

# 872 P

Motorgrader mit Sechsradantrieb



JOHN DEERE





## **ENTWICKELT, UM MASSSTÄBE ZU SETZEN UND DEN WEG ZU WEISEN**

In den letzten sechs Jahrzehnten haben sich Motorgrader von John Deere einen Ruf für herausragende Maschinensteuerung und mühelose Planiergenauigkeit erworben. Die innovativen Ideen unserer Kunden haben zu einer Reihe von Branchenneuheiten geführt. Leistungssteigerungen werden durch standardmäßige elektrohydraulische (EH) Bedienelemente wie exklusive Automatisierungsfunktionen ermöglicht. Wahl zwischen Doppel-Joystick- oder Fingerbedienelementen. Nivellierlösungen einschließlich vollständig integriertem SmartGrade. Darüber hinaus ein großer Hauptrahmen, der große Lasten reibungslos überträgt und Hindernisse überwindet. Die optimierten Maschinenspezifikationen, die zuverlässige Leistungsfähigkeit und die aktualisierte Kabinenausstattung, die den Bedienkomfort in den Vordergrund rücken, können dazu beitragen, Ihre Produktivität auf ein neues Niveau zu heben.



**ERWEITERTE  
FAHRERAUSSTATTUNG**

**WERKSEITIG  
AUSGESTATTET  
MIT OPTIONALEM  
SMARTGRADE™**

### Leistungsfähige Steuerung

Der Sechsradantrieb ist während der Fahrt einstellbar, sodass der 872 P-Tier schwierige Einsatzbedingungen problemlos bewältigen kann. Die Bedienelemente des Sechsradantriebs sind mühelos zu bedienen.

### Leistung, die das Gleichgewicht hält

Ausgeglichene Motorleistung, hohes Drehmoment und hohe Scharzugkraft sorgen für eine überlegene Antriebs- und Durchzugskraft und damit für eine höhere Planierleistung, mit der Sie selbst schwierige Stellen und steile Hänge mühelos ebnen. Die Motorgrader von John Deere sind mit einer optimalen Gewichtsverteilung auf jede Achse konstruiert, was für hervorragende Stabilität und Nivellierleistung sorgt.

### Arbeiten Sie auf Ihre Art

Die an der Armlehne montierten EH-Bedienelemente tragen dazu bei, Aufwand und Ermüdung zu minimieren. Entscheiden Sie sich für modernste Doppel-Joystick- oder Fingerbedienelemente, die das konventionelle Steuermuster nachahmen. Mit einem Nachrüstset können Sie einfach zwischen den beiden wechseln. Ein Lenkrad ist ebenfalls enthalten.

### Rund um den Fahrer

Die moderne Kabine verfügt über ein Acht-Zoll-Touchscreen-Display der nächsten Generation, ein automatisches Temperaturregelungssystem und zentralangeordnete Schalter für Maschinenfunktionen, die alle griffbereit sind. Der ergonomische beheizte/belüftete Sitz ist mit verstellbaren Armlehnen für ganztägigen Komfort ausgelegt. Die verbesserte Schrägstellung der rechten Konsole sorgt für bequemen Zugang und Stauraum.

### Unbegrenzte Kontrolle

Die branchenweit ersten SmartGrade Motorgrader von John Deere sind ab Werk vollständig integriert und kalibriert und können sofort auf der Baustelle eingesetzt werden. Die zylinderinterne Positionserfassung ermöglicht es der Maschine, unabhängig von Scharneigung, Anstellwinkel oder Kreisversatz auf der Höhe zu bleiben, ohne die Einschränkungen, die durch Mastsysteme entstehen.

### Jetzt haben Sie alles im Blick

Hochauflösende Rückfahrkamera mit zugehörigem Monitor in der Kabine als Standardoption. Die optionale vordere Doppelfahrkamera mit zwei Displays in der Kabine bietet einen Überblick über die bevorstehende Straße und verbessert so das Bewusstsein des Fahrers.

### Rundumleuchten

Optionale neue Rundumleuchten am Dach mit niedrigem Profil verbessern die Sicht auf die Baustelle. Optional ist auch eine zusätzliche Warnleuchte für den Sicherheitsgurt erhältlich.

### Zuverlässige Querneigung

Serienmäßige Querneigungsfunktion sorgt für die Beibehaltung der Scharneigung, durch automatische Anpassung einer Seite der Schar, während der Fahrer die andere Seite steuert. Die Querneigungsfunktion kann auch im „manuellen Modus“ als Neigungsmesser betrieben werden. Die automatische Querneigungsfunktion erleichtert die Einhaltung einer konstanten Querneigung, weil nur ein einziger Hebel betätigt werden muss. Sowohl die Doppel-Joystick-Steuerung als auch die Kippschalter-Bedienelemente in der Armlehne sind mit einer Querneigung ausgestattet und können leicht auf 3D SmartGrade aufgerüstet werden.

### Langlebige Details

Hochwertige Lackierung und pulverbeschichtete Verriegelungen an den Wartungstüren erhöhen die Haltbarkeit und schützen das Äußere der Maschine vor Verschleiß und Beschädigung.

