างอิงจากพื้นได้ โดยมีความยาว 30 ซม. 1 ม. และ 2 ม.

โซนิกเซ็นเซอร์วัดระยะหลายเซลล์ (Multi-cell son-ic sensor) โซนิกเซ็นเซอร์วัดระยะหลายเซลล์ จำนวนสี่ตัว เซ็นเซอร์มีความแม่นยำสูง โดยการคำนวณค่าเฉลี่ย สามารถชดเชยความไม่สม่ำเสมอระยะสั้น สำหรับการอ้างอิง

Big MultiPlex Ski

Big MultiPlex Ski ช่วยชดเชยสำหรับการเป็นลอนคลื่นลูกขนาด คานสกี ขนาด 5 ถึง 13 เมตรสามารถติดตั้งโซนิกเซ็นเซอร์วัดระยะหลายเซลล์ได้สามตัวตามมาตรฐาน หรือมากถึงห้าตัวหากจำเป็น



ERGOBASIC

แพลตฟอร์มคอนโซลของผู้ควบคุมรถปู

ปรับปรุงประสิทธิภาพ ความน่าเชื่อถือ และความสะดวกสบายที่ดียิ่งขึ้น

แพลตฟอร์มของผู้ควบคุมรถปู ErgoBasic ที่ใช้งานง่ายช่วยให้มองเห็นพื้นที่สำคัญทั้งหมดบนรถปู เช่น ถังใส่วัสดุ ตัวนำการบังคับทิศทาง หรือเตารีดวัสดุ โดยไม่ถูกบดบัง ช่วยให้ผู้ควบคุมรถปูสามารถตรวจสอบการป้อนวัสดุไปยังรถปูได้อย่างง่ายดายจากที่นั่งของตน เป็นต้น

01 ความสะดวกสบายในการทำงาน

> เคลื่อนย้ายคอนโซลของผู้ควบคุมรถปูอย่างได้ง้างทั่วทั้งความกว้างของแพลตฟอร์มเพื่อการทำงานที่สะดวกในตำแหน่งตามหลักสรีรศาสตร์ที่ด้านใดด้านหนึ่งของเครื่อง

02 ทุกสิ่งเก็บเข้าที่และทุกอย่างอยู่ในที่ที่เหมาะสม

> แท่นวางของผู้ควบคุมพร้อมการออกแบบที่คล่องตัวได้รับการจัดระเบียบอย่างดี มอบพื้นที่ทำงานที่เป็นมืออาชีพแก่ผู้ควบคุมรถปู แผงควบคุมสามารถป้องกันได้ด้วยฝาครอบป้องกันการแตกหักเพื่อป้องกันความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นได้

03 หลังคาแข็งให้การปกป้องที่ดีเยี่ยม

> หลังคาแข็งสไตล์โมเดิร์น ผลิตจากวัสดุโพลีเมอร์เสริมใยแก้วช่วยปกป้องผู้ปฏิบัติงาน หลังคาสามารถพับเก็บได้ง้างดาย ทำให้รถปูพร้อมสำหรับการขนย้ายได้อย่างรวดเร็ว

04 การเข้าถึงที่ปลอดภัยและสะดวกสบาย

> ทางเดินและบันไดกลางที่สะดวกสบายบนเตารีดวัสดุ ช่วยให้มั่นใจว่าสามารถเข้าถึงแพลตฟอร์มของผู้ควบคุมได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

05 การออกแบบที่ประหยัดและซ่อมบำรุงได้ง่าย

> ผู้ควบคุมสามารถเข้าถึงจุดซ่อมบำรุงทั้งหมดบนรถปูได้อย่างสะดวก ปีมไฮดรอลิกทั้งหมดที่ติดอยู่กับชุดเกียร์ส่งกำลัง ถูกจัดเรียงอย่างชัดเจนและเข้าถึงได้ง่าย ทำให้ง่ายต่อการซ่อมบำรุงในระดับสูงสุด ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่แข็งแรงทำจากวัสดุผสมที่ทนต่อการสึกหรอสูงเพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนานช่วยลดเวลาหยุดทำงาน

