

872 P

Motoniveleuse 6 roues motrices



JOHN DEERE





CONÇUE POUR NIVELER ET MONTRER LA VOIE

Au cours des six dernières décennies, les motoniveleuses John Deere se sont bâti une réputation pour leur contrôle exceptionnel et leur précision de nivellement sans effort. Les idées novatrices de nos clients ont donné lieu à de nombreuses innovations dans le secteur. Les amplificateurs de performances activés par des commandes électrohydrauliques (EH) standard comme des fonctions d'automatisation exclusives. Le choix entre les doubles manettes ou la commande du bout des doigts. Solutions de commande de nivellement incluant SmartGrade entièrement intégré. Et un châssis principal haut qui supporte les grandes charges et passe les obstacles sans à-coups. Ses caractéristiques de machine optimisées, sa capacité fiable et ses nouveaux aménagements de cabine qui mettent le confort de l'opérateur au premier plan peuvent vous aider à faire passer votre productivité au niveau supérieur.

MOTONIVELEUSE 6 ROUES MOTRICES 872 P-TIER

FONCTIONNALITÉS

Contrôle de précision

La transmission six roues motrices est réglable à la volée, ce qui permet à la 872 P-Tier de traverser les chantiers difficiles. Les commandes de transmission six roues motrices sont faciles à utiliser.

Une puissance maîtrisée

La puissance équilibrée du moteur, du couple et de poussée à la lame se traduit par une puissance et une capacité de traction généreuses pour appliquer davantage de puissance au sol, traverser aisément les passages difficiles ou s'attaquer aux pentes abruptes. Les motoniveleuses John Deere sont conçues avec une répartition optimale du poids sur chaque essieu, pour un équilibre et des performances de nivellement exceptionnels.

Liberté de choix

Les commandes d'accoudeur électrohydrauliques (EH) permettent de minimiser l'effort et la fatigue. Choisissez entre les commandes à double manette de pointe et la commande du bout des doigts qui imite la configuration de commande conventionnelle. Un colis d'adaptation vous permet de passer facilement de l'une à l'autre. Le modèle est pourvu d'un volant.

Cabine conçue pour l'opérateur

La cabine moderne dispose d'un écran tactile de 20 cm nouvelle génération, d'un système de régulation automatique de la température et d'interrupteurs de fonction de la machine centralisés, tous à portée de main. Le siège ergonomique chauffé/ventilé avec accoudeurs réglables est conçu pour un confort au quotidien. Inclinaison améliorée de la console de droite pour un accès et un rangement pratiques.

Une commande de niveau illimité

Les motoniveleuses pionnières SmartGrade de John Deere sont entièrement intégrées et calibrées en usine et prêtes à travailler dès leur arrivée sur le chantier. Le système de détection de position intégré au vérin permet à la machine de rester au bon niveau quels que soient l'angle d'attaque de la lame, l'angle d'articulation ou le décalage du cercle que vous utilisez, sans les limitations imposées par les systèmes à mât.

Visibilité maximale

La caméra de recul haute résolution avec moniteur dédié en cabine est proposée de série. La double caméra avant en option avec deux consoles dans la cabine offre une vue élargie de la rue vers l'avant, améliorant la visibilité pour l'opérateur.



+



ÉQUIPEMENTS
AMÉLIORÉS POUR
L'OPÉRATEUR

ÉQUIPÉE EN
USINE DE L'OPTION
SMARTGRADE™

Plus que des gyrophares

Les nouveaux gyrophares surbaissés en option améliorent la visibilité sur le chantier. Un gyrophare supplémentaire pour ceinture de sécurité est également disponible en option.

Une pente transversale à toute épreuve

De série, la pente transversale conserve la pente en ajustant automatiquement un côté de la lame, tandis que l'opérateur contrôle l'autre. Ce système peut également être utilisé en « mode manuel » comme un outil de contrôle d'inclinaison. L'automatisation de la pente transversale simplifie le maintien d'une pente uniforme en réduisant le maniement à un seul levier. Les commandes à double manette tout comme les commandes d'accouoir actionnables du bout des doigts intègrent la pente transversale et peuvent être facilement mises à niveau vers le système 3D SmartGrade.

Peinture durable

La peinture à bord net et les loquets revêtus par poudrage sur les portes d'accès augmentent la durabilité et contribuent à protéger l'extérieur de la machine contre l'usure et les dommages.