### Jederzeit einsatzbereit

Alle täglichen Wartungspunkte einschließlich Kraftstoff und DEF-Betankung sind auf der linken Seite der Maschine angeordnet und somit bequem auf Bodenhöhe zugänglich. Auf der rechten Seite sind die periodischen Wartungspunkte wie Motoröl-, Hydraulik-, Getriebe und Differenzialfilterbank leicht zu erreichen. Kühlpaket ohne übereinander angeordnete Kühler mit Knickgelenk-Schwenklüfter vereinfacht die Reinigung des Ballenkerns. Der hydraulisch angetriebene Lüfter mit variabler Drehzahl<sup>1</sup> läuft nur so schnell oder so oft wie erforderlich, um Strom und Kraftstoff zu sparen und einen leisen Betrieb zu gewährleisten.

<sup>1</sup> Standard für EPA Final Tier 4/EU Stufe V; optional für EPA Tier 3/EU Stufe IIIA.

### Positioniert für Präzision

Die codierten Sensoren in den Hydraulikzylindern helfen, sie für maximale Präzision und Kraft zu positionieren, wodurch die Effizienz gesteigert wird. Die Sensoren liefern zudem Diagnosen, um potenzielle Systemprobleme zu erkennen.

### Premium Circle-Produktivität

Das branchenführende Design des optionalen Premium Circle mit vollständig abgedichteten Lagern und Ritzeln, die ruhiger und leiser laufen, senkt die Betriebskosten und liefert gleichzeitig 40 Prozent mehr Drehmoment und 15 Prozent mehr Geschwindigkeit als ein herkömmlicher Drehkranz. Der Premium Circle macht es überflüssig, den Verschleiß im Drehkranz auszugleichen, und verbessert die Genauigkeit bei der Verwendung eines Neigungssteuersystems – insbesondere mit John Deere SmartGrade. Schmierintervalle von nur vier Schmiernippeln alle 500 Betriebsstunden machen den Premium Circle außerdem einfach zu warten. Ein robuster Drehkranz mit zwei Eingängen ist ebenfalls erhältlich.

### Schlechtwetterkrieger

Die John Deere Pfadkartierungslösung ist als Werksoption erhältlich und verbessert die Effizienz und Präzision bei Schneeräumenwendungen. In Kombination mit SF-RTK für wiederholbare Genauigkeit innerhalb von einem Zoll erhalten Fahrer bei winterlichen Wetterbedingungen ein besseres Gespür für Straßenränder und -begrenzungen.

### Vernetzte Maschinen

John Deere Baumaschinen sind serienmäßig vernetzt – ohne Abonnements oder jährliche Verlängerungen. Im **John Deere Operations Center™** können Sie u. a. wichtige Maschinendaten analysieren, die Nutzung nachverfolgen und Diagnosewarnungen überprüfen. Das Operations Center ermöglicht auch John Deere Connected Support™, der Daten von tausenden vernetzten Maschinen verwendet, um Probleme proaktiv anzugehen, bevor sie auftreten. Mit Ihrer Zustimmung kann Ihr Vertriebspartner außerdem aus der Ferne den Maschinenzustand überwachen, Probleme diagnostizieren und sogar die Maschinensoftware aktualisieren, ohne dass ein Besuch der Baustelle erforderlich ist.\*

\* Die Verfügbarkeit variiert je nach Region und Produkt. Die Optionen sind nicht in jedem Land erhältlich.



## INTELLIGENZ EFFEKTIV NUTZEN

Mit Automatisierungsfunktionen wie der serienmäßigen automatischen Knicklenkung, der Schardehnung und Maschinenvoreinstellungen können Sie sich ganz leicht von Ihren Mitbewerbern abheben:

- Mit der **automatischen Knicklenkung** kann der Fahrer die Manövrierfähigkeit der koordinierten Lenkung und der Knicklenkung erhöhen, während er nur die Joystick-Lenkfunktion verwendet, um andere erforderliche Funktionen zu lenken und zu bedienen, ohne die Maschine manuell zu knicken.
- Die **Schardehnung** kann die Schar automatisch in eine voreingestellte Winkelstellung drehen.
- Einfache Vorbereitung mit **Maschinenvoreinstellungen**. Verstauen Sie Schar und Tiefenlockerer, schalten Sie die Beleuchtung einschließlich der Warnleuchten ein, und aktivieren Sie die automatische Schaltung mit einem Tastendruck.

Fügen Sie diese optionalen Automatisierungsfunktionen hinzu, um den Betrieb der Maschine weiter zu verbessern:

- **Auto-Shift PLUS** ermöglicht dem Fahrer, die Maschine zu bewegen und zu arbeiten, ohne das Tipp-Pedal betätigen zu müssen.
- Die **Auto-Verstärkung für die Querneigungsfunktion** passt die Verstärkungseinstellungen automatisch basierend auf der Fahrgeschwindigkeit an, um die Leistung zu maximieren.
- Die Funktion **Vermeidung von Maschinenschäden** verhindert, dass die Scharkonstruktion während des Betriebs beschädigt wird.
- Die Funktion **Auto-Pass** erleichtert das Planieren, indem die Schar automatisch auf dem Boden platziert und das Neigungssteuerungssystem (falls vorhanden) zu Beginn des Durchgangs aktiviert wird. Zum Schluss des Durchgangs wird die Schar automatisch angehoben und zurückgesetzt.