06 จัดการฟังก์ชันเตารีดวัสดุทั้งหมดได้อย่างปลอดภัยและง้างดาย

> ชุดควบคุมรีโมต ErgoBasic สำหรับเตารีดวัสดุ ช่วยให้สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการปูถนนทั้งหมดได้อย่างรวดเร็วและง้างดาย

> แต่ละด้านของเตารีดวัสดุควบคุมโดยรีโมตคอนโทรลขนาดกะทัดรัดและมีความทนทานเป็นพิเศษจำนวนสองชุด รีโมทเหล่านี้สามารถถอดออกจากขายึดแม่เหล็กได้ง่าย ทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีช่วงการทำงานที่กว้าง

VÖGELE

เตารีดวัสดุแบบขยายได้

เตารีดวัสดุแบบขยายได้ของ VÖGELE เป็นตัวเลือกที่ได้รับความนิยมสำหรับงานที่ความกว้างของการปูมีเปลี่ยนแปลง และคุณภาพพื้นผิวที่ได้ต้องดีที่สุด ด้วยระบบเลื่อนแบบท่อนเดียวที่แข็งแรง เตารีดวัสดุเหล่านี้สามารถปรับตั้งได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำให้ตรงกับความต้องการของการปูถนนตามที่ต้องการ ระบบทำความร้อนไฟฟ้าทำให้เตารีดวัสดุร้อนถึงอุณหภูมิทำงานได้รวดเร็วอย่างมาก

ในการดำเนินงานแบบอัตโนมัติ เตารีดวัสดุจะทำความร้อนในโหมดสลับ ซึ่งหมายความว่าจะอุ่นเพียงครั้งเดียวในแต่ละครั้ง ซึ่งช่วยลดภาระของเครื่องยนต์และประหยัดเชื้อเพลิง

เตารีดวัสดุแบบขยายของ VÖGELE สำหรับ SUPER 1900-3 G มีวางจำหน่ายในรุ่น TV (พร้อมตัวสับหม้อเปอร์และชุดสิ้นเสเหือน)

การทำความร้อนของเตารีดวัสดุอย่างสม่ำเสมอ

ในแผ่นเตารีดวัสดุ แท่งตัวสับหม้อเปอร์ และแถบกด เพื่อให้ได้พื้นผิวที่สม่ำเสมอ

เวลาอุ่นเครื่องสั้นลงมาก

ด้วยการจัดการไดนาโม (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า) อัจฉริยะของระบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า แม้ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา

โหมดสลับสำหรับการทำความร้อนเตารีดวัสดุ

สลับให้พลังงานทีละครั้งของการทำความร้อนของเตารีดวัสดุ

การปรับระดับความลาดเอียงด้วยไฮดรอลิก

สามารถปรับระดับความลาดเอียงได้อย่างสะดวกสบายด้วยการกดปุ่มบนคอนโซลของผู้ควบคุมเตารีดวัสดุ

เตารีดวัสดุแบบขยาย AB 480 และ AB 500 มีความกว้างพื้นฐานที่ 2.55 ม. AB 480 สามารถขยายได้ถึง 4.8 ม. ด้วยไฮดรอลิกและถึง 7.8 ม. ด้วยการติดตั้งส่วนขยายแบบขั้นสกรู เตารีดวัสดุรุ่น Classic Line ยังมีตัวเลือกเสริม เพียงจำนวนน้อย AB 500 สามารถติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์ทางเลือกทั้งหมดและขยายได้ถึงความกว้าง 5 ม. ด้วยไฮดรอลิก โดยมีความกว้างการปูถนนสูงสุด 8.5 ม.

นอกจากนี้ เครื่องจักรยังสามารถใช้งานร่วมกับเตารีดวัสดุที่มีความกว้างพื้นฐาน 3 ม. รุ่น AB 570 และ AB 600 ได้อีกด้วย ด้วยการเพิ่มชุดเตาต่อ ทำให้ AB 570 จะขยายความกว้างได้สูงสุด 8.7 ม. และ AB 600 สร้างความกว้างได้สูงสุด 10 ม.



