

ข้อมูลทางเทคนิค

SUPER 1900-3 G



รถปูยางแบบตีนตะขาบ **SUPER 1900-3 G**
ยูนิเวอร์แซลคลาส (Universal Class)

ไฮไลต์ทางเทคนิค

- > ความกว้างในการปูสูงสุด 10 ม.
- > อัตราเร็วการปูยางสูงสุด 1.000 ตัน/ชม.
- > ความกว้างของการขนส่ง 2.55 ม.
- > เอาต์พุตของเครื่องยนต์: 158 kW ที่ 2,000 rpm

G

SUPER 1900-3 G-Tier - แข็งแกร่ง ทรงพลัง และใช้งานง่าย

SUPER 1900-3 G มีประโยชน์มากมาย พื้นทางบดอัดผสมซีเมนต์ (CTB) ได้กลายเป็นมาตรฐานที่กำหนดขึ้นสำหรับ โครงการก่อสร้างถนน การปูถนน ชั้นฐานที่หนาถึง 50 ซม.'ต้องใช้รถปูที่ทรงพลังและทนทานอย่างยิ่ง

VÖGELE SUPER 1900-3 G-Tier เป็นรถปูยางแบบดินตะขาบสำหรับงานหนักที่คุ้มค่าคุ้มค่า ออกแบบมาสำหรับการปูทั้งวัสดุผสมน้ำและการยางแอสฟัลต์



ข้อมูลทางเทคนิค	SUPER 1900-3 G
ชุดส่งกำลัง	
เครื่องยนต์	
> รุ่น	เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ ระบายความร้อนด้วยของเหลว
> ผู้ผลิต	Cummins
> ประเภท	QSB6.7-C215
กำลัง	
> ความเร็วรอบ	158 kW ที่ 2,000 rpm
ข้อมูลการปล่อยก๊าซไอเสีย	
> มาตรฐานการปล่อยก๊าซไอเสีย	MEP Stage III, EU Stage 3a, US EPA Tier 3
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	350 ลิตร
ช่วงล่างตัวถังรถยนต์ (แชสซี)	
ดินตะขาบ	
> รุ่น	มาพร้อมกับแผ่นยาง
> การสัมผัสพื้น	3,060 x 305 มม.
> ตัวปรับความตึงล้อแทรก	ชุดสปริง
> การหล่อลื่นรถดล้อเหล็กโรลเลอร์	อายุการใช้งาน
ระบบขับเคลื่อนชุดดินตะขาบ	แยกระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกและการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์สำหรับล้อแทรกยางแต่ละล้อ
ความเร็วในการเดินเครื่อง	
> การปูยาง	สูงสุด 24 ม./นาที่, สามารถปรับค่าความเร็วได้หลายค่า
> ความเร็วในการเคลื่อนย้าย	สูงสุด 4.5 กม./ชม., สามารถปรับค่าความเร็วได้หลายค่า
ถังใส่วัสดุ	
ความจุถัง	15 ตัน
ความกว้าง	3,261 มม.
ความสูงของการป้อนส่ง	550 มม. (ฐานด้านล่างของถังใส่วัสดุ)
ลูกกลิ้งดิน	
> มาตรฐาน	แบบกว้าง
ตำแหน่ง	การกว้าง, สามารถเลื่อนไปข้างหน้าได้ 75 มม. หรือ 150 มม.
สายพานลำเลียงและสว่านเกลียววัสดุ	
สายพานลำเลียง	
> รุ่น	2, พร้อมแกนยึดจับสองชั้นแบบเปลี่ยนได้ สายพานลำเลียงสามารถเคลื่อนที่ย้อนกลับในระยะเวลาอันสั้น
> การเคลื่อนที่ของสายพาน	แยกระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกสำหรับสายพานลำเลียงแต่ละชุด
> ความเร็วในการเคลื่อนที่สายพาน	สูงสุด 31 ม./นาที่, สามารถปรับค่าความเร็วได้หลายค่า (แบบแมนนวลหรือแบบอัตโนมัติ)