\* Kostenlose 500-Stunden-Demo der Funktion zur Vermeidung von Maschinenschäden und Auto-Pass-Funktionen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Details erhalten Sie bei Ihrem John Deere Vertriebspartner vor Ort.



Motor		872 P-TIER	
Hersteller und Modell	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 l	John Deere PowerTech™ Plus 9,0 l	
Emissionsnorm für nicht für den Straßenverkehr bestimmte Maschinen	EPA Final Tier 4/EU Stufe V	EPA Tier 3/EU Stufe IIIA	
Zylinder	6	6	
Hubraum	9,0 l (548 cu. in)	9,0 l (548 cu. in)	
Netto-Motorleistung			
1. Gang	183 kW (245 PS)	183 kW (245 PS)	
2. Gang	190 kW (255 PS)	190 kW (255 PS)	
3. Gang	201 kW (270 PS)	201 kW (270 PS)	
4. Gang	205 kW (275 PS)	205 kW (275 PS)	
5. Gang	212 kW (285 PS)	209 kW (280 PS)	
6. Gang	220 kW (295 PS)	209 kW (280 PS)	
7. Gang	224 kW (300 PS)	209 kW (280 PS)	
8. Gang	224 kW (300 PS)*	209 kW (280 PS)*	
Netto-Spitzendrehmoment	1.472 Nm (1.086 lb.-ft.)	1.330 Nm (981 lb.-ft.)	
Netto-Drehmomentanstieg	46 %	48 %	
Luftansaugung	Serie Turbolader mit Ladeluftkühlung	Turbolader mit Ladeluftkühlung	
Schmierung	Vollstrom-Wechselfilter und integrierter Kühler	Vollstrom-Wechselfilter und integrierter Kühler	
Luftfilter mit Kontrollanzeige	Doppelement-Trockenluftfilter	Doppelement-Trockenluftfilter	
*Sechsradantrieb nicht verfügbar.			
Kühlung			
Motor Kühlmittel, längere Lebensdauer, Frostschutz bis	-37 Grad C (-34 Grad F)		
Antriebsstrang			
<b>Sechsradantrieb</b>	Automatischer Zweibege-Hydrostatantrieb für höhere Zugkraft und bessere Steuerung des Maschinenvorderteils; separate Systeme links und rechts mit Verstellpumpen, Axialkolben-Radmotoren und Leerlauf bei Transportgeschwindigkeit; Drehregler mit 15 vom Bediener wählbaren Positionen zur Einstellung der Aggressivität sowie Tippfunktion bis 0 km/h (0 mph); Präzisionsmodus (nur Vorderradantrieb)		
Effektive Gänge	1 bis 7 Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang		
Präzisionsmodus			
Effektive Gänge	1 bis 3 nur vorwärts		
Arbeitsgeschwindigkeit	0,4 bis 8,0 km/h (0,25 bis 5,0 mph)		
Hydrostatpumpen (jeweils zwei)	60 cm <sup>3</sup> (3,7 cu. in)		
Radmotoren	60 cm <sup>3</sup> (3,7 cu. in)		
Enduntersetzung	38,7:1		
<b>Getriebe</b>	John Deere PowerShift Plus™ mit Direktantrieb, modulierte Schaltung während der Fahrt, ereignisbasiertes Schalten (EBS), Tipp-Pedal; separater Getriebeölbehälter mit eigenem Filter- und Kühlsystem		
Gänge			
Vorwärts	8		
Rückwärts	8		
<b>Maximale Fahrgeschwindigkeiten</b>	<i>Ohne Radschlupf bei 2.180 1/min, Reifengröße 17,5-R25</i>	<b>Maximale Fahrgeschwindigkeiten (Fortsetzung)</b>	<i>Ohne Radschlupf bei 2.180 1/min, Reifengröße 17,5-R25</i>
1. Gang	4,0 km/h (2,5 mph)	5. Gang	16,7 km/h (10,4 mph)
2. Gang	5,6 km/h (3,5 mph)	6. Gang	23,2 km/h (14,5 mph)
3. Gang	7,9 km/h (4,9 mph)	7. Gang	32,1 km/h (20,0 mph)
4. Gang	10,9 km/h (6,8 mph)	8. Gang	45,0 km/h (28,0 mph)
<b>Vorderachse</b>	Robuste Schweißkonstruktion		
Oszillation (gesamt)	32 Grad		
Radsturzwinkel (beide Richtungen)	20 Grad		
<b>Differenziale</b>	Spiralkegelrad; hydraulisch betätigte Kupplung kann während der Fahrt betätigt werden; wählbare manuelle oder automatische Differenzialsperre		