Disponibilité machine essentielle

Tous les points d'entretien journalier, y compris l'alimentation en carburant et urée (DEF), sont regroupés du côté gauche de la machine pour un accès facile au niveau du sol. Sur la droite, les points d'entretien périodique, notamment l'huile moteur, le circuit hydraulique, la transmission, le différentiel et le groupe de filtres à carburant, sont aisément accessibles. Le système de refroidissement qui élimine les refroidisseurs superposés au profit d'un ventilateur pivotant articulé simplifie le nettoyage des éléments. Le ventilateur à entraînement hydraulique et à vitesse variable[†] fonctionne uniquement à la vitesse et à la fréquence requises afin de réduire le bruit et d'économiser le carburant.

[†] Standard pour EPA Tier 4 Final/UE Phase V ; en option pour EPA Tier 3/UE Phase IIIA.

Positionnement précis

Les capteurs codés dans les vérins hydrauliques permettent de les positionner pour une précision et une force maximales, ce qui optimise l'efficacité. Les capteurs fournissent également des diagnostics pour détecter les problèmes potentiels du système.

Une productivité de premier ordre

Dotée d'un roulement et d'un pignon entièrement étanches qui fonctionnent plus doucement et plus silencieusement, l'option haut de gamme Premium Circle réduit les coûts d'exploitation tout en offrant 40 % de couple et 15 % de vitesse en plus qu'un cercle traditionnel. Le Premium Circle élimine la nécessité de compenser l'usure du cercle et améliore la précision lors de l'utilisation d'un système de commande de niveau, en particulier avec John Deere SmartGrade. Par ailleurs, les intervalles de graissage réduits à seulement quatre graisseurs zerk toutes les 500 heures simplifient la maintenance du Premium Circle. Un cercle durable à double entrée est également disponible.

Efficace même par mauvais temps

Disponible en option d'usine, la solution de cartographie John Deere Path améliore l'efficacité et la précision dans les applications de déneigement. Associée au signal SF-RTK pour une précision reproductible de 2 cm, elle donne aux opérateurs une meilleure idée de l'emplacement des limites et des bords de route par temps hivernal.

Machines connectées

Les équipements de chantier John Deere sont fournis avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les informations importantes de la machine, suivez l'utilisation, passez en revue les alertes de diagnostic et bien plus encore à partir du **John Deere Operations Center™**. L'Operations Center active en outre le John Deere Connected Support™, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour identifier les problèmes de manière proactive et contribuer à réduire les temps d'arrêt. Si vous le souhaitez, votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans devoir se rendre sur le chantier*.

* La disponibilité varie en fonction des régions et du produit. Options non disponibles dans tous les pays.



MOTONIVELEUSE 6 ROUES
MOTRICES 872 P-TIER

L'INTELLIGENCE À VOTRE SERVICE

Grâce aux fonctions d'automatisation de base, notamment l'articulation automatique, le retournement de la lame et les pré réglages de la machine, il suffit d'appuyer sur un bouton pour se démarquer de la concurrence.

– L'**articulation automatique** permet à l'opérateur d'augmenter la maniabilité de la direction et de l'articulation coordonnées en utilisant uniquement la fonction de direction par manette pour diriger et actionner les autres fonctions nécessaires sans articuler manuellement la machine.

– Utilisez le **retournement de la lame** pour orienter la lame à un angle défini.

– Préparez facilement la machine pour le transport avec les **pré réglages de la machine**. Rangez la lame et la défonceuse, allumez les phares (y compris les feux de détresse) et activez Auto-Shift en appuyant simplement sur un bouton-poussoir.

Ajoutez ces fonctions d'automatisation en option pour améliorer davantage le fonctionnement de la machine :

– **Auto-Shift PLUS** permet à l'opérateur de déplacer la machine et de travailler sans avoir à utiliser la pédale d'approche lente.

– **Auto-Gain pour pente transversale** ajuste automatiquement les réglages de gain en fonction de la vitesse au sol pour maximiser les performances.

– **Machine Damage Avoidance*** élimine le risque d'endommagement des structures de la machine par les lames lors de toute opération.

– **Auto-Pass*** facilite le nivellement en plaçant automatiquement la lame au sol et en activant le système de commande de nivellement (sur les machines équipées) au début du passage, puis en relevant et réinitialisant automatiquement la lame à la fin.