สายพานลำเลียงและสว่านเกลียววีสดู

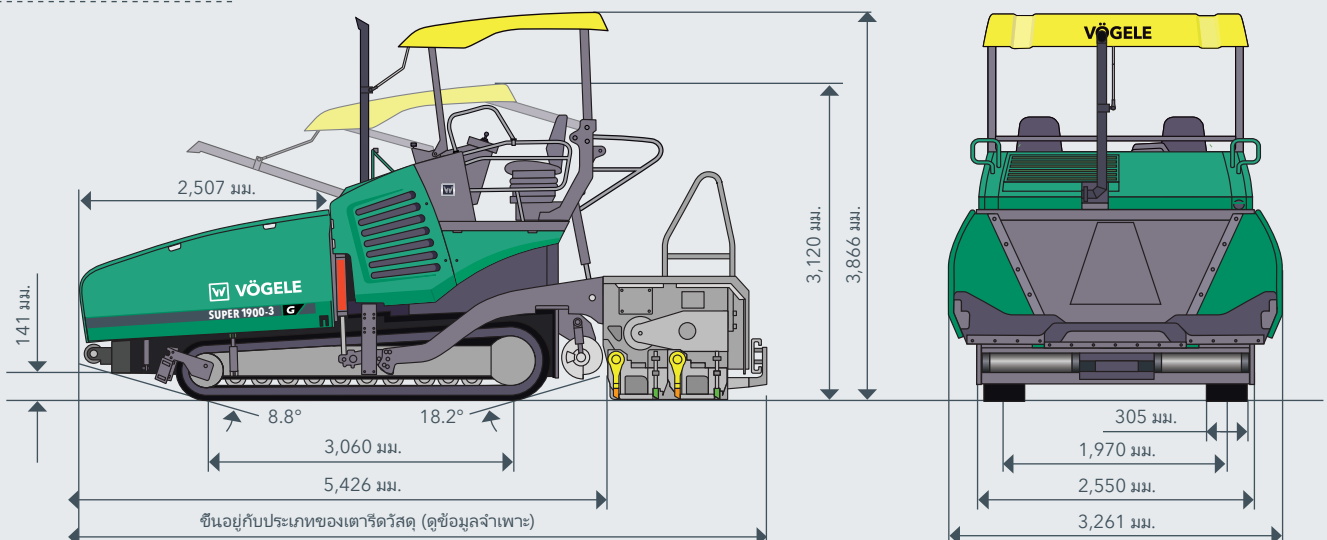
สว่านเกลียววีสดู					
> รุ่น	2, พร้อมใบพัดสว่านแบบเปลี่ยนได้, สว่านเกลียววีสดูสามารถหมุนย้อนกลับได้				
> เส้นผ่านศูนย์กลาง	420 มม.				
> การเคลื่อนที่ของสว่านเกลียววีสดู	แยกระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกสำหรับสว่านแต่ละชุด				
> ความเร็วของสว่านเกลียววีสดู	สูงสุด 79 rpm, สามารถปรับค่าความเร็วได้หลายค่า (แบบแมนนวลหรือแบบอัตโนมัติ)				
> ความสูง	สามารถปรับได้หลายค่า สูงสุด 15 ซม., ไฮดรอลิก				
การหล่อลื่น	ระบบการหล่อลื่นจากส่วนกลางพร้อมปั๊มอัดจาระบีขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าสำหรับสายพานลำเลียงและลูกป้อนสว่านเกลียววีสดู				
อุปกรณ์ทางเลือกของเตารีดวีสดู	AB 480	AB 500	AB 570	AB 600	SB 300 HD
ความกว้างเตารีดพื้นฐาน	2.55 ม. ถึง 4.8 ม.	2.55 ม. ถึง 5 ม.	3 ม. ถึง 5.7 ม.	3 ม. ถึง 6 ม.	3 ม.
ความกว้างการปู สูงสุด	7.8 ม.	8.5 ม.	8.7 ม.	10 ม.	9.5 ม.
ระบบการบัดวีสดู	TV	TV	TV	TV	T
ความหนาของชั้นผิว	สูงสุด 50 ซม. (SB 300)				
การทำความร้อนของเตารีดวีสดู					
> รุ่น	แบบไฟฟ้าโดยแท่งความร้อน*				
> แหล่งจ่ายไฟ	กระแสสลับสามเฟส จากเครื่องเจเนอเรเตอร์				