Abbildungen und Beschreibungen dienen lediglich zur allgemeinen Information. Einige Abbildungen zeigen möglicherweise Produktoptionen oder Zubehör, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, oder zur Anpassung an örtliche Vorschriften Änderungen erfordern. Abbildungen von Gerätemodellen können digital oder mit KI erstellt werden, dienen lediglich Veranschaulichungszwecken und spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen Produkte, Merkmale, Optionen oder Anbaugeräte wider. Die Verfügbarkeit der Ausstattung kann eingeschränkt sein. Die Netto-Motorleistung gilt für Serienausstattung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungslüfter unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3.050 m (10.000 ft) ist keine Drosselung erforderlich. Technische Angaben und Designs können ohne Vorankündigung geändert werden und entsprechen, sofern zutreffend, den SAE-Standards. Sofern nicht anders angegeben, basieren diese technischen Daten auf einer Einheit mit Serienausstattung; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, Radialreifen; und 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) hochfeste, verschleißfeste Schar mit 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max® Scharmesser aus durchgehärtetem Stahl. Gewicht beinhaltet Schmierstoffe, Kühlmittel, vollen Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg Körpergewicht (175 lb). Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren John Deere Vertriebspartner.

<b>Antriebsstrang (Fortsetzung)</b>		<b>872 P-TIER</b>
<b>Lenkung (alle Modelle mit Lenkrad)</b>	Vollhydraulische Rahmenknicklenkung für gute Manövrierbarkeit und Produktivität; Spurversatz reduziert seitliches Abdriften, stellt die Tandemräder auf sicheren Grund und erhöht die Seitenstabilität am Hang; Rückstell-Steuerung in Elektrohydraulik (EH) enthalten	
Wenderadius (Vorderachslenkung und Knicklenkung)	7,21 m (284 in) (23 ft 8 in)	
Knicklenkung (rechts und links)	22 Grad	
<b>Endantriebe</b>	Innenseitig montiertes Planetengetriebe, gedichtet in gekühltem, gefiltertem Öl	
<b>Bremsen</b>	Fußbetätigte, hydraulisch betriebene nasse Lamellenbremsen, die in gekühltem und gefiltertem Drucköl gedichtet sind; die beiden unabhängigen Systeme wirken auf alle vier Tandemräder	
Primär- und Sekundärbremsen	Hydraulisch betätigte, im Tandemdrehgelenk montierte, selbstnachstellende, in gekühltem und gefiltertem Öl gedichtete Lamellenbremse (ISO 3450)	
Feststellbremse	Automatisch federbetätigt, hydraulisch gelüftet, ölgelüftet, selbstnachstellend (ISO 3450)	
<b>Hydraulik</b>		
Typ	Druckkompensiertes Load-Sensing-System (Pressure-Compensated Load-Sensing, PCLS) mit geschlossenem Mittelstück mit Kolbenverstellpumpe	
Maximaler Pumpendurchfluss	218 l/min (57,5 gpm)	
Maximaler Systemdruck	18.961 kPa (2.750 psi)	
Pumpenfördermenge	90 cm <sup>3</sup> (5,5 cu. in)	
<b>Scharfunktion</b>		
Vollhydraulische Hebelplatzierung nach Industriestandard für Bedienelemente für Scharfunktionen; einschließlich Schwimmstellung; sieben separate Sattelpositionen		
<b>Scharreichweiten</b>		
Hubhöhe über Grund	452 mm (17,8 in)	
Seitliche Scharverschiebung (rechts oder links)	683 mm (26,9 in)	
Neigung auf Grundebene		
Vorwärts	42 Grad	
Rückwärts	5 Grad	
Seitliche Auslage außerhalb der Reifen (Rahmen gerade, rechts oder links)	2.329 mm (91,7 in) (7 ft 8 in)	
Böschungsschnittwinkel (rechts oder links)	90 Grad	
<b>Zugkraft an Schar</b>		
Bei maximalem Betriebsgewicht	22.453 kg (49.500 lb)	
<b>Elektrik</b>		
Elektronischer Lastverteiler und gekapseltes Schaltermodul	<i>EPA Final Tier 4/EU Stufe V</i>	<i>EPA Tier 3/EU Stufe IIIA</i>
Spannung	24 Volt	24 Volt
Anzahl der Batterien	2	2
Batterieleistung	1.400 CCA	1.400 CCA
Leistungsreserve	440 Min.	440 Min.
Amperestundenleistung	224 Ah	224 Ah
Grundleistung des Drehstromgenerators	300 A	130 A
<b>Leuchten</b>	Fahrleuchten; Zwei Halogen-Frontscheinwerfer mit Auf- und Abblendfunktion; LED-Blinker und Positionsleuchten vorne und hinten; LED-Brems- und Warnblinklicht	
<b>Hauptrahmen</b>		
Typ	Geschweißte Stahlkonstruktion	
Breite (Mindestwert)	307 mm (12,1 in)	
Höhe (Mindestwert)	307 mm (12,1 in)	
Dicke		
Seite	16 mm (0,63 in)	
Ober- und Unterplatte	30 mm (1,17 in)	