AB 480

- ความกว้างของการปู
- > ช่วงความกว้างการปูสามารถปรับเปลี่ยนได้ไม่จำกัดจาก 2.55 ม. ถึง 4.8 ม.
 - > ความกว้างของการปูสูงสุดโดยใช้ชุดเตาต่อ:
 - > 7.8 ม. (4 x 75 ซม.)

- ระบบการบดอัด
- > AB 480 TV พร้อมตัวสับแทมเปอร์และชุดสั่นสะเทือน

AB 500

- ความกว้างของการปู
- > ช่วงความกว้างการปูสามารถปรับเปลี่ยนได้ไม่จำกัดจาก 2.55 เมตร ถึง 5 ม.
 - > สามารถขยายความกว้างได้มากขึ้นโดยการเพิ่มชุดเตาต่อสูงสุด 8.5 ม.

- ระบบการบดอัด
- > AB 500 TV พร้อมตัวสับแทมเปอร์และชุดสั่นสะเทือน

AB 570

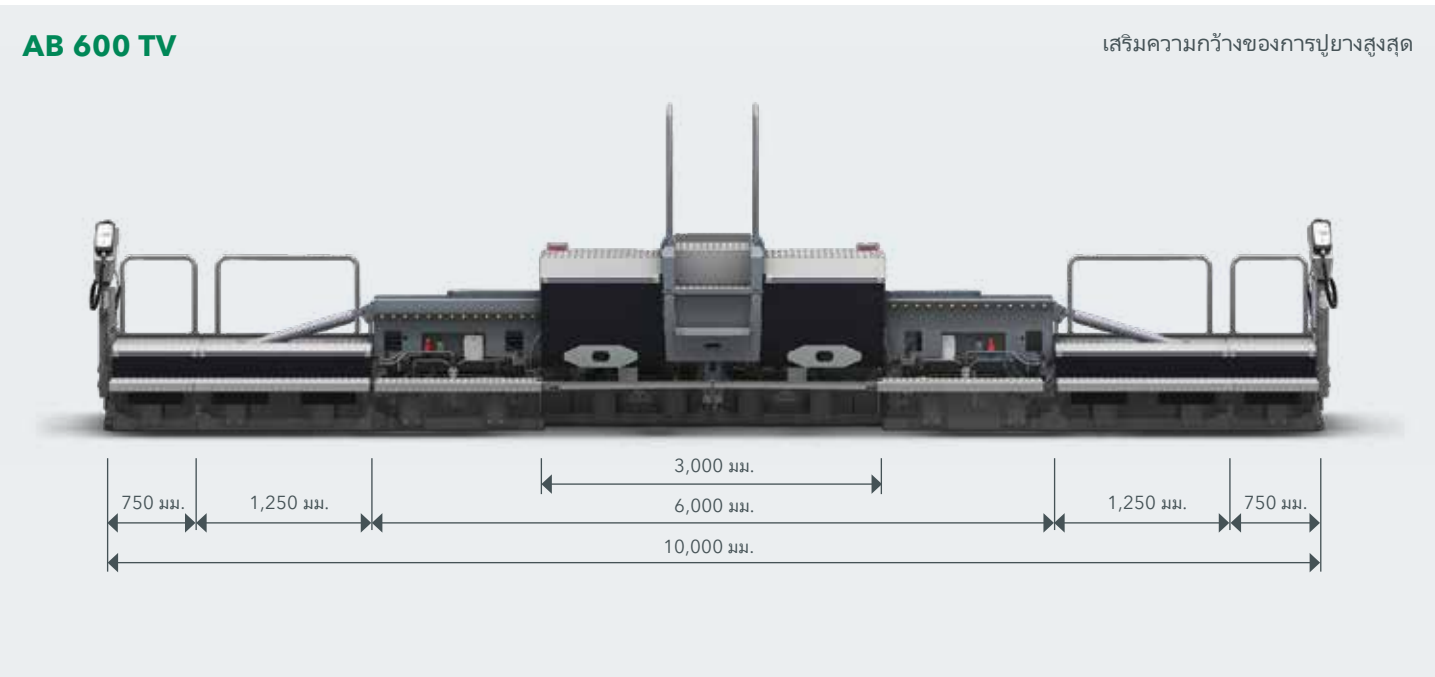