* Démonstration gratuite de 500 heures des options Machine Damage Avoidance et Auto-Pass non disponible dans tous les pays ; consultez votre concessionnaire John Deere pour plus de détails.

| Moteur | | 872 P-TIER | |
|--|---|---|---|
| Fabricant et modèle | John Deere PowerTech™ PSS 9,0 I | John Deere PowerTech™ Plus 9,0 I | |
| Norme d'émissions non routières | EPA Tier 4 Final/UE Phase V | EPA Tier 3/UE Phase IIIA | |
| Cylindres | 6 | 6 | |
| Cylindrée | 9,0 l (548 cu in) | 9,0 l (548 cu in) | |
| Puissance moteur nette | | | |
| Vitesse 1 | 183 kW (245 ch) | 183 kW (245 ch) | |
| Vitesse 2 | 190 kW (255 ch) | 190 kW (255 ch) | |
| Vitesse 3 | 201 kW (270 ch) | 201 kW (270 ch) | |
| Vitesse 4 | 205 kW (275 ch) | 205 kW (275 ch) | |
| Vitesse 5 | 212 kW (285 ch) | 209 kW (280 ch) | |
| Vitesse 6 | 220 kW (295 ch) | 209 kW (280 ch) | |
| Vitesse 7 | 224 kW (300 ch) | 209 kW (280 ch) | |
| Vitesse 8 | 224 kW (300 ch)* | 209 kW (280 ch)* | |
| Couple de crête net | 1 472 Nm (1 086 lb-ft) | 1 330 Nm (981 lb-ft) | |
| Réserve de couple nette | 46 % | 48 % | |
| Aspiration | Turbocompresseur en série, refroidisseur d'air de suralimentation | Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation | |
| Lubrification | Filtre à visser à passage intégral et refroidisseur intégré | Filtre à visser à passage intégral et refroidisseur intégré | |
| Filtre à air avec témoin d'obstruction | Filtration à sec à deux éléments | Filtration à sec à deux éléments | |
| * 6 roues motrices non disponible. | | | |
| Refroidissement | | | |
| Liquide de refroidissement avec classement de durée de vie étendue | -37 °C (-34 °F) | | |
| Groupe motopropulseur | | | |
| 6 roues motrices | Double entraînement hydrostatique de transmission et direction automatique ; augmente l'effort de traction et le contrôle frontal ; comprend des systèmes gauche et droit distincts avec pompes à débit variable, moteurs de roue à pistons axiaux et roue libre aux vitesses de déplacement ; commande rotative d'adhérence à 15 positions sélectionnables par l'opérateur et capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h ; mode de précision (propulsion par les roues avant uniquement) | | |
| Pignons efficaces | 1-7 marche avant et marche arrière | | |
| Mode de précision | | | |
| Pignons efficaces | 1-3 marche avant uniquement | | |
| Vitesses de fonctionnement | 0,4-8,0 km/h (0,25-5,0 mph) | | |
| Pompes hydrostatiques (2 chacune) | 60 cm ³ (3,7 cu in) | | |
| Moteurs de roue | 60 cm ³ (3,7 cu in) | | |
| Réduction finale | 38,7:1 | | |
| Transmission | PowerShift Plus™ John Deere à entraînement direct, changements de vitesse en marche modulés, sélection basée sur la condition (EBS), pédale d'approche lente ; réservoir de transmission indépendant avec filtration distincte et système de refroidissement | | |
| Vitesses | | | |
| Marche avant | 8 | | |
| Marche arrière | 8 | | |
| Vitesses de déplacement maximales | <i>Sans patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 17.5-R25</i> | Vitesses de déplacement maximales (suite) | <i>Sans patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 17.5-R25</i> |
| Vitesse 1 | 4,0 km/h (2,5 mph) | Vitesse 5 | 16,7 km/h (10,4 mph) |
| Vitesse 2 | 5,6 km/h (3,5 mph) | Vitesse 6 | 23,2 km/h (14,5 mph) |
| Vitesse 3 | 7,9 km/h (4,9 mph) | Vitesse 7 | 32,1 km/h (20,0 mph) |
| Vitesse 4 | 10,9 km/h (6,8 mph) | Vitesse 8 | 45,0 km/h (28,0 mph) |
| Essieu avant | Fabrication soudée renforcée | | |
| Oscillation (totale) | 32 degrés | | |
| Angle d'inclinaison des roues (dans chaque direction) | 20 degrés | | |
| Différentiels | Denture spiralée ; à commande hydraulique, le type d'embrayage peut être appliqué en marche ; blocage de différentiel manuel ou automatique sélectionnable | | |

Les images et les descriptions sont fournies à titre d'information uniquement. Certaines illustrations peuvent présenter des options de produits ou des accessoires NON DISPONIBLES dans certaines régions ou pouvant nécessiter des modifications pour répondre aux réglementations locales. Les images des modèles d'équipement peuvent être générées numériquement ou par IA. Elles sont fournies à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas refléter les produits, fonctions, options ou équipements réels. La disponibilité de l'équipement peut être limitée. La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis et, le cas échéant, sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, les caractéristiques sont basées sur une unité munie d'un équipement standard : pneus radiaux 17.5R 635 mm (25 in) L2 et versoirs à haute résistance et résistants à l'usure 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque Dura-Max® en acier trempé à cœur de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in). Les poids incluent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, le réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Pour obtenir les informations complètes, contactez votre concessionnaire John Deere.