Abbildungen und Beschreibungen dienen lediglich zur allgemeinen Information. Einige Abbildungen zeigen möglicherweise Produktoptionen oder Zubehör, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, oder zur Anpassung an örtliche Vorschriften Änderungen erfordern. Abbildungen von Gerätemodellen können digital oder mit KI erstellt werden, dienen lediglich Veranschaulichungszwecken und spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen Produkte, Merkmale, Optionen oder Anbaugeräte wider. Die Verfügbarkeit der Ausstattung kann eingeschränkt sein. Die Netto-Motorleistung gilt für Serienausstattung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungslüfter unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3.050 m (10.000 ft) ist keine Drosselung erforderlich. Technische Angaben und Designs können ohne Vorankündigung geändert werden und entsprechen, sofern zutreffend, den SAE-Standards. Sofern nicht anders angegeben, basieren diese technischen Daten auf einer Einheit mit Serienausstattung; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, Radialreifen; und 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) hochfeste, verschleißfeste Schar mit 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max® Scharmesser aus durchgehärtetem Stahl. Gewicht beinhaltet Schmierstoffe, Kühlmittel, vollen Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg Körpergewicht (175 lb). Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren John Deere Vertriebspartner.

# 872 P-TIER

<b>Scharträggerahmen (Zugpendel)</b>		<b>872 P-TIER</b>	
Besonders eben gearbeitete, bearbeitete geschweißte Stahlkonstruktion mit doppelter Kugelzapfenverbindung			
<b>Drehkranz</b>			
Geschweißte Konstruktion, wärmebehandelt, auf Ebenheit bearbeitet			
	<i>Standard-Drehkranz</i>		<i>Premium Circle</i>
Drehkranzdurchmesser	1.524 mm (60 in)		1.524 mm (60 in)
Rotation	360 Grad		360 Grad
Oberfläche	Schnellwechsel-Verschleißsätze aus Bronze oder Nylon		Abgedichtetes und geschmiertes Rollenelement-Schwenklager
Verbindung Ritzel/Tellerrad	Verstellbares Zahnflankenspiel und offen zur Wartung		Keine Einstellung; vollständig abgedichtet und geschmiert
Antrieb	Hydraulikmotor und Schneckengetriebe mit formschlüssiger Verriegelung		Hydraulikmotor und Schneckengetriebe mit formschlüssiger Verriegelung
Rutschkupplung	Option		Serie
Drehkranz-Seitenverstellung			
Rechts	787 mm (31 in)		787 mm (31 in)
Links	787 mm (31 in)		787 mm (31 in)
<b>Schar</b>			
Hochfest, vorgespannt für höhere Festigkeit; verschleißfester Hartstahl und reversibles Eckmesser; Verschleißsystem für Scharseitenverschiebung mit schnell austauschbaren Verschleißsätzen und schnell verstellbarem Spindelsystem			
Basislänge	4,27 m (168 in) (14 ft 0 in)		
Höhe (entlang des Bogens gemessen, einschließlich Scharmesser)	686 mm (27 in)		
Dicke	25 mm (1 in)		
<b>Scharmesser</b>			
Gehärtete Dura-Max™ Stahlkante			
Dicke	19 mm (0,75 in)		
Breite	203 mm (8 in)		
<b>Vertikutierer</b>			
	<i>Vorne</i>		<i>Mittig montiert</i>
Typ	V-förmige Werkzeugleiste mit zwei Steigungswinkeln und hydraulischer Schwimmstellung		Radialgestänge mit NeverGrease™-Bolzgelenken
Schnittbreite	1,20 m (48,0 in) (4 ft 0 in)		1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in)
Anzahl der Zinken/Zähne	5 (maximale Kapazität: 9)		
Hubhöhe über Grund	589 mm (23,2 in)		335 mm (13,2 in)
Maximale Tiefe	335 mm (13,2 in)		325 mm (12,8 in)
Zinken			
Abstand	146 mm (5,75 in)		117 mm (4,6 in)
Größe	25 x 76 mm (1 x 3 in)		25 x 76 mm (1 x 3 in)
<b>Vordere Hubgruppe (Balderson-Stil)</b>			
Parallelführung, mechanische Bolzen und hydraulische Schwimmstellung			
Hub			
Über dem Grund (Oberseite des Rohrs)	1.864 mm (73,4 in)		
Bereich	988 mm (38,9 in)		
<b>Vorderes Planierschild</b>			
Parallelführung und hydraulische Schwimmstellung			
Hubhöhe über Grund	706 mm (27,8 in)		

Abbildungen und Beschreibungen dienen lediglich zur allgemeinen Information. Einige Abbildungen zeigen möglicherweise Produktoptionen oder Zubehör, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, oder zur Anpassung an örtliche Vorschriften Änderungen erfordern. Abbildungen von Gerätemodellen können digital oder mit KI erstellt werden, dienen lediglich Veranschaulichungszwecken und spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen Produkte, Merkmale, Optionen oder Anbaugeräte wider. Die Verfügbarkeit der Ausstattung kann eingeschränkt sein. Die Netto-Motorleistung gilt für Serienausstattung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungslüfter unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3.050 m (10.000 ft) ist keine Drosselung erforderlich. Technische Angaben und Designs können ohne Vorankündigung geändert werden und entsprechen, sofern zutreffend, den SAE-Standards. Sofern nicht anders angegeben, basieren diese technischen Daten auf einer Einheit mit Serienausstattung; 175 R 635 mm (25 in) L2, Radialreifen; und 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) hochfeste, verschleißfeste Schar mit 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max® Scharmesser aus durchgehärtetem Stahl. Gewicht beinhaltet Schmierstoffe, Kühlmittel, vollen Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg Körpergewicht (175 lb). Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren John Deere Vertriebspartner.