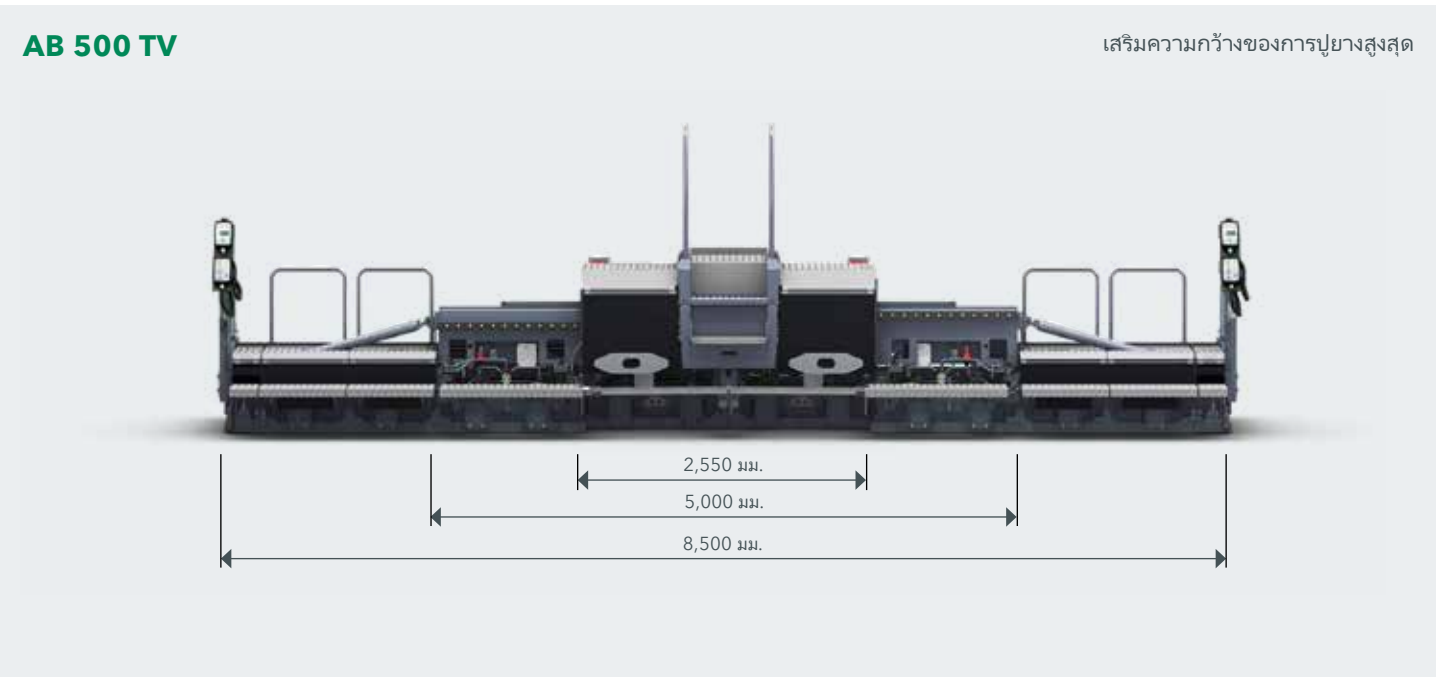
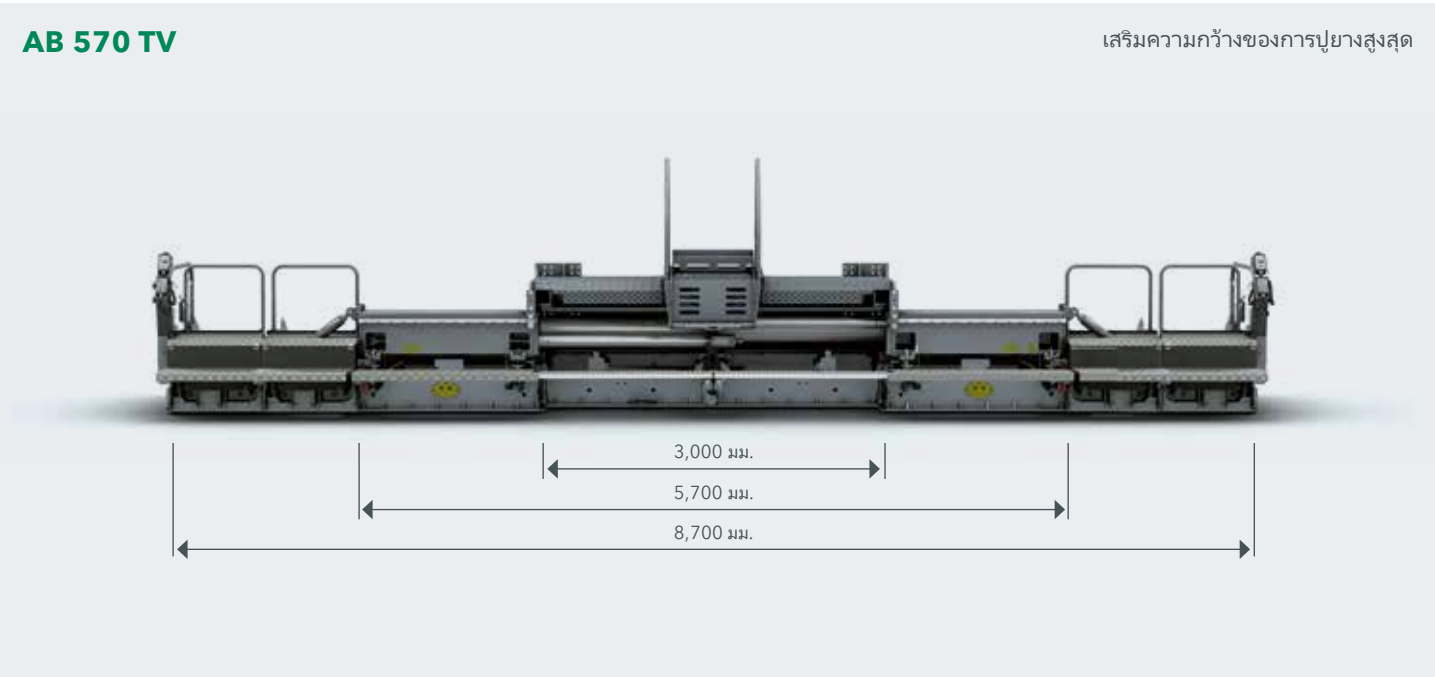
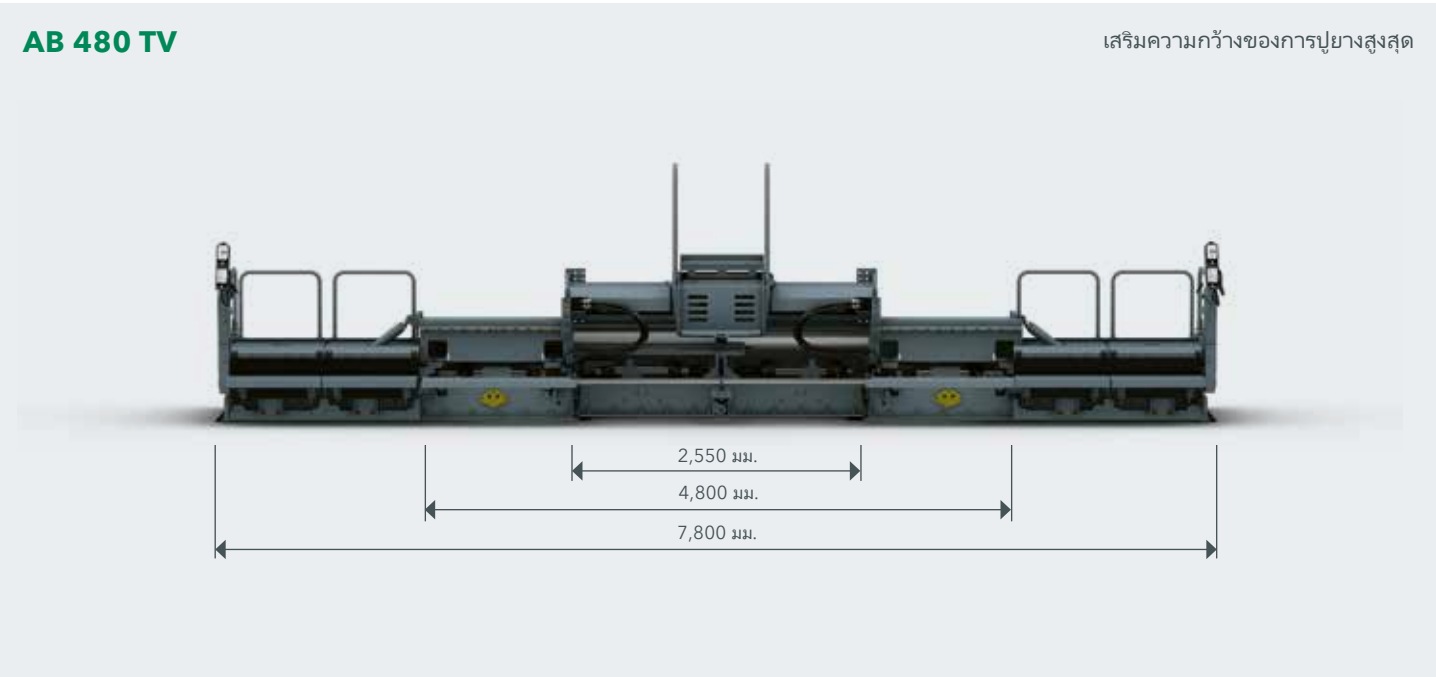
- ความกว้างของการปู
- > ช่วงความกว้างการปูสามารถปรับเปลี่ยนได้ไม่จำกัดจาก 3 ม. ถึง 5.7 ม.
 - > ความกว้างของการปูสูงสุดโดยใช้ชุดเตาต่อ:
 - > 8.7 ม. (4 x 75 ซม.)