CARACTÉRISTIQUES DE LA MOTONIVELEUSE 872 P-TIER

872

P

| | | |
|--|--|--------------------------|
| Groupe motopropulseur (suite) | | 872 P-TIER |
| Direction (tous les modèles incluent un volant) | Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manœuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme, et accroît la stabilité en pente ; le système électrohydraulique (EH) inclut la commande de retour en position droite | |
| Rayon de braquage (direction avant et articulation) | 7,21 m (284 in) (23 ft 8 in) | |
| Articulation (à gauche et à droite) | 22 degrés | |
| Transmissions finales | Planétaire à montage interne, à bain d'huile filtrée et refroidie | |
| Freins | Freins à multiples disques à commande hydraulique au pied, scellés en bain d'huile filtrée, refroidie et pressurisée ; les deux systèmes indépendants agissent sur les 4 roues tandem | |
| Freins primaires et secondaires | Freins multidisques à commande hydraulique, dans le pivot du tandem, à réglage automatique, à bain d'huile filtrée et refroidie (ISO 3450) | |
| Frein de stationnement | Serrage automatique à ressort à désengagement hydraulique, refroidissement par huile, à réglage automatique (ISO 3450) | |
| Circuit hydraulique | | |
| Type | Système à centre fermé, à compensation de pression et à détection de charge (PCLS), pompe à piston à débit variable | |
| Débit maximal de pompe | 218 l/min (57,5 gal/min) | |
| Pression maximale du circuit | 18 961 kPa (2 750 psi) | |
| Débit | 90 cm ³ (5,5 cu in) | |
| Fonctionnement de la lame | | |
| Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par leviers en position industrielle standard ; inclut position flottante ; 7 positions distinctes de sellette | | |
| Portée de la lame | | |
| Levage au-dessus du sol | 452 mm (17,8 in) | |
| Décalage latéral de la lame (à droite ou à gauche) | 683 mm (26,9 in) | |
| Dégagement au niveau de la ligne du sol | | |
| Marche avant | 42 degrés | |
| Marche arrière | 5 degrés | |
| Les parties latérales de lame dépassent l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche) | 2 329 mm (91,7 in) (7 ft 8 in) | |
| Talutage (à droite ou à gauche) | 90 degrés | |
| Puissance de poussée à la lame | | |
| Au poids maximal de fonctionnement | 22 453 kg (49 500 lb) | |
| Systèmes électriques | | |
| Écran d'affichage robuste et module à interrupteurs étanche | | |
| Tension | EPA Tier 4 Final/UE Phase V | EPA Tier 3/UE Phase IIIA |
| Nombre de batteries | 2 | 2 |
| Capacité de batterie | 1 400 CCA | 1 400 CCA |
| Capacité de réserve | 440 min | 440 min |
| Ampérage | 224 Ah | 224 Ah |
| Puissance nominale de l'alternateur de base | 300 A | 130 A |
| Éclairage | Feux de route ; 2 phares halogènes à haute intensité et 2 à faible intensité ; clignotants et feux de position LED avant et arrière ; feux stop LED et feux de détresse | |
| Châssis principal | | |
| Type | Construction en caisson soudé | |
| Largeur (minimum) | 307 mm (12,1 in) | |
| Hauteur (minimum) | 307 mm (12,1 in) | |
| Épaisseur | | |
| Côté | 16 mm (0,63 in) | |
| Tôles supérieure et inférieure | 30 mm (1,17 in) | |

Les images et les descriptions sont fournies à titre d'information uniquement. Certaines illustrations peuvent présenter des options de produits ou des accessoires NON DISPONIBLES dans certaines régions ou pouvant nécessiter des modifications pour répondre aux réglementations locales. Les images des modèles d'équipement peuvent être générées numériquement ou par IA. Elles sont fournies à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas refléter les produits, fonctions, options ou équipements réels. La disponibilité de l'équipement peut être limitée. La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis et, le cas échéant, sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, les caractéristiques sont basées sur une unité munie d'un équipement standard : pneus radiaux 17.5R 635 mm (25 in) L2 et versoirs à haute résistance et résistants à l'usure 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque Dura-Max® en acier trempé à cœur de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in). Les poids incluent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, le réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Pour obtenir les informations complètes, contactez votre concessionnaire John Deere.