<b>Heckaufreißer/Vertikutierer</b>		<b>872 P-TIER</b>	
Parallelführung mit NeverGrease-Bolzgelenken, hydraulischer Schwimmstellung und integrierter Anhängervorrichtung			
	<i>Tiefenlockerer</i>	<i>Vertikutierer</i>	
Schnittbreite	2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in)	2,18 m (86,0 in) (7 ft 2 in)	
Anzahl der Zinken/Zähne	3 (maximale Kapazität: 5)	Keine in der Standardausführung (maximale Kapazität: 9)	
Hubhöhe über Grund	602 mm (23,7 in)	810 mm (31,9 in)	
Maximale Tiefe	426 mm (16,8 in)	323 mm (12,7 in)	
<b>Kraft</b>			
Penetration	10.483 kg (23.110 lb)	–	
Ausbrechkraft	14.843 kg (32.724 lb)	–	
Zinkengröße	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	

## Fahrerplattform

Niedrigkabine mit Überrollschutzsystem (ISO 3471-2008) und Schutz vor herabfallenden Gegenständen (ISO 3449-2005)

## Reifen/Räder

	<i>17.5R25 auf 356-mm-Felge (14 in)</i>	<i>550/65R25 auf 432-mm-Felge (17 in)</i>	<i>20.5R25 auf 432-mm-Felge (17 in)</i>
Radlauffläche auf dem Boden	2,16 m (85,0 in)	2,21 m (87,0 in)	2,32 m (92,0 in)
Bodenfreiheit (Vorderachse)	587 mm (23,1 in)	612 mm (24,1 in)	640 mm (25,2 in)

## Wartungsfreundlichkeit

<b>Füllmengen</b>	<i>EPA Final Tier 4/EU Stufe V</i>	<i>EPA Tier 3/EU Stufe IIIA</i>
Kraftstofftank	397,0 l (105 gal.)	416,5 l (110 gal.)
DEF-Tank (Diesel-Emissions-Fluid-Tank)	22,5 l (6 gal.)	–
Kühlsystem	55,0 l (14,5 gal.)	48,5 l (12,8 gal.)
Motoröl mit Filter	28,4 l (7,5 gal.)	28,0 l (7,4 gal.)
Getriebeöl	23,5 l (6,2 gal.)	28,4 l (7,5 gal.)
Differenzialgehäuse	38,0 l (10 gal.)	38,0 l (10 gal.)
Tandemgehäuse (jeweils)	74,0 l (19,5 gal.)	74,0 l (19,5 gal.)
Drehkranzgetriebe	5,7 l (1,5 gal.)	5,7 l (1,5 gal.)
Hydraulikölbehälter	60,5 l (16 gal.)	53,0 l (14 gal.)

## Betriebsgewichte

Bei vollem Kraftstofftank, 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) Schar mit 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) Scharmesser, 17.5R25 L2 Reifen und 79 kg (175 lb) Fahrer

	<i>EPA Final Tier 4/EU Stufe V</i>	<i>EPA Tier 3/EU Stufe IIIA</i>
Vorne	5.117 kg (11.281 lb)	5.126 kg (11.301 lb)
Hinten	12.893 kg (28.425 lb)	12.293 kg (27.101 lb)
Gesamt	18.010 kg (39.706 lb)	17.419 kg (38.402 lb)

Standard-Betriebsgewicht mit vorderem Schubblock, hinterem Heckaufreißer/Vertikutierer und anderer Ausrüstung

Vorne	6.552 kg (14.445 lb)	6.617 kg (14.587 lb)
Hinten	15.062 kg (33.205 lb)	14.255 kg (31.427 lb)
Gesamt	21.614 kg (47.650 lb)	20.872 kg (46.014 lb)
Maximales Betriebsgewicht	24.948 kg (55.000 lb)	24.948 kg (55.000 lb)

Abbildungen und Beschreibungen dienen lediglich zur allgemeinen Information. Einige Abbildungen zeigen möglicherweise Produktoptionen oder Zubehör, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, oder zur Anpassung an örtliche Vorschriften Änderungen erfordern. Abbildungen von Gerätemodellen können digital oder mit KI erstellt werden, dienen lediglich Veranschaulichungszwecken und spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen Produkte, Merkmale, Optionen oder Anbaugeräte wider. Die Verfügbarkeit der Ausstattung kann eingeschränkt sein. Die Netto-Motorleistung gilt für Serienausstattung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungsflüster unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3.050 m (10.000 ft) ist keine Drosselung erforderlich. Technische Angaben und Designs können ohne Vorankündigung geändert werden und entsprechen, sofern zutreffend, den SAE-Standards. Sofern nicht anders angegeben, basieren diese technischen Daten auf einer Einheit mit Serienausstattung; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, Radialreifen; und 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) hochfeste, verschleißfeste Schar mit 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max® Scharmesser aus durchgehärtetem Stahl. Gewicht beinhaltet Schmierstoffe, Kühlmittel, vollen Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg Körpergewicht (175 lb). Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren John Deere Vertriebspartner.

## 872 P-TIER

Gewichte der Optionen	872 P-TIER
Scharen mit durchgehärtetem Dura-Max Scharmesser	
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) mit Scharmesser 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) und Hardware 19 mm (3/4 in)	0 kg (0 lb)
4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 ft x 27 in x 1 in) mit Scharmesser 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) und Hardware 19 mm (3/4 in)	137 kg (302 lb)
Verbreiterungen, 610 mm (2 ft) (rechts oder links)	
Zur Verwendung mit Scharhöhe 686 mm (27 in)	120 kg (265 lb)
Auflagen-Eckmesser, reversibel (ein Paar)	
Für 152 mm (6 in) Scharmesser	19,5 kg (43 lb)
Für Scharmessergröße 203 mm (8 in)	23 kg (51 lb)
Verstärktes Getriebe mit zwei Eingängen für den Drehkranztrieb	14 kg (31 lb)
Rutschkupplung für Drehkranztrieb	9 kg (20 lb)
Drehkranz	
Serie	0 kg (0 lb)
Premium	255 kg (562 lb)
Scharstoßdämpfungssystem	43 kg (95 lb)
Tiefenlockerer/Vertikutierer, hinten montiert mit Anhängervorrichtung und Reißzähnen (3)	1.139 kg (2.510 lb)
Vertikutiererezinken mit Zähnen (neun für Heckaufreißer/Vertikutierer)	68 kg (150 lb)
Zinken und Zähne des Tiefenlockerers (2)	63 kg (139 lb)
Hinteres Kontergewicht mit integriertem Heckkraftheber	727 kg (1.603 lb)
Heckkraftheber	54,4 kg (120 lb)
Schubblock, vorne	1.338 kg (2.950 lb)
Vertikutierer	
Vordere Befestigung mit Zähnen (5)	831 kg (1.833 lb)
Zwischenachsbebefestigung mit Zähnen (11)	1.481 kg (3.265 lb)

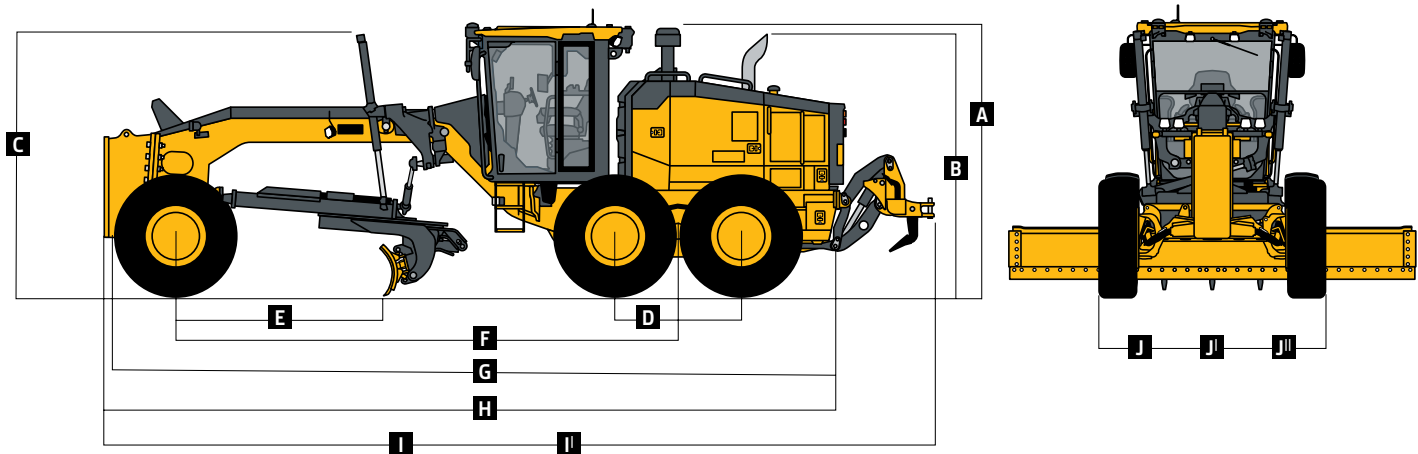
Gewichte der Optionen (Fortsetzung)	872 P-TIER
Vordere Hubgruppe (Balderson-Stil)	763 kg (1.682 lb)
Vorderes Planierschild	1.110 kg (2.447 lb)
Reifen	
175-R25, Radial, L2 Mehrzweck	0 kg (0 lb)
175-R25, Radial, G2/L2 Winter	43,5 kg (96 lb)
175-R25, Radial, G3/L3 Mehrzweck	90 kg (198 lb)
Radial 550/65R25 XLD70 G3/L3 Mehrzweck	444 kg (978 lb)
20.5-R25, Radial, L2 Schnee	414 kg (913 lb)
20.5-R25, Radial, L2 Mehrzweck	474 kg (1.045 lb)
Mehrteilige Felgen	
356 mm x 635 mm (14 in x 25 in)	0 kg (0 lb)
432 mm x 635 mm (17 in x 25 in)	46 kg (102 lb)
Kotflügel	
Vorne	99 kg (218 lb)
Hinten	158 kg (348 lb)
Ausstellbare Frontscheibe und Seitenfenster	14,5 kg (32 lb)
Komfortsitz mit Luftfederung, Sitzheizung, verstellbaren Armlehnen und verstellbarer Kopfstütze	13 kg (28 lb)
Kühlwasservorwärmer	4 kg (9 lb)
Schnellwartung	11 kg (24 lb)
Sekundär lenkung	26 kg (58 lb)
Feuerlöscher	14,5 kg (32 lb)
Beleuchtungspakete	
10 Halogenleuchten	4,5 kg (10 lb)
18 Halogenleuchten	8 kg (18 lb)
16 Premium-LEDs mit Front- und Heckverlängerung (EU/SV)	28 kg (62 lb)
18 LED-Leuchten	7 kg (16 lb)
Vorne oben montierte Lichtleiste für Schneepflugarbeiten	20 kg (44 lb)
Zusätzlicher hydraulischer Steuerventilblock mit Bedienelementen	7 kg (15 lb)
Hydraulik für frontseitig montierte Geräte	9 kg (19 lb)