- ระบบการบดอัด
- > AB 570 TV พร้อมตัวสับแทมเปอร์และชุดสั่นสะเทือน

AB 600

- ความกว้างของการปู
- > ช่วงความกว้างการปูสามารถปรับเปลี่ยนได้ไม่จำกัดจาก 3 ม. ถึง 6 ม.
 - > ความกว้างของการปูสูงสุดโดยใช้ชุดเตาต่อสูงสุด 10 ม.

- ระบบการบดอัด
- > AB 600 TV พร้อมตัวสับแทมเปอร์และชุดสั่นสะเทือน



SB 300 HD เตารีดวัสดุแบบความกว้างคงที่

สำหรับการใช้งานฐานถนน (รองพื้นถนน)

เตารีดวัสดุแบบความกว้างคงที่ของ VÖGELE ให้ผลลัพธ์ที่มีคุณภาพสูงอย่าง
แน่นอน และความเรียบผิวสมบูรณ์แบบ ซึ่งแสดงจุดแข็งในทุกงานที่ต้องจัดการ
กับความกว้างในการปูที่มาก เมื่อต้องวางชั้นวัสดุหนา (เช่น ชั้นหินบด)
และในงานที่ต้องการค่าการบดอัดที่สูงก่อนการปูถนน

SUPER 1900-3 G สามารถใช้ร่วมกับเตารีดวัสดุแบบความกว้างคงที่
SB 300 HD



SB 300 HD ได้รับการพัฒนาขึ้นเป็นพิเศษสำหรับการปูวัสดุเย็นในการ
ก่อสร้างฐานถนน (รองพื้นถนน) เช่น ฐานที่ผ่านการผสมปูนซีเมนต์ (CTB)
แผ่นเตารีดวัสดุที่มีความลึกทำให้เกิดพฤติกรรมกลายตัวที่ยอดเยี่ยม