ขนาด (สำหรับการขนส่ง) และน้ำหนัก

ความยาว					
> รุ่น	ส่วนตัวรถแทรกเตอร์และเตารีดวีสดู				
> AB 480/500/570/600 TV	6.71 ม.				
> SB 300 HD	6.77 ม.				
น้ำหนัก					
> รุ่น	ส่วนตัวรถแทรกเตอร์และเตารีดวีสดูในความกว้างพื้นฐาน				
> AB 480 TV	18,525 กก.				
> AB 500 TV	20,210 กก.				
> AB 570 TV	18,925 กก.				
> AB 600 TV	20,995 กก.				
> SB 300 HD	19,475 กก.				

จุดสำคัญ: AB = เตารีดวีสดูแบบปรับความกว้างในการปูได้, SB = เตารีดวีสดูแบบความกว้างคงที่, HD = สำหรับงานหนัก, T = พร้อมตัวสับ, TV = พร้อมตัวสับแบบเพอร์และชุดสั่นสะเทือน, * = ไม่รองรับ SB 300 HD

มุมมองด้านข้างและด้านหน้า



ไฮไลท์ของ SUPER 1900-3 G

- > รถปู ยูนิเวอร์แซลคลาส แบบตีนตะขาบใช้งานได้หลากหลายและมีความกว้างของการปูยางสูงสุด 10 ม.
- > แนวคิดระบบขับเคลื่อนที่ทรงพลังและประหยัดพลังงานด้วยเครื่องยนต์ดีเซลที่ทันสมัย
- > การดำเนินงานที่ไม่ซับซ้อนด้วยระบบการดำเนินงาน ErgoBasic ที่เป็นนวัตกรรมและเข้าใจได้ง่าย
- > แม้แต่ภูมิประเทศที่ยากลำบากก็ไม่ใช่อุปสรรคสำหรับ SUPER 1900-3 G ด้วยตีนตะขาบอันทรงพลังและการบังคับเลี้ยวที่แม่นยำ
- > ลูกกลิ้งดันแบบสันกว้างขนาดใหญ่พิเศษช่วยให้รถบรรทุกเทียบจอดได้อย่างสะดวกและไร้แรงกระแทก แม้ในทางโค้ง
- > ถังใส่วัสตุและแชสซีที่ยาวเป็นพิเศษ

อุปกรณ์

> การจัดการเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมโหมด ECO	☒
> แนวความคิดในการดำเนินงาน ErgoBasic	☒
> หลัการแข่งสไตร์โมเตอร์ เผลดจากวัสตุโพลีเมอร์เสริมใยแก้ว	☒
> ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน, 2 ซีน	☒
> 4 ไฟสนาม, LED	☒
> ลิมิตติงเพลทสำหรับอุโมงค์เกลียววัสตุ, บานพับ	☐
> ตัวควบคุมระดับความลาดเอียงอัตโนมัติ (Automated Grade and Slope Control) Niveltronic Basic	☐
> มีเซ็นเซอร์ประเภทต่างๆ สำหรับ Niveltronic Basic	☐

รายการนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของขอบเขตการจัดหา

☒ คุณสมบัติมาตรฐาน ☐ อุปกรณ์ทางเลือก

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

โทร: +496218105-0
แฟกซ์: +496218105-461
อีเมล: marketing@voegele.info

www.voegele.info