Abbildungen und Beschreibungen dienen lediglich zur allgemeinen Information. Einige Abbildungen zeigen möglicherweise Produktoptionen oder Zubehör, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, oder zur Anpassung an örtliche Vorschriften Änderungen erfordern. Abbildungen von Gerätemodellen können digital oder mit KI erstellt werden, dienen lediglich Veranschaulichungszwecken und spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen Produkte, Merkmale, Optionen oder Anbaugeräte wider. Die Verfügbarkeit der Ausstattung kann eingeschränkt sein. Die Netto-Motorleistung gilt für Serienausstattung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungslüfter unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3.050 m (10.000 ft) ist keine Drosselung erforderlich. Technische Angaben und Designs können ohne Vorankündigung geändert werden und entsprechen, sofern zutreffend, den SAE-Standards. Sofern nicht anders angegeben, basieren diese technischen Daten auf einer Einheit mit Serienausstattung; 175 R 635 mm (25 in) L2, Radialreifen; und 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) hochfeste, verschleißfeste Schar mit 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max® Scharmesser aus durchgehärtetem Stahl. Gewicht beinhaltet Schmierstoffe, Kühlmittel, vollen Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg Körpergewicht (175 lb). Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren John Deere Vertriebspartner.

Maschinenabmessungen	872 P-TIER
A Höhe bis Oberseite Kabine	3,18 m (10 ft 5 in)
B Höhe bis Oberseite Auspuffrohr	3,13 m (10 ft 3 in)
C Höhe über Scharhubzylindern	3,05 m (10 ft 0 in)
D Abstand Tandemachsen	1,54 m (5 ft 1 in)
E Scharbasis	2,53 m (8 ft 4 in)
F Radstand	6,16 m (20 ft 3 in)
G Gesamtlänge	8,89 m (29 ft 2 in)
H Gesamtlänge mit Vertikutierer	9,69 m (31 ft 9 in)

Maschinenabmessungen (Fortsetzung)	872 P-TIER
I Gesamtlänge mit Schubblock und Tiefenlockerer	9,99 m (32 ft 9 in)
II Gesamtlänge mit Vertikutierer und Tiefenlockerer	10,59 m (34 ft 9 in)
Gesamtlänge mit Frontschild und Tiefenlockerer	10,60 m (34 ft 9 in)
J Gesamtbreite mit 17,5-R25 Reifen*	2,64 m (8 ft 8 in)
J I Gesamtbreite mit Reifen 550/65R25*	2,82 m (9 ft 3 in)
J II Gesamtbreite mit 20.5-R25 Reifen*	2,80 m (9 ft 2 in)

\*Siehe auch Reifen/Räder auf Seite 9.



Abbildungen und Beschreibungen dienen lediglich zur allgemeinen Information. Einige Abbildungen zeigen möglicherweise Produktoptionen oder Zubehör, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, oder zur Anpassung an örtliche Vorschriften Änderungen erfordern. Abbildungen von Gerätemodellen können digital oder mit KI erstellt werden, dienen lediglich Veranschaulichungszwecken und spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen Produkte, Merkmale, Optionen oder Anbaugeräte wider. Die Verfügbarkeit der Ausstattung kann eingeschränkt sein. Die Netto-Motorleistung gilt für Serienausstattung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungsflüster unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3.050 m (10.000 ft) ist keine Drosselung erforderlich. Technische Angaben und Designs können ohne Vorankündigung geändert werden und entsprechen, sofern zutreffend, den SAE-Standards. Sofern nicht anders angegeben, basieren diese technischen Daten auf einer Einheit mit Serienausstattung; 17,5 R 635 mm (25 in) L2, Radialreifen; und 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) hochfeste, verschleißfeste Schar mit 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) Dura-Max® Scharmesser aus durchgehärtetem Stahl. Gewicht beinhaltet Schmierstoffe, Kühlmittel, vollen Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg Körpergewicht (175 lb). Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren John Deere Vertriebspartner.



MG872PAUDE (25-11)



**JOHN DEERE**