872 P-TIER

| Bâti d'attelage (barre d'attelage) | | 872 P-TIER |
|---|--|--|
| Construction en caisson soudé usinée pour la planéité avec double articulation à rotule | | |
| Cercle | | |
| Construction soudée, traitée thermiquement, usinée pour la planéité | | |
| | <i>Cercle standard</i> | <i>Premium Circle</i> |
| Diamètre du cercle | 1 524 mm (60 in) | 1 524 mm (60 in) |
| Rotation | 360 degrés | 360 degrés |
| Surface | Insert d'usure en bronze ou nylon à changement rapide | Roulement de rotation du rouleau scellé et lubrifié |
| Liaison pignon/couronne | Jeu entre dents ajustable et ouverture pour faciliter l'entretien | Pas d'ajustement ; entièrement scellé et lubrifié |
| Entraînement | Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin et verrouillage positif | Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin et verrouillage positif |
| Glissement d'embrayage | En option | Standard |
| Décalage latéral du cercle | | |
| Droite | 787 mm (31 in) | 787 mm (31 in) |
| Gauche | 787 mm (31 in) | 787 mm (31 in) |
| Versoir | | |
| En acier précontraint pour une meilleure résistance ; acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure et embouts réversibles ; le système de protection contre le déplacement latéral de la lame inclut des inserts d'usure remplaçables à dépose rapide et cric à vis réglable | | |
| Longueur de la base | 4,27 m (168 in) (14 ft 0 in) | |
| Hauteur (mesurée le long de l'arc, bord d'attaque compris) | 686 mm (27 in) | |
| Épaisseur | 25 mm (1 in) | |
| Bord d'attaque | | |
| Dura-Max™ en acier trempé à cœur | | |
| Épaisseur | 19 mm (0,75 in) | |
| Largeur | 203 mm (8 in) | |
| Scarificateurs | | |
| | <i>Avant</i> | <i>En position médiane</i> |
| Type | Barre porte-outil en V à 2 positions d'inclinaison et à flottement hydraulique | Tringlerie radiale, avec joints d'axe NeverGrease™ |
| Largeur de coupe | 1,20 m (48,0 in) (4 ft 0 in) | 1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in) |
| Nombre de supports/dents | 5 (capacité maximale de 9) | 11 |
| Levage au-dessus du sol | 589 mm (23,2 in) | 335 mm (13,2 in) |
| Profondeur maximale | 335 mm (13,2 in) | 325 mm (12,8 in) |
| Dent défonceuse | | |
| Espacement | 146 mm (5,75 in) | 117 mm (4,6 in) |
| Taille | 25 x 76 mm (1 x 3 in) | 25 x 76 mm (1 x 3 in) |
| Groupe de levage frontal (type Balderson) | | |
| Tringlerie parallèle, axes mécaniques, flottement hydraulique | | |
| Levage | | |
| Au-dessus du sol (au sommet du tube) | 1 864 mm (73,4 in) | |
| Plage | 988 mm (38,9 in) | |
| Lame de nivellement frontale | | |
| Tringlerie type parallélogramme et position flottante | | |
| Levage au-dessus du sol | 706 mm (27,8 in) | |

Les images et les descriptions sont fournies à titre d'information uniquement. Certaines illustrations peuvent présenter des options de produits ou des accessoires NON DISPONIBLES dans certaines régions ou pouvant nécessiter des modifications pour répondre aux réglementations locales. Les images des modèles d'équipement peuvent être générées numériquement ou par IA. Elles sont fournies à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas refléter les produits, fonctions, options ou équipements réels. La disponibilité de l'équipement peut être limitée. La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis et, le cas échéant, sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, les caractéristiques sont basées sur une unité munie d'un équipement standard : pneus radiaux 17.5R 635 mm (25 in) L2 et versoirs à haute résistance et résistants à l'usure 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque Dura-Max® en acier trempé à cœur de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in). Les poids incluent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, le réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Pour obtenir les informations complètes, contactez votre concessionnaire John Deere.