ขึ้นอยู่กับความหนาของชั้นวัสดุและชนิดของวัสดุ ระยะของการกระแทกของ
ตัวสับแหลมเปอร์สามารถตั้งได้ที่ 2, 4 หรือ 7 มม. เมื่อใช้ร่วมกับ รูปทรงพิเศษ
เฉพาะของตัวสับแหลมเปอร์ ทำให้มันได้ถึงการบดอัดที่สูงเป็นพิเศษ

SB 300 HD

ความกว้างของการปู

- > ความกว้างพื้นฐาน 3 ม. ความกว้างที่มากขึ้นหากเพิ่มชุดเตาต่อ
สูงสุด 9.5 ม.
- > ใช้สำหรับการก่อสร้างฐานถนน (รองพื้นถนน) โดยเฉพาะ จึงไม่มีระบบการ
ทำความร้อนของเตารีดวัสดุ

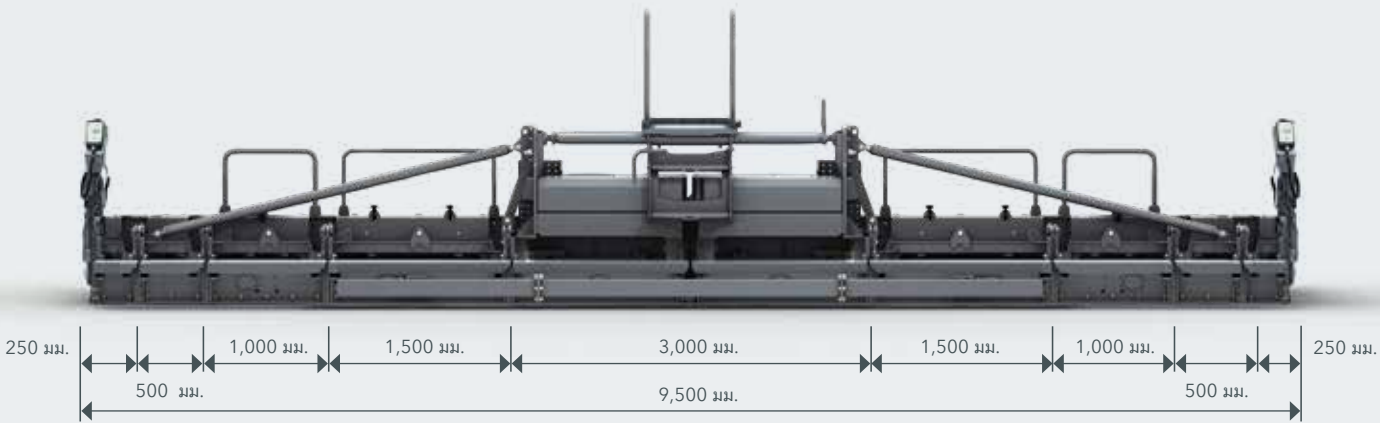
ระบบการบดอัด

- > SB 300 HD พร้อมตัวสับแหลมเปอร์



SB 300 HD

เสริมความกว้างของการปูสูงสุด



ภาพรวมของข้อเท็จจริงทั้งหมด

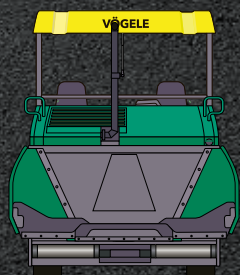
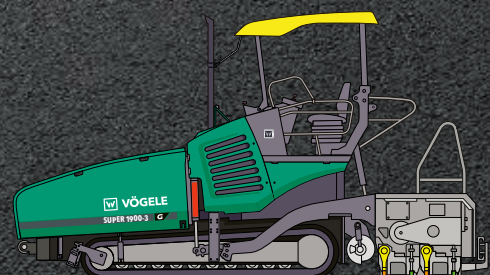
SUPER 1900-3 G รถปูยางแบบตีนตะขาบ



ข้อมูลทางเทคนิค

SUPER 1900-3 G

- > ความกว้างของการปูสูงสุด: 10 ม.
- > อัตราการปูสูงสุด: 1,000 ตัน/ชม.
- > ความหนาของชั้นผิว: สูงสุด 50 ซม.
- > ความกว้างการขนส่ง: 2.55 ม.