| Défonceuse/scarificateur arrière | | 872 P-TIER | |
|--|--|--|--|
| Tringlerie parallèle avec joints d'axe NeverGrease, flottement hydraulique et attelage intégré | | | |
| | <i>Défonceuse</i> | <i>Scarificateur</i> | |
| Largeur de coupe | 2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in) | 2,18 m (86,0 in) (7 ft 2 in) | |
| Nombre de supports/dents | 3 (capacité maximale de 5) | Aucun(e) sur le modèle de série (capacité maximale de 9) | |
| Levage au-dessus du sol | 602 mm (23,7 in) | 810 mm (31,9 in) | |
| Profondeur maximale | 426 mm (16,8 in) | 323 mm (12,7 in) | |
| Force | | | |
| Pénétration | 10 483 kg (23 110 lb) | — | |
| Arrachage | 14 843 kg (32 724 lb) | — | |
| Dimensions du bras | 61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in) | 25 x 76 mm (1 x 3 in) | |
| Poste de conduite | | | |
| Cabine surbaissée avec ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005) | | | |
| Pneus/roues | | | |
| | <i>17.5R25 sur jante de 356 mm (14 in)</i> | <i>550/65R25 sur jante de 432 mm (17 in)</i> | <i>20.5R25 sur jante de 432 mm (17 in)</i> |
| Bande de roulement | 2,16 m (85,0 in) | 2,21 m (87,0 in) | 2 32 m (92,0 in) |
| Garde au sol (essieu avant) | 587 mm (23,1 in) | 612 mm (24,1 in) | 640 mm (25,2 in) |
| Facilité d'entretien | | | |
| Contenances de remplissage | <i>EPA Tier 4 Final/UE Phase V</i> | <i>EPA Tier 3/UE Phase IIIA</i> | |
| Réservoir de carburant | 397,0 l (105 gal) | 416,5 l (110 gal) | |
| Réservoir d'urée (DEF) | 22,5 l (6 gal) | — | |
| Circuit de refroidissement | 55,0 l (14,5 gal) | 48,5 l (12,8 gal) | |
| Huile moteur avec filtre | 28,4 l (7,5 gal) | 28,0 l (7,4 gal) | |
| Lubrifiant de transmission | 23,5 l (6,2 gal) | 28,4 l (7,5 gal) | |
| Carter de différentiel | 38,0 l (10 gal) | 38,0 l (10 gal) | |
| Carters de tandem (chacun) | 74,0 l (19,5 gal) | 74,0 l (19,5 gal) | |
| Boîte d'engrenages du cercle | 5,7 l (1,5 gal) | 5,7 l (1,5 gal) | |
| Réservoir hydraulique | 60,5 l (16 gal) | 53,0 l (14 gal) | |
| Poids en fonctionnement | | | |
| Avec réservoir de carburant plein, versoir de 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in), pneus 17.5R25 L2 et opérateur de 79 kg (175 lb) | | | |
| | <i>EPA Tier 4 Final/UE Phase V</i> | <i>EPA Tier 3/UE Phase IIIA</i> | |
| Avant | 5 117 kg (11 281 lb) | 5 126 kg (11 301 lb) | |
| Arrière | 12 893 kg (28 425 lb) | 12 293 kg (27 101 lb) | |
| Total | 18 010 kg (39 706 lb) | 17 419 kg (38 402 lb) | |
| Poids en fonctionnement typique avec bloc de poussée frontal, défonceuse/scarificateur arrière et autre équipement | | | |
| Avant | 6 552 kg (14 445 lb) | 6 617 kg (14 587 lb) | |
| Arrière | 15 062 kg (33 205 lb) | 14 255 kg (31 427 lb) | |
| Total | 21 614 kg (47 650 lb) | 20 872 kg (46 014 lb) | |
| Poids maximal en fonctionnement | 24 948 kg (55 000 lb) | 24 948 kg (55 000 lb) | |

Les images et les descriptions sont fournies à titre d'information uniquement. Certaines illustrations peuvent présenter des options de produits ou des accessoires NON DISPONIBLES dans certaines régions ou pouvant nécessiter des modifications pour répondre aux réglementations locales. Les images des modèles d'équipement peuvent être générées numériquement ou par IA. Elles sont fournies à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas refléter les produits, fonctions, options ou équipements réels. La disponibilité de l'équipement peut être limitée. La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis et, le cas échéant, sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, les caractéristiques sont basées sur une unité munie d'un équipement standard : pneus radiaux 17.5R 635 mm (25 in) L2 et versoirs à haute résistance et résistants à l'usure 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque Dura-Max® en acier trempé à cœur de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in). Les poids incluent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, le réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Pour obtenir les informations complètes, contactez votre concessionnaire John Deere.

872 P-TIER

| Poids des options | 872 P-TIER |
|--|---------------------|
| Parties incurvées de la lame avec bord d'attaque Dura-Max en acier trempé à cœur | |
| 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bord d'attaque de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) et plaque d'usure de 19 mm (3/4 in) | 0 kg (0 lb) |
| 4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 ft x 27 in x 1 in) avec bord d'attaque de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) et plaque d'usure de 19 mm (3/4 in) | 137 kg (302 lb) |
| Rallonges, 610 mm (2 ft) (gauche ou droite) | |
| Pour une utilisation avec versoirs de 686 mm (27 in) | 120 kg (265 lb) |
| Bords tranchants terminaux, réversibles (une paire) | |
| Pour bord d'attaque de 152 mm (6 in) | 19,5 kg (43 lb) |
| Pour bord d'attaque de 203 mm (8 in) | 23 kg (51 lb) |
| Boîte de vitesses robuste à entraînement par cercle à double entrée | 14 kg (31 lb) |
| Glissement d'embrayage pour l'entraînement de l'orientation de lame | 9 kg (20 lb) |
| Cercle | |
| Standard | 0 kg (0 lb) |
| Premium | 255 kg (562 lb) |
| Système d'absorption des chocs sur la lame | 43 kg (95 lb) |
| Défonceuse/scarificateur arrière avec attelage et dents défonceuses (3) | 1 139 kg (2 510 lb) |
| Bras scarificateurs avec dents (9 pour défonceuse/scarificateur arrière) | 68 kg (150 lb) |
| Bras scarificateurs et dents (2) | 63 kg (139 lb) |
| Contrepoids arrière avec attelage arrière intégral | 727 kg (1 603 lb) |
| Attelage arrière | 54,4 kg (120 lb) |
| Bloc de poussée frontal | 1 338 kg (2 950 lb) |
| Scarificateur | |
| Frontal avec dents (5) | 831 kg (1 833 lb) |
| Ventral avec dents (11) | 1 481 kg (3 265 lb) |
| Groupe de levage frontal (type Balderson) | 763 kg (1 682 lb) |

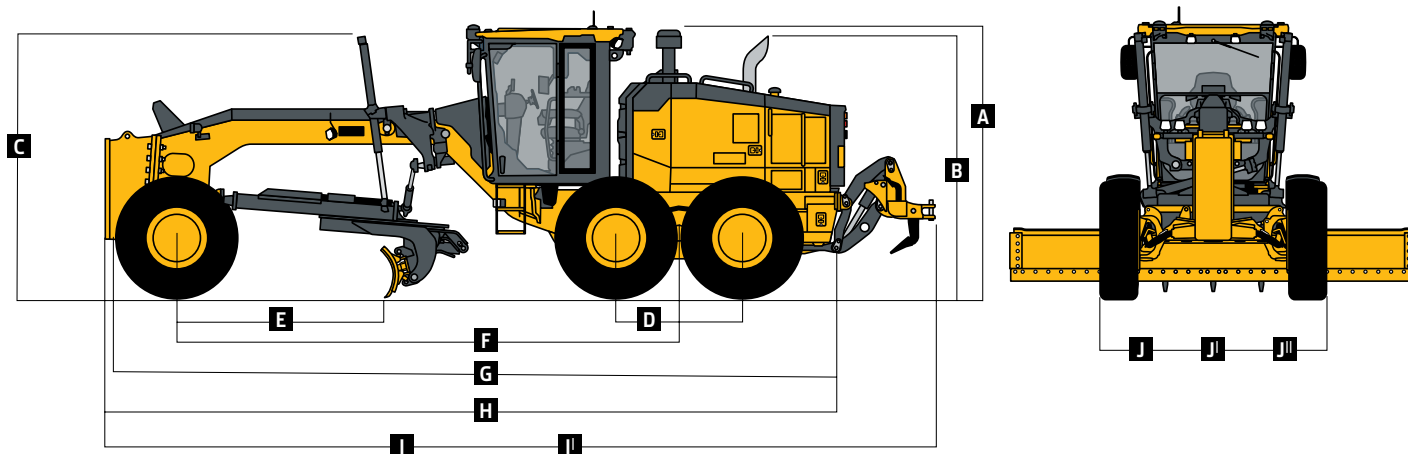
| Poids des options (suite) | 872 P-TIER |
|--|----------------------|
| Lame de nivellement frontale | 1 110 kg (2 447 lb.) |
| Pneus | |
| 17.5-R25, radial, L2 polyvalent | 0 kg (0 lb) |
| 17.5-R25, radial, G2/L2 neige | 43,5 kg (96 lb) |
| 17.5-R25, radial, G3/L3 polyvalent | 90 kg (198 lb) |
| 550/65R25 XLD70 G3/L3 radial, polyvalent | 444 kg (978 lb) |
| 20.5-R25, radial, L2 neige | 414 kg (913 lb) |
| 20.5-R25, radial, L2 polyvalent | 474 kg (1 045 lb) |
| Jantes multipièces | |
| 356 mm x 635 mm (14 in x 25 in) | 0 kg (0 lb) |
| 432 mm x 635 mm (17 in x 25 in) | 46 kg (102 lb) |
| Ailes | |
| Avant | 99 kg (218 lb) |
| Arrière | 158 kg (348 lb) |
| Vitres avant et latérales ouvrables | 14,5 kg (32 lb) |
| Siège chauffant premium à suspension pneumatique, avec appuie-tête et accoudoirs réglables | 13 kg (28 lb) |
| Chauffe-bloc | 4 kg (9 lb) |
| Entretien rapide | 11 kg (24 lb) |
| Direction secondaire | 26 kg (58 lb) |
| Extincteur | 14,5 kg (32 lb) |
| Modules d'éclairage | |
| 10 phares halogènes | 4,5 kg (10 lb) |
| 18 phares halogènes | 8 kg (18 lb) |
| 16 LED premium avec extensions avant et arrière (EU/SV) | 28 kg (62 lb) |
| 18 phares à LED | 7 kg (16 lb) |
| Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement | 20 kg (44 lb) |
| Section et commandes de distributeurs hydrauliques auxiliaires | 7 kg (15 lb) |
| Circuit hydraulique pour équipements montés à l'avant | 9 kg (19 lb) |

Les images et les descriptions sont fournies à titre d'information uniquement. Certaines illustrations peuvent présenter des options de produits ou des accessoires NON DISPONIBLES dans certaines régions ou pouvant nécessiter des modifications pour répondre aux réglementations locales. Les images des modèles d'équipement peuvent être générées numériquement ou par IA. Elles sont fournies à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas refléter les produits, fonctions, options ou équipements réels. La disponibilité de l'équipement peut être limitée. La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis et, le cas échéant, sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, les caractéristiques sont basées sur une unité munie d'un équipement standard : pneus radiaux 17.5R 635 mm (25 in) L2 et versoirs à haute résistance et résistants à l'usure 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque Dura-Max® en acier trempé à cœur de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in). Les poids incluent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, le réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Pour obtenir les informations complètes, contactez votre concessionnaire John Deere.

| Dimensions de la machine | 872 P-TIER |
|---|---------------------|
| A Hauteur jusqu'en haut de la cabine | 3,18 m (10 ft 5 in) |
| B Hauteur jusqu'en haut du tuyau d'échappement | 3,13 m (10 ft 3 in) |
| C Hauteur jusqu'au sommet des vérins de levage de la lame | 3,05 m (10 ft 0 in) |
| D Écartement essieu tandem | 1,54 m (5 ft 1 in) |
| E Base de la lame | 2,53 m (8 ft 4 in) |
| F Empattement | 6,16 m (20 ft 3 in) |
| G Longueur hors tout | 8,89 m (29 ft 2 in) |
| H Longueur hors tout avec scarificateur | 9,69 m (31 ft 9 in) |

| Dimensions de la machine (suite) | 872 P-TIER |
|---|----------------------|
| I Longueur hors tout avec bloc de poussée et défonceuse | 9,99 m (32 ft 9 in) |
| I' Longueur hors tout avec scarificateur et défonceuse | 10,59 m (34 ft 9 in) |
| Longueur hors tout avec lame montée à l'avant et défonceuse | 10,60 m (34 ft 9 in) |
| J Largeur hors tout avec pneus 17.5-R25* | 2,64 m (8 ft 8 in) |
| J' Largeur hors tout avec pneus 550/65R25* | 2,82 m (9 ft 3 in) |
| J'' Largeur hors tout avec pneus 20.5-R25* | 2,80 m (9 ft 2 in) |

* Voir également Pneus/roues à la page 9.



Les images et les descriptions sont fournies à titre d'information uniquement. Certaines illustrations peuvent présenter des options de produits ou des accessoires NON DISPONIBLES dans certaines régions ou pouvant nécessiter des modifications pour répondre aux réglementations locales. Les images des modèles d'équipement peuvent être générées numériquement ou par IA. Elles sont fournies à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas refléter les produits, fonctions, options ou équipements réels. La disponibilité de l'équipement peut être limitée. La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis et, le cas échéant, sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, les caractéristiques sont basées sur une unité munie d'un équipement standard : pneus radiaux 17.5R 635 mm (25 in) L2 et versoirs à haute résistance et résistants à l'usure 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque Dura-Max® en acier trempé à cœur de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in). Les poids incluent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, le réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Pour obtenir les informations complètes, contactez votre concessionnaire John Deere.



MG872PAUFR (25-11)



JOHN DEERE