WIRTGEN GROUP

การสนับสนุนลูกค้า

บริการที่คุณวางใจได้

คุณสามารถมั่นใจได้ว่าจะได้รับการสนับสนุนที่เชื่อถือได้และรวดเร็วจากเรา ตลอดอายุการใช้งานเครื่องจักรของคุณ บริการที่หลากหลายของเราพร้อมนำเสนอ โซลูชันที่เหมาะสมสำหรับทุกความท้าทายที่คุณต้องเผชิญ



การบริการ

เรารักษาสัญญาด้านการบริการด้วยความช่วยเหลือที่รวดเร็วและตรงไปตรงมา - ไม่ว่าจะเป็นที่หน้างานหรือที่ศูนย์บริการของเรา ทีมบริการของเราได้รับการฝึกอบรมตามมาตรฐานระดับมืออาชีพ และมีเครื่องมือเฉพาะทางที่ช่วยให้การซ่อม การดูแล และการบำรุงรักษาเสร็จสิ้นได้อย่างรวดเร็ว เราสามารถสนับสนุนคุณด้วยข้อตกลงการบริการที่ปรับแต่งได้ตามความต้องการ

> www.wirtgen-group.com/service



ชิ้นส่วนอะไหล่

ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก WIRTGEN GROUP ทำให้มั่นใจได้ถึง ความน่าเชื่อถือในระยะยาวและความพร้อมใช้งานของเครื่องจักรของคุณ ผู้เชี่ยวชาญของเรายังยินดีให้คำแนะนำเกี่ยวกับโซลูชันชิ้นส่วนสีกหรือที่ปรับแต่งให้เหมาะสมกับการใช้งานของคุณ อะไหล่ของเราจำหน่ายทั่วโลกตลอดเวลาและสั่งซื้อได้ง่าย

> parts.wirtgen-group.com



การฝึกอบรม

แบรนด์ WIRTGEN GROUP เป็นผู้เชี่ยวชาญในสาขาของตน ด้วยประสบการณ์หลายสิบปี ซิงลูกค้าของเราจะได้รับประโยชน์จากความเชี่ยวชาญนี้ ในหลักสูตรการฝึกอบรม WIRTGEN GROUP ของเรา เรายินดีที่จะถ่ายทอดความรู้ให้กับคุณ โดยปรับแต่งให้เหมาะกับทั้งผู้ควบคุมและพนักงานซ่อมบำรุง

> www.wirtgen-group.com/training



โซลูชันเทเลเมติกส์

เครื่องจักรสำหรับงานก่อสร้างที่มีเทคโนโลยีชั้นนำและโซลูชันเทเลเมติกส์ที่สมบูรณ์แบบที่ทำงานร่วมกันใน WIRTGEN GROUP Operations Center* – แพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการเครื่องจักร และการบริการ – ช่วยให้คุณไม่เพียงแต่สามารถวางแผนบำรุงรักษาเครื่องจักรได้ง่ายขึ้น แต่ยังเพิ่มผลผลิตและความคุ้มค่าในการทำงานด้วย

> www.wirtgen-group.com/telematics

* ปัจจุบัน John Deere Operations Center™ (ตั้มชื่อ WITOS) ยังไม่มีให้บริการในทุกประเทศ หากคุณมีคำถามใดๆ โปรดปรึกษาบริษัทในเครือหรือตัวแทนจำหน่ายที่รับผิดชอบ

**JOSEPH VÖGELE AG**

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

โทร: +496218105-0
แฟกซ์: +496218105-461
อีเมล: marketing@voegele.info

 www.voegele.info



โปรดสแกน QR โค้ดสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม