

クローラ式ペーバ

# SUPER 1800-5 X



# すべてのクラスに最適

あらゆる作業に対応するペーバ

VÖGELEの幅広い製品ラインナップは業界で唯一とみなされます。側道や高速道路、空港やサーキット、新設や改修、厚さや薄さ、暑さや寒さなど、あらゆる道路建設作業に対応するペーバシリーズをご紹介します。



## VÖGELE 製品ラインナップ

### ミニクラス

- > 補装幅 3.5 mまで
- > 補設能力 300 t/hまで

### コンパクトクラス

- > 補装幅 5 mまで
- > 補設能力 350 t/hまで

### ユニバーサルクラス

- > 補装幅 10 mまで
- > 補設能力 700 t/hまで

### ハイウェイクラス

- > 補装幅 18 mまで
- > 補設能力 1,800 t/hまで

### スペシャルクラス

- > SprayJet
- > InLine Pave

### POWERFEEDER

- > MT 3000-5 標準
- > MT 3000-5 オフセット

# 「ダッシュ5」 未来への備え

「ダッシュ5」シリーズのペーバは、あえて世代を飛び越え、ペーバを特徴づけるあらゆる機能を試しました。その目的は、最高の性能を発揮しつつ、急速な技術革新に対応できるペーバ世代を開発することでした。現在から将来に渡って完璧に対応するために

は、今後の要件に適応できる柔軟なモジュラー式システムが求められます。私たちは、ペーバを再考し、これまで、現在も、そして今後もペーバの開発に不可欠な4つの領域を特定しました。



## ユーザビリティ

私たちは常に実地試験に着手し、オペレーティングチームの経験を評価し、その知見を新開発に反映させています。安全性、最高の使いやすさ、一目瞭然の使い方、実用的な人間工学を提供します。



## プロセスの自動化

技術的リーダーシップは、VÖGELEの一部です：数十年にわたる経験に基づき、革新的な製品を開発し、それが世界標準となり、新しいベンチマークを打ち立て続けています。アシストシステムや制御システムによるプロセスの自動化により、精度、効率、プロセスの安定性が保証されます。



## 経済性

道路建設では、時間、コスト、経済性は成功を決定づける要因です。お客様の絶対的なコストに目を配り、セットアップ時間の短縮、ロジスティクスの改善、機械の稼働率を上げるためのソリューションを見出します。



## 持続可能性

環境問題や法的要件は、当社が直面する課題です。最先端の駆動システムと効率的なペーバ設計により、同一レベルの性能を維持したまま燃料消費の低減と騒音の排出を抑えています。



# ハイライトの概要

## 完璧な装備

### 駆動ユニット

#### 01 駆動系のコンセプト

- > より強力でより効率的なディーゼルエンジン。
- > 1,700 rpmで128/127 kW の ECOモードは、燃費だけでなく、騒音や排気ガスも低減します。

### サステナビリティ | グリーンソリューション

#### 02 VÖGELE EcoPlus

- > 燃費と騒音をさらに低減させる排ガス低減パッケージ。

### 材料管理

#### 03 合材の積載

- > PaveDock Assistant合材供給時のコミュニケーションを改善PaveDock Assistant。
- > PaveDockのスプリング プッシュローラーによる安全で衝撃のない合材供給。
- > 容量13トンの大型合材ホッパにより合材供給が容易。

#### 04 合材の送り出し

- > より高い舗装品質と低燃費を目的としたコンベアとオーガの複合制御。
- > 加熱によって合材の固着を防ぎ、特に処理が困難な合材において、完璧な材料の流れと表面品質を保証します。
- > ボルトオンエクステンションなしで舗装幅が変化した際の最適な合材敷設を実現するパワートンネル。

### 操作

#### 05 ErgoPlus 5 操作システム

- > VÖGELEの実績ある操作コンセプトの次なる進化形です。
- > より優れた概要と、より快適な人間工学。
- > スマートデバイス用のストレージオプションを提供します。
- > 未来への備えとして、ErgoPlus 5 Premium Touch搭載。

#### 06 コンフォートパッケージ

- > コンフォートパッケージは、ペーバとスクリード両方のオペレータにすぐれた快適さを提供します。
- > Paver Access Control (PAC) を使用した作業や回送の迅速な準備。

#### 07 照明パッケージと照明パッケージプラス

- > 夜間の快適さと安全性を向上。
- > 視認性が向上し、作業プロセスの信頼性が向上。
- > 内蔵照明により、夜間の建設現場でのセットアップ時間を短縮。

### 舗装

#### 08 幅広い用途に対応

- > 舗装幅 10 mまでの幅広い用途に対応。
- > ハイコンパクションテクノロジーを採用したすべてのスクリード。

#### 09 新世代のスクリード

- > 迅速なタンパストローク調整のためのタンパデュアルシフト。
- > ボルトオンエクステンションの取り付けを簡素化。
- > スクリードヒーティングの最適化により、より速い加熱を実現。

### 自動化

#### 10 ペーブアシストプラス

- > ペーブアシストプラスなら、現場での安全で迅速な再配置や、個々の舗装プログラムの保存が可能になります。

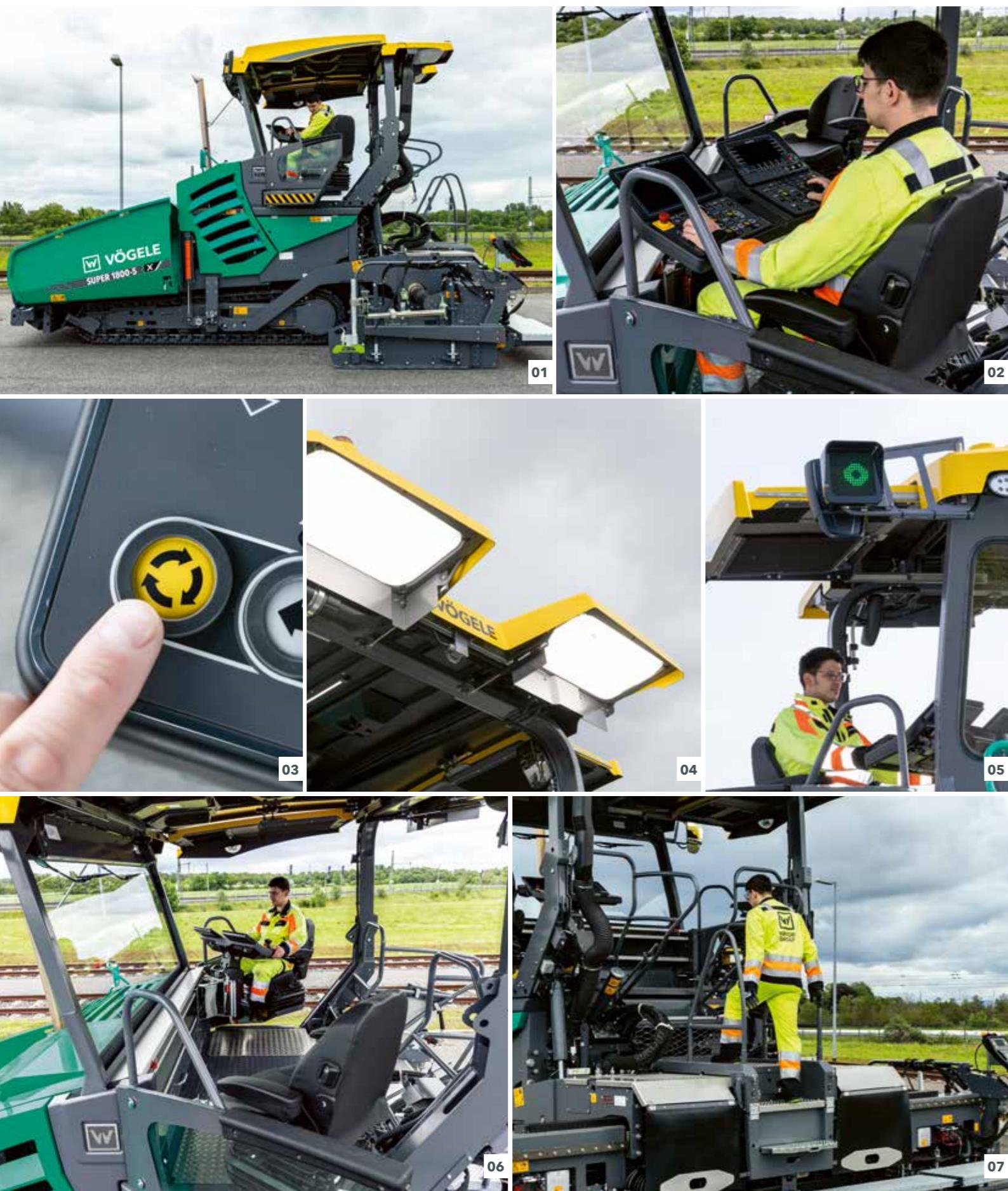
#### 11 AutoTrac

- > VÖGELEの自動ステアリングおよび幅制御

#### 12 オートグレードプラス

- > 自動化されたグレードおよびスロープ制御において、実証済みの「Dash 5」世代システムで完璧な舗装結果を実現します。
- > とりわけシンプルでユーザーフレンドリーな操作。
- > センサーの幅広い選択により、さらにフレキシブルなペーバとなりました。





01 幅広い用途のクローラ式ペーバ

02 ErgoPlus 数々の快適機能と自動機能を搭載したErgoPlus 5

03 現場での再配置がさらにスムーズに行えるペーブアシストプラス

04 スクリード操作エリアを最適に照らす照明/パッケージプラス

05 最適な合材供給を実現するPaveDock スプリング ブッシュローラーと

PaveDock Assistant コミュニケーションシステム

06 よく構成された人間工学に基づいたオペレータースタンド

07 安全で快適なスクリード上のステップ

## 新世代

### SUPER 1800-5 X-Tier – レジェンドは続く

VÖGELE 1800クラスはレジェンドマシン。世界中の道路施工チームの中で最も人気のあるペーバです。駆動技術を一新した一方で、SUPER 1800-5 X-Tier には、前モデルで実証済みの機能がすべて受け継がれています。

燃料消費量を大幅に削減することにとりわけ重点が置かれ、このユニバーサルクラスの機械が将来の環境および経済的課題に適合し続けられるように努めてきました。この強力なパワーパックは、経済的な燃費と比較的低い騒音排出量を特徴としています。VÖGELE EcoPlus パッケージによって騒音の大幅な低減も実現しました。

ErgoPlus 操作システムは、「ダッシュ 5」世代向けに大幅に向上しました。ErgoPlus 5 の特徴は、優れた概観、高い快適性、完璧な人間工学にあります。拡張機能を備えるオプションのタッチディスプレイが、オペレーティングシステムを未来に相応しいものにしています。

数多くの機能により、舗装プロセスを自動化し、さらに便利で効率的なものにします。ペーバアクセスコントロールによりペーバの運転準備が整い、ペーブアシストプラスは安定した舗装品質を確保し、PaveDockはペーバへの合材供給を容易にします。パワートンネルがスクリード前部の合材抱え込み量を最適化し、Logistic Plusがスクリードやオーガ拡張機能の操作を簡素化します。

これらすべての開発と新機能に加え、SUPER 1800-5 X を、お客様が将来にわたって最適な状態でお使いいただける完璧なクローラ式ペーバにします。機械の長さがわずか 4.64 m、最大舗装幅 10 m というそのコンパクトな寸法は、高速道路や都市部のロータリーの建設など、あらゆる用途に導入できることを意味します。



# 強力な駆動技術

高性能と低燃費を両立



**SUPER 1800-5 X-Tier**の駆動技術には、強力なエンジン、大型クーラーアセンブリ やエンジン直結のスプリッタギアボックスなどがあります。

パワフルな B4.5-C173 4 気筒ディーゼルエンジンの出力は 2,000 rpm で 129 kW です。しかし、省燃費 ECO モードでは、出力が 1,700 rpm で 127/128 kW で、様々な用途に適しており、燃費だけでなく、騒音や排気ガスも大幅に低減します。

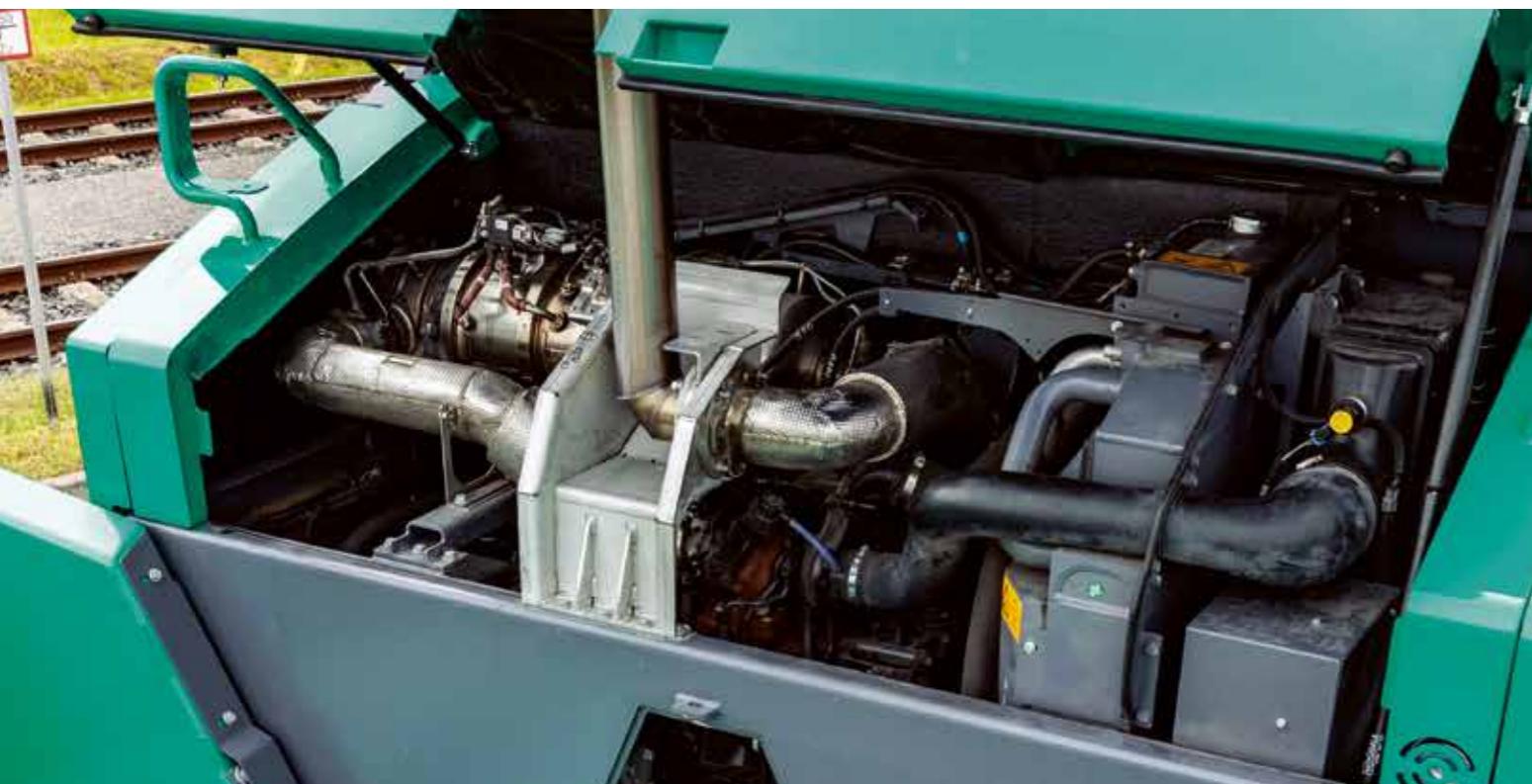
大型クーラーアッセンブリがパワーユニットの最大パフォーマンスを確保します。ディーゼルエンジン、給気、作動油の温度が常に最適範囲内に維持され、ディーゼルエンジンと作動油の両方の耐久性に大きく貢献します。もうひとつのメリットは、この機械が世界中のどのような気候下でも簡単に操作できるという点です。

スプリッタギヤボックスが、すべての油圧機器に直接作動油を供給しています。すべてのポンプとバルブが中心点に位置しているため、簡単にアクセスできるという利点があります。スクリードヒーティング用の強力な発電機も、スプリッタギヤボックスに直接フランジ接続されており、統合された作動油冷却システムにより完全にメンテナンスフリーとなっています。

**2,000 rpmで129 kW**  
を発生させるディーゼルエンジン

**1,700 rpmのECOモード**  
が運用コストを削減

**300リットル**  
の大型燃料タンク



■ = 冷却水クーラ  
■ = 給気クーラ  
■ = 作動油クーラ



## 排ガス後処理、代替燃料 (HVO) とVÖGELE EcoPlus

Stage Vエンジンの排気ガス後処理は、ディーゼル酸化触媒 (DOC)、ディーゼル微粒子フィルタ (DPF)、選択的触媒還元を行う SCR触媒によって行われています。さらに、SUPER 1800-5 X では、HVO\*などの代替燃料の使用も認められています。

そのうえ、VÖGELE EcoPlusは排出ガスを大幅に削減します。このパッケージにより、燃料消費量とCO<sub>2</sub>排出量を最大で25%削減することができます。また、騒音放出を抑えることができます。

# VÖGELE ECOPLUS

低燃費と低排出ガス

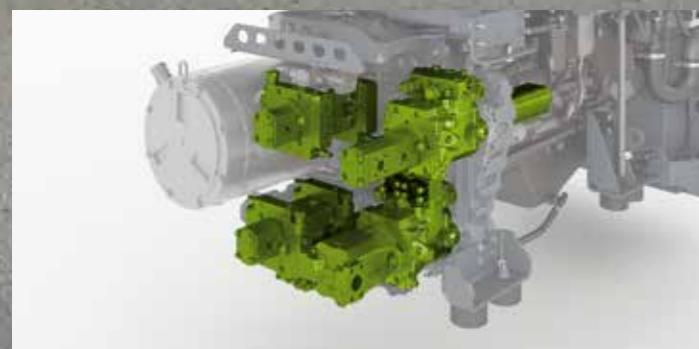


VÖGELE  
SUSTAINABILITY



当社の道路用ペーバは、既存の排出基準に適合しているだけでは、決して十分ではありません。「ダッシュ5」世代の機械のコンセプトは、環境に配慮した機械技術に基づいています。そのための重要な構成要素が、消費と排出を抑えるVÖGELE EcoPlusです。本機の消費を抑えるさまざまな機能で構成されたパッケージです。ペーバの

用途や能力の利用状況に応じて、VÖGELE EcoPlusは最大25%の燃料を節約できます。これは、企業にとって大きな経済的節約になるだけでなく、環境にも良い影響を与えることを意味します。燃料を1リットル節約するごとに、二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)の排出量を減らすことができるからです。



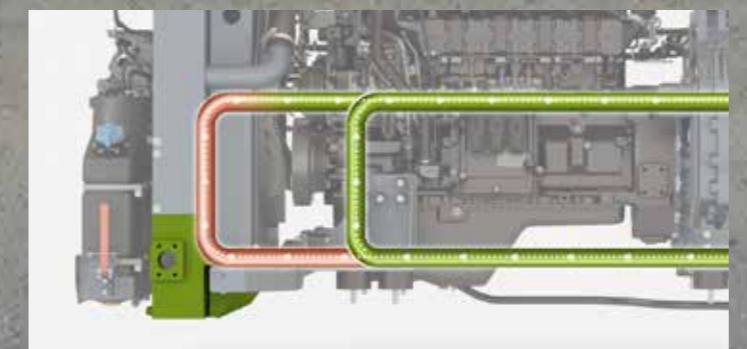
## クラッチ式スプリッタギアボックス

ペーバが停止しているときは、「走行」、「搬送」、「締固」のすべての油圧ポンプが自動的に切り離されます。その結果、燃料消費量を減らすことができます。



## 最適効率タンバ駆動

タンバ駆動装置には可変容量ポンプを使用しています。それぞれのタンバ速度に必要な量の作動油を常に正確に供給します。それ以上でもそれ以下でもありません。



## 油圧回路温度制御

バイパス回路により、作動油を素早く最適な作動温度にします。これにより、ペーバは素早く稼働し、燃料を節約することができます。



## 可変速ファン制御

可変速ファン制御は、供給するユニットに合わせてファン出力を自動的に調整します。つまり、作動油、給気、冷却水、周囲の温度を閉じた制御域内で制御し、それに応じてクーラーの出力を調整するのです。

## 駆動エネルギーを効率的に変換する

高品質の独立油圧駆動は、当社の駆動コンセプトの重要な要素です。ペーバは、高性能でありながら、非常に経済的な働きをしてくれるのです。駆動系はスプロケットに直接組み込まれているため、駆動力を作業速度に無損失で変換することが可能です。

- > 走行駆動、材料搬送と分配および締固システムの油圧系統を独立した閉回路に配置することで、最高の効率を実現しています。
- > クローラトラックが長く、接地面が大きいため、最大限の牽引力が得られます。これにより厳しい地形で運転するときでも、一定の作業速度で走行できます。
- > 各クローラトラックに駆動装置および電子制御が個々に装備されているため、高い直進性と正確な旋回性が得られます

油圧駆動装置  
スプロケットに直結

安定した直進性  
個々に装備された電子制御

大型クローラトラック  
最大限の牽引力



# PAVEDOCK ASSISTANT およびPAVEDOCK

ペーバに合材を供給する際の信頼性の高いプロセス

## PaveDock Assistant

一定した合材の供給は、とりわけ、高品質で均一な舗装の基礎となるものです。PaveDock Assistantのためにこそ開発されたのがPaveDock Assistantです。このアシストシステムは、ペーバのオペレーターとトラックのドライバーの間のコミュニケーションをサポートします。

このコミュニケーションシステムの心臓部は、ペーバ屋根の左右に取り付けられた信号灯と、ErgoPlus 5のオペレータコンソールにある関連制御装置です。信号灯には、ドッキングは緑、停車は赤という2つの明確な信号があります。

- 01 離れていてもわかりやすい赤と緑のひし形という2つの信号があります。
- 02 オペレータコンソールにある信号灯の操作部。
- 03 合材を積載するトラックのドッキングを容易にするため、コンテナ前面の保護スカートの左右に反射マークを付けています。

## PaveDock Assistant

合材供給時のコミュニケーションを改善

## スプリング プッシュローラPaveDock

安全で衝撃のない供給を保証



## PaveDock

舗装品質を高めるためのPaveDock。スプリングプッシュローラが合材を積載する供給車両の衝撃を効率よく吸収し、ペーバ、ひいてはアスファルトに伝わらないようにします。

また、プッシュローラは揺動式で、カーブでもトラックを押すことが可能です。



特に幅広の振動式プッシュローラにより、カーブでも揺れのない快適な供給車両への積載を実現しました。プッシュローラは、前後方向に完全に調整することができるので、合材を積載するトラックの形状に合わせることができます。

# 完璧な合材管理による高い舗装品質

途切れることなく高品質な舗装を行うためには、連続的な合材の送り出しが非常に重要です。そのため、ペーバーを設計する際には、完璧な合材管理を重視しています。

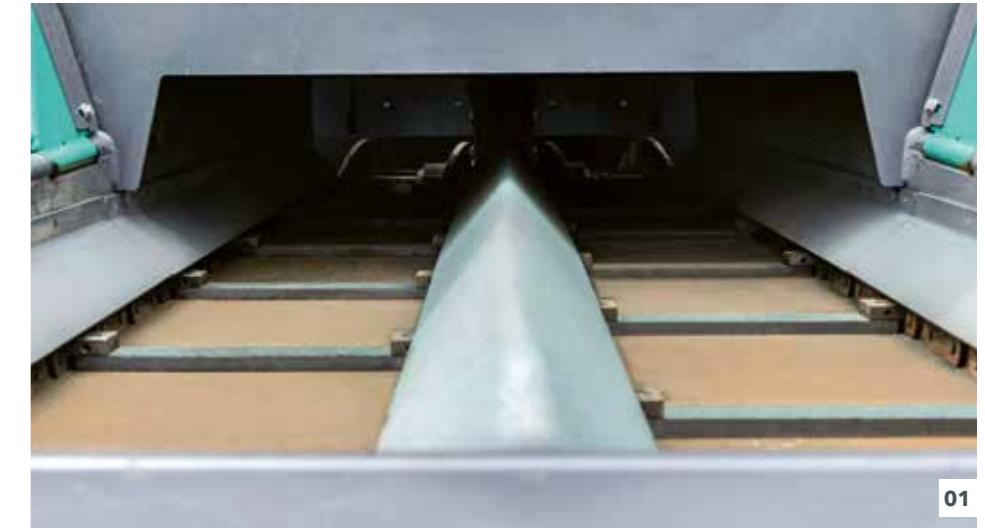
すべての当社の開発は、シンプルな操作と舗装チームにとって可能な限り最良の見やすさを提供することに重点を置いています。すべてのVÖGELEペーバーと同様、SUPER 1800-5 Xへの合材の供給は、クリーンで信頼性が高く迅速です。

合材ホッパは、高さが低く、サイドが広くなっています。前部に堅 固なラバー バッフルが取り付けられているため、合材を容易に供給できます。供給車両のドッキングを容易にするため、ホッパ前面の保護スカートの左右に反射マークを付けています。

幅広で揺動式プッシュローラによって、供給車両による供給が、カーブにおいても便利でスムーズに行われます。

油圧作動式ホッパフロントにより、合材の全量がコンベアに乗せられ、合材搬送プロセスに到達します。大容量合材ホッパは、13トンの容量があります。そのため、例えば橋下の舗装などの困難な状況でも十分な合材を提供できます。

- 01 合材供給を比例制御および常時数量監視することにより、均一で、正確に要件に合致する舗装材を供給できます。
- 02 オーガーのブレードを最適化することで、広い作業幅でも完璧な合材撒き出しを実現します。
- 03 オプションのパワートンネルは、舗装幅の変更に最適です。



01



02



03



スクリード前方の横方向への合材供給により、あらゆる舗装状況において最適な合材供給が可能です。コンベヤとオーガ用の強力な独立油圧式駆動装置により、最大700トン/時の高い舗装率を実現しました。コンベアとオーガの制御信号が組み合わされ、合材の送り出しを均一にし、合材を安定して供給できます。これにより、負荷ピークを回避するだけでなく、燃料消費量も削減できます。

## パワートンネル

パワートンネルは、ボルトオンエクステンションなしで舗装する場合の舗装幅の変更に最適です。油圧で調整可能なリミッタープレートは、スクリード幅に合わせて自動的に調整され、スクリードのボルトオンエクステンションを完全に伸ばした状態でも、スクリード前方へ最適に合材を送り出します。これにより、均一性や事前締固の面で舗装品質が向上します。

## VÖGELE > 知つておくべきこと

### 加熱式オーガープラウ

オーガーのセンターベアリングブロックにある加熱式プラウは、舗装中の合材の固着を効果的に防ぎ、完璧な舗装を実現するために重要な役割を果たしています。また、プラウ形状により、左右均等に合材を配分します。特に、加熱式プラウは低温アスファルト (NTA) の舗装を容易にします。



三

# ペーブアシストプラス

舗装と再配置が簡単に

ペーブアシストプラスを使用すると、舗装関連の設定を保存して再度呼び出すことができるため、現場チームの作業の負担軽減につながります。このアシストシステムによって、作業現場の2つのセクション間でのペーバの再配置も自動化されます。

ペーブアシストプラスは、作業現場でペーバを頻繁に再配置する必要がある場合に特に有用です。実行ボタンを1回押すだけで、オーガ、油圧ホッパフロント、およびクローラトラック前のデフレクタが最上位置まで上がります。スクリードとレベリングシリンダが、回送位置に移動します。さらに、スクリードが回送位置で油圧ロックされます。コンベアを短時間反転させて、移動中に材料が落ちないようにします。これでペーバが移動可能な状態になりました。

再配置後に、もう一度実行ボタンをクリックすると、以前に保存されていた作業位置にすべて戻ります。これにより、舗装モードと位置決めモードを切り替えの際に設定が失われることがなくなります。また、ペーバへの損傷も効果的に防止できます。

すべての設定は保存され、舗装プログラムとして保存できます。これにより膨大な時間を節約でき、安全性と舗装品質の一貫性が大幅に向上します。同様に、ペーブアシストプラスは、走行中にオーガや



ペーブアシストプラスのメリット:

- > 施工開始時や現場変更時にペーバを自動設定することで時間を節約
- > 舗装関連のすべてのパラメータを簡単に保存および呼び出し可能
- > 一貫して高い品質とプロセスの信頼性
- > ペーバは現場のセクション間を迅速かつ安全に移動します



クローラトラックの前のデフレクタなどに生じる一般的な損傷を効果的に排除します。保存されたペーバとスクリードの値は、必要に応じてプリセットとして有効にできます。簡単に変更可能なので、舗装条件に合わせて適応できます。ペーブアシストプラスには、基層、バインダー層、表層を舗装するための工場出荷時のプリセットもあります。

# ERGOPLUS 5の操作コンセプト

シンプル、ユーザーフレンドリーで人間工学に基づいた操作

最新技術を装備した革新的なペーパは進歩的な操作コンセプトも搭載しています。これは、シンプルかつ直感的に操作できるのと同時に、人間工学に基づいたものでなければなりません。

ErgoPlus 5の操作コンセプトは、オペレータを中心に据えています。このようにして、ペーパと建設プロジェクトを常に完全にコントロールすることを保証します。

これは、オペレータプラットフォーム上の人間工学に基づいた作業環境から始まり、オペレータおよびスクリードコンソールの直感的でシンプルな操作性、そして統合されたレベリングシステム「オートグレードプラス」に至るまで、一貫して追求されています。

ErgoPlus 5 の操作は説明が不要で簡単に習得できます。



## ErgoPlus 5 オペレータコンソール

VÖGELEの実績ある操作コンセプトの次なる進化形

## ErgoPlus 5のオペレータスタンド

より優れた概要と、より快適な人間工学

## オートグレードプラスとグレードアシスト

自動グレードおよびスロープ制御用に開発されたグレードアシストシステム

前世代に比べ、ErgoPlus 5はさらに使いやすさを追求し、人間工学に基づいた改良が施されています。例えば、オペレータコンソールを薄くすることで、足元が広くなり、より快適な着座が可能になりました。

### 01 ErgoPlus 5のオペレータコンソールとスクリードコンソール

- > ErgoPlus 5オペレータコンソールの全高を低くしました
- > ステアリング用SmartWheel、ロータリーコントローラによるファインステアリング/ステアリングトリム
- > プレミアムタッチディスプレイをオプションで設定に加えることができます

### 02 Auto Grade Plus と Grade Assist アシスト

- > 完璧な舗装を実現する自動グレードおよびスロープコントロール
- > 豊富なセンサバリエーションにより、柔軟な使用が可能
- > 特に、シンプルで使いやすい操作
- > 定義済み断面プロファイルの正確な舗装
- > 入力された舗装パラメーターの常時監視

### 03 ErgoPlus 5のオペレータスタンド

- > 重要なポイントへの完璧な視認性
- > 個別の設定オプションによる人間工学に基づいた着座位置
- > 雨除けに最適なハードトップ
- > 使いやすく安全な出入口



# ERGOPLUS 5 オペレータコンソール

実用的で分かりやすい

オペレータコンソールは実用的で、非常にわかりやすくレイアウトされています。すべての機能は論理的にグループ化されており、オペレータは期待する機能を期待する場所で見つけることができます。ErgoPlus 5でも、機能キーを手袋をしたまま触れて、操作できます。ボタンを押したら、すぐに起動します。これは「タッチ&ワーク」の原則によります。そのため、さらに確認することなく、目的の機能が直接実行されます。また、収納オプションやモバイル機器充電用24Vソケットも考慮されています。



## 01 推進とステアリング

ペーバを動かすためのすべての機能がここにまとめられており、例えば、メイン走行スイッチ、操作モードセレクター、舗装速度の調整ボタンなどがあります。一定の半径で延長されたカーブの場合は、オペレータコンソールの右側にある細かいステアリング用の矢印キーを使用して、希望のカーブを事前選択することができます。この機能が有効になっている限り、ペーバは自動的に希望のカーブに沿って動きます。

## 02 合材管理と合材ホッパ

合材の管理については、コンベアとオーガの制御が左側にあります。PaveDock Assistantと合材ホッパは、ペーバのオペレータコンソールの右側から操作されます。

## 03 スクリード

スクリードのすべての制御は、この機能グループにまとめられています。スクリードの高さと幅の調整、スクリードアシスト、アタック角の調整、スクリードヒーティングのスイッチが含まれます。

## 04 ディスプレイ

ハイコントラストカラーディスプレイを採用しており、照明条件が悪い場所でも鮮やかに表示されます。最も重要な情報は、メニューレベル1に表示されます。サブレベルでは、舗装に関する詳細な設定や、本機に関する情報を確認することができます。

## 05 ErgoPlus 5 Premium Touch

ErgoPlus 5のオペレータコンソールには、オプションでPremium Touchを追加できます。Premium Touchを使うことで、様々な機能の概要や操作をより簡単に行うことができます。プレミアムタッチを搭載することで、本機は、デジタル道路建設に理想的になります。現在でも、プロセス自動化ソリューションのGrade AssistアシストとRoadScan温度監視は、大型タッチディスプレイに明確に表示され、そこで便利に操作することができます。

VÖGELE > 知っておくべきこと

三

### ErgoPlus 5 オペレータコンソール標準仕様

標準仕様では、タッチディスプレイの代わりに収納が追加されています。



# ERGOPLUS 5

## スクリードコンソール

スクリードは高品質の舗装に重要な役割を担います。したがって、すべてのスクリード機能を簡単かつ安全に操作できることが、高品質の道路を作るために最も重要となります。

ErgoPlus 5では、スクリードオペレータが指先を使って操作します。すべての機能、制御系が分かりやすく配置されています。

スクリードコンソールの常時必要な機能は、防水プッシュボタンによって操作できます。触覚リングは、機能キーを "ブラインド" で、手袋をしたままでも簡単に感じることができます。

また、機械やスクリードの重要なデータは、スクリードコンソールで呼び出して設定することができます。



- 01 スクリードコンソールは、操作中に接続できます。  
クイックコネクトによって、もうケーブルは必要ありません。  
02 スクリードコンソールの背面には、サイドプレートエリアを照らす強力なLEDを搭載しています。

### クイックコネクト

接続ケーブルの接続が不要で、舗装作業中に簡単かつ安全に接続できます

### 取り扱いが容易

フラットなデザインで、スクリードコンソールの収納を容易にすることができます



### 01 スクリードコンソールのディスプレイ

両方のスクリードコンソールのディスプレイ上で、スクリードの左側と右側の両方を監視および制御できます。タンパ速度やコンペア速度などの機械パラメータは、スクリードオペレータが簡単かつ迅速に変更することができます。わかりやすいメニュー構造と、わかりやすく曖昧さのない、言語に依存しないシンボルマークが、ディスプレイの操作を簡単かつ安全にしています。

### 02 2段階の調整速度を使用した人間工学に基づいたスクリード幅の調整

スクリード幅の調整が疲れ知らずの握りやすいSmartWheel(スマートホイール)で簡単にできます。調整速度は、端部などの正確なトラッキングのための低速と、スクリードを素早く格納/引き出すための高速の2段階設定となっています。

### VÖGELE > 知っておくべきこと

#### サイドプレートの油圧式調整

油圧調整可能なサイドプレートは、片側1つのリモコンで操作できるようになりました。プロセス関連機能もこのリモコンで完璧にコントロールすることができます。



# オートグレードプラスと グレードアシスト

自動グレードおよびスロープ制御システム

## 自動グレードおよびスロープ制御オートグレードプラスシステム

自動グレードおよびスロープ制御用システムのオートグレードプラスは、グレードとスロープ制御技術における長年の経験に基づいた JOSEPH VÖGELE AG による自社開発のシステムです。簡単な操作、精度、信頼性により、あらゆるグレードとスロープ制御タスクを完璧に管理できます。

完全に統合されたシステムは、ErgoPlus 5 の操作コンセプトを備えた VÖGELE ペーバーのマシンテクノロジーと完璧に調整されています。たとえば、すべての配線と接続は、トラクタユニットとスクリードに統合されており、これらのコンポーネントが損傷するリスクが事実上排除されています。

言うまでもなく、VÖGELE は、自動グレードおよびスロープ制御用システムのオートグレードを柔軟に導入できるように、特に幅広く実用的なセンサーの選択肢を提供しています。駐車場、ラウンドアバウ

ト、幹線道路の新設工事や修繕など、VÖGELE は、あらゆる現場の状況に適したセンサーを取り揃えています。

オートグレードプラスは、接続されているすべてのセンサーを自動的に検出し、ユーザーによる構成を容易にするため、センサーの交換は迅速かつ簡単です。

## グレードアシスト (オプション)

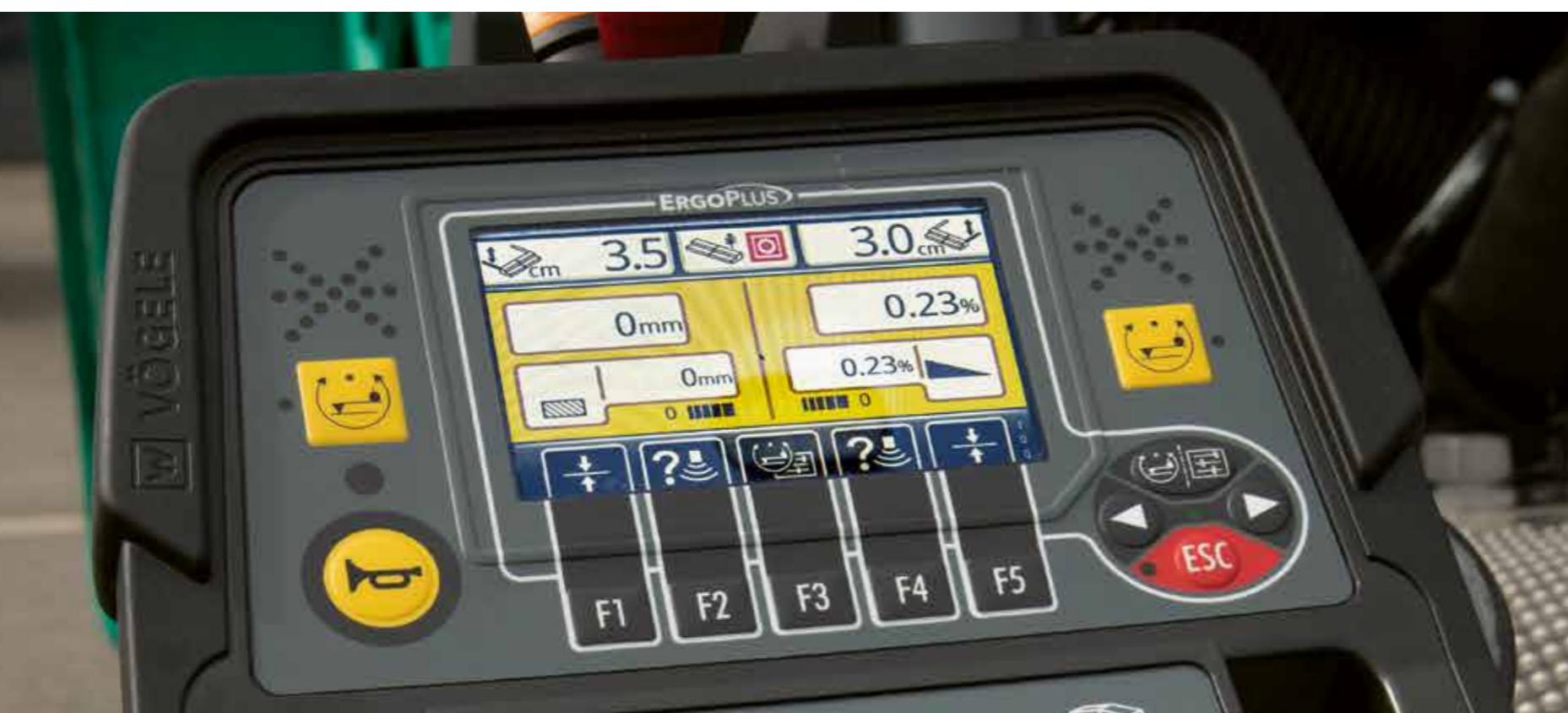
グレードアシストはクラウンとスローププロファイルの舗装も自動化します。指定されたセクションのパラメータは ErgoPlus 5 のオペレータコンソールに入力されて、舗装中に適切に監視できます。グレードアシストは、ペーバオペレータが、あらかじめ定義されたプロファイルの道路を正確に舗装できるようサポートします。



01 センサーに取り付けられた LED ディスプレイ、いわゆる LED 照準クロスによって、実際の値が設定値と一致しているかを示し、はっきり目に見える形でのフィードバックがスクリードオペレータに継続的に提供されます。

02 グレードアシストオプションを使用すると、クランおよびスローププロファイルのパラメータを、スクリードオペレータコンソールとペーバオペレータコンソールのタッチディスプレイで事前に設定してモニタリングできます。

03 2分割ディスプレイによって、各スクリードオペレータはスクリードの両側にアクセスできます。記号によって、レベリングシリンダの高さ、設定値と実際値、グレードおよびスロープ制御センサーの設定感度などの情報が常に提供されます。



## VÖGELE > 知っておくべきこと

### 使用可能なセンサ

#### スロープセンサ

スロープセンサを使えば、スローププロファイルを正確に判断し、正確に合わせて舗装できます。測定範囲は  $\pm 10\%$  です。

#### 機械式可変グレードセンサ

機械式可変グレードセンサには、地面センシング用に長さ 30 cm、1 m、2 m のスキーを装着することができます。

#### シングルセルソニックセンサ

シングルセルソニックセンサは音波を発信します。そのため、平均化せずに 1:1 で基準値を検出することができます。接地モードおよび丁張りモードの両方で使用できます。

#### マルチセルソニックセンサ

4つのセンサを搭載したマルチセルソニックセンサは、非常に汎用性が高いものです。平均値を求ることにより、基準値の短い凹凸を補正できます。

#### Big MultiPlex Ski

Big MultiPlex Ski は、より長い起伏を補正します。長さ 5~13 m の可変キャリアに 3 個のマルチセルソニックセンサを取り付けることができます。

# AUTOTRAC

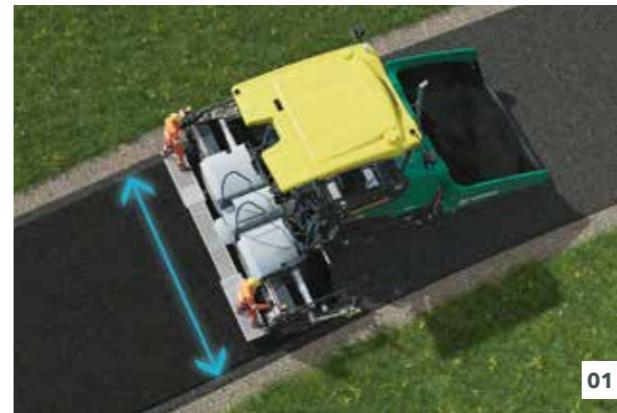
## ステアリングおよび幅の自動制御

ステアリングおよび幅の自動制御システムAutoTracによって、物理的な基準に基づいて方向とスクリード幅を自動的に制御できます。

AutoTracによって、ペーバオペレータは直線、カーブ、環状区間にに対応でき、視界が悪い場合でも快適に操作が可能です。

AutoTrac 自動ステアリングおよび幅制御は、状況に応じて舗装幅を正確に調節することで、ペーバオペレータをサポートします。事前に作成した基準トラックを使用して、ペーバをセンチメートル単位で正確に制御します。つまり、ペーバの理想的な施工幅を常に使用できるというわけです。結果としてプロセス効率が向上し、コスト効率も向上します。

舗装ラインの正確性を確保するためにペーバを手動で制御しようと思ったら、常に高度な複雑さが伴ってしまいます。自動ステアリングによって、不具合箇所を防止します。ペーバのオペレータは舗装プロセスの監視に完全に集中でき、施工現場の周囲全体を把握できます。オートトラックの機能を相互に組み合わせられます。



### 01 スクリード幅コントロール

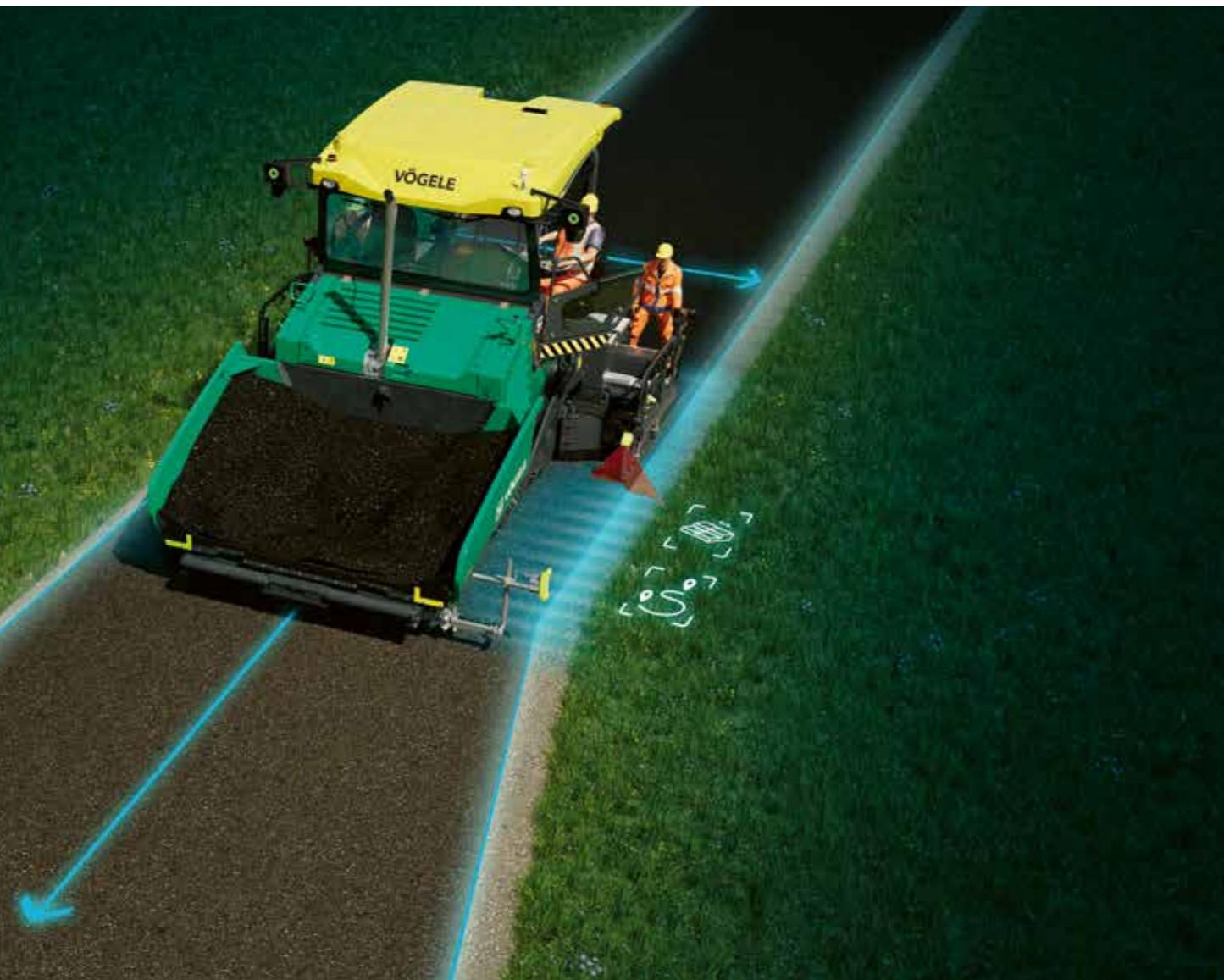
スクリード幅コントロール機能で、一定の舗装幅を維持します。一方の伸縮ユニットが伸縮すると、反対側の伸縮ユニットも連動して動き、スクリードの全体の幅が一定に保たれます。

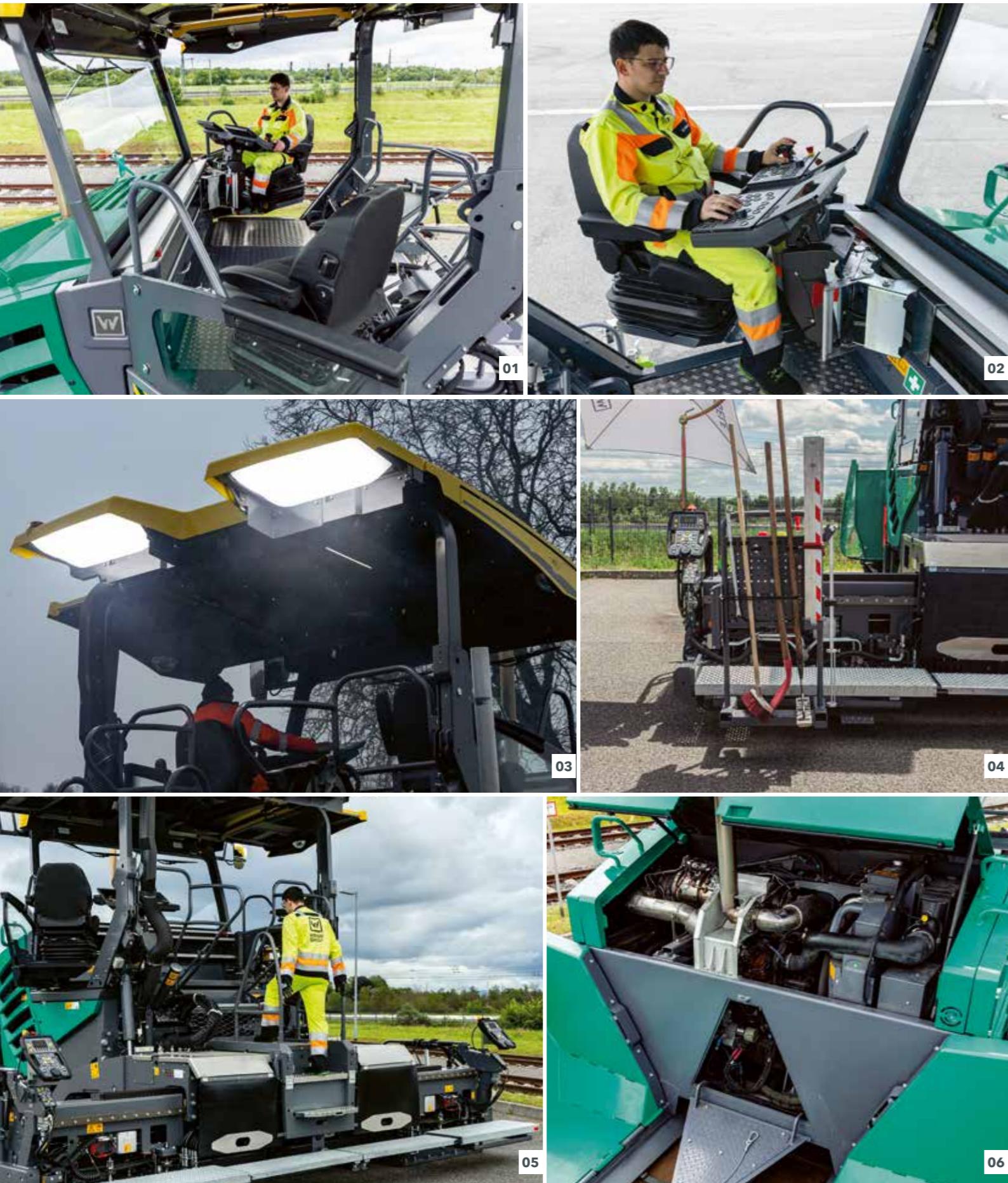
### 02 エッジ検出

舗装のエッジや縁石の場合、エッジ検出エッジトラッカーは、サイドプレートの前面にあるレーザーセンサーを使用して立ち上がりと立ち下がりのエッジを追跡します。70度の測定範囲内で高さ2 cm以上のエッジを検出できます。エッジ検出がアクティブになるとすぐに、センサーはスクリードの選択された側にあるサイドプレートの前方領域をスキャンします。スクリードの伸縮ユニットは、エッジのラインに合わせて舗装幅を正確かつ完全に自動的に調節します。

### 03 エッジコントロール

エッジコントロール丁張りトラッカーで、丁張りに沿った舗装が容易になります。マルチセルソニックセンサーを搭載したスクリードの伸張ユニットは、丁張りのラインに合わせて自動的に調節されます。





## ERGOPLUS 5のオペレータスタンド

人間工学に基づいた、整然とした快適さ

人間工学に基づいたワークステーションは、ペーバオペレータが長時間に渡って高い集中力を維持する上でも重要であり、オペレータスタンドの設計も重要な要素となります。ErgoPlus 5のペーバオペレータスタンドは、十分な収納スペースを確保し、わかりやすくレイアウトされ、高い事故防止要件を満たしています。

また、優れた全方位視界が安全性を高めています。作業場所から、ドライバーはすべてを見渡せます：合材投入、合材の供給、合材の量。インテリジェントなデザインで、ErgoPlus 5オペレーティングシステムは、革新的な技術を人間工学に基づいて効率よく、直感的に、便利にコントロールできることを証明します。

### 01 快適なオペレータスタンド

快適なオペレータスタンドは、合材ホッパ、ステアリングガイド、スクリードなど、ペーバ上のすべての重要な場所を完璧に見渡せます。

### 02 オペレータコンソールとシートのスライドによる最適な着座位置

座席配置と透明なプラットフォームの設計により、オーガトンネルがよく見えるので、オペレータはスクリード前の合材抱え込みを常に監視することができます。  
スクリードコンソールだけでなく、オペレータスタンドの座席やオペレータコンソールも、ユーザーの希望に合わせてより簡単に調整することができます。

### 03 ハードトップによる最適な保護

2つの伸縮式サンシェードを備えたモダンなガラス繊維強化ハードトップで、雨の日でも晴れの日でも理想的な保護を提供します。

### 04 何事も適材適所

オペレータスタンドは明確に構成され、整頓され、ドライバーにプロフェッショナルな作業場所を提供しています。オペレータコンソールは、飛散防止カバーで故意の破損から保護することができます。また、オプションで利用可能なツールホルダーにより、スクリード上での整頓と安全が確保されます。

### 05 より快適で安全なステップ

ウォーキウェイと舗装用スクリードの快適な中央アクセスにより、オペレータスタンドへの安全で便利なアクセスが可能です。

### 06 メンテナスポイントへの完璧なアクセス

オペレータプラットフォーム上のメンテナスポイントはアクセスしやすいため、メンテナンスが簡単かつ便利になります。大型のフラップによりメンテナンスがさらに容易になっています。燃料、AdBlue、洗剤のタンクは、バッテリーとともに左側のサービスフラップの下にあります。

# PAVER ACCESS CONTROL (PAC) が付属するコンフォートパッケージ

快適な使い心地で、すぐに使えます

コンフォートパッケージにより、「ダッシュ5」ロードペーバの操作はこれまで以上に快適で安全、人間工学に基づいたものとなっています。コンフォートパッケージには、PACコンフォートアクセス、人間工学に基づいた運転席、荷物ネット、ルーフの遮音材に加え、ドリンクホルダーを装備しています。

パッケージに含まれる快適なPaver Access Control (PAC)は、ペーバの毎日の試運転と撤収をより速く、より簡単に、より安全にします。

必要な機能はすべて、スクリードの中に組み込まれたPaver Access Controlユニットによって、地上から安全かつ快適に制御することができます。



01 ルーフの荷物ネットと座席のボトルホルダーでオペレータースタンドを整頓できます。ルーフに断熱材を入れることで、熱のこもりを抑え、騒音も軽減します。

02 快適で人間工学に基づいたErgonomic Plus運転席は、シートヒーターが調整可能で、±20°回転させることができます。

暗くなったら、まずペーバの照明スイッチを入れます。カバーを開けたら、ディーゼルエンジンを始動し、ルーフを上げ、スクリードを下げる、快適にステップを登ることができます。

ルーフは自動的にロックされ、機器制御ユニットが起動します。これにより、ペーバのオペレータは、スクリードをロックし忘れることなく、オペレータースタンドに足を踏み入れた後、すぐにスクリードヒーティングを開始できるため、安全性が確保され、時間を節約することができます。

## Paver Access Control ユニット



01 イグニッションオンで  
機器制御ユニットが起動

02 ディーゼルエンジン  
の始動と停止

03 ロック機構を含むルーフの折り畳み

04 ロック機構を含むスクリードの上昇  
と下降

05 照明のオン/オフの切り替え

# 照明パッケージと照明パッケージプラス

暗闇をもっと快適に

## 照明パッケージ

照明パッケージは、暗闇での作業をより簡単に、より安全にします。作業場所の良好な照度は、操作ミスや事故のリスクを低減します。

照明パッケージには、オペレータスタンド、レベリングシリンダ、自由に配置できる3つのLEDヘッドライトのLED照明が含まれています。また、230ボルトの接地付きソケットとライトバルーン用の電気接続部も付属しています。

## 照明パッケージPlus

照明パッケージPlusは、舗装用スクリードのエリアをさらに明るく照らします。強力なLEDが特別に開発されたルーフエクステンションに組み込まれており、舗装幅10 mまでの作業エリア全体を完全に照らします。

LEDスポットライトの発光効率はバルーンライトの発光効率と同等ですが、ライトの取り付けや、別送が不要という点が主なメリットです。これにより、時間とコストを節約できます。また、ルーフに組み込まれた照明は、風雨から守られた堅牢な状態で、常にそばにあります。



- 01 作業エリアを完璧に照らします。  
02 オペレータスタンドを完璧に照らします。  
03 レベリングシリンダを最適に照らします。



照明パッケージPlusでは、最大10 mの舗装幅とスクリード後方の4 mのエリアを最適に照らします。



5 m

4 m

5 m

01 **LED照明一体型**  
ルーフとコントロールパネルの横ガイドに組み込まれたLED照明は、オペレータの作業場所とオペレータスタンドからアクセスできるすべての整備ポイントを最適に照らし、暗闇での作業をより快適で安全なものにします。

02 **レベリングシリンダを最適に照らします**  
レベリングシリンダの照明により、暗闇でも位置の確認が容易になります。

03 **完璧に照らされた出入口**  
コンフォートプラスパッケージとの組み合わせでは、スクリードからコンフォートアクセスを起動すると、ルーフのライトが点灯し、オペレータスタンドへの出入口が最適に照らされます。

# VÖGELEスクリード

## 伸縮スクリード

特にAB 500とAB 600の伸縮スクリードは可変式なので、舗装幅が変化する場合や起伏のある道に最適です。高精度で堅牢なシングルチューブテレスコープシステムにより、安定した信頼性の高いスクリードの幅調整が可能です。テレスコープチューブは全幅になつても半分以下の伸縮のため、スクリードシステムに高い剛性を持たせます。

## 固定幅スクリード

VÖGELE の固定幅スクリードは、絶対的な高品質と完璧に平坦化された結果をもたらします。大きな舗装幅での作業、大きな層厚(例えば、碎石路盤など)の舗装、高い予備締固値を達成しなければならない場合などにその強みを随所で発揮します。SUPER 1800-5 X は、固定幅スクリードSB 300およびSB 300 HDと組み合わせて使用できます。

## 新型ヒーティングシステム

締固システムの迅速かつ均質なスクリードヒーティングに

## より高い効率

スクリードヒーティングの断熱性向上により

## 24Vソケット

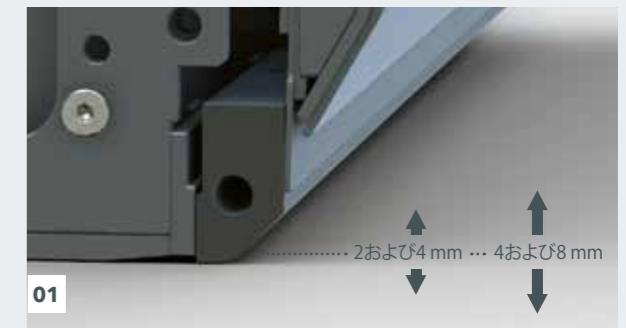
外付け光源やスマートデバイスの充電に



## デュアルパワーシフトタンパ

デュアルパワーシフトタンパは、伸縮スクリードだけでなく、あらゆる幅の構成と締固のバリエーションで固定幅スクリードにも使用できます。この油圧式タンパストローク調整を使用して、タンパストロークを素早く簡単に調整することができます。2つのオプションが用意されています: 2および4 mmまたは4および8 mmのタンパストローク。その利点は、各層厚を正しく調整することによる最適な舗装品質、油圧式切替によるセットアップ時間の短縮、舗装範囲の拡大です。

## VÖGELE > 知つておくべきこと



## スクリード幅の計測

伸縮スクリードと、固定幅スクリードのボルトオンエクステンションには、スクリード幅を計測する機能を搭載することができます。油圧式エクステンションの正確な位置は、油圧シリンダに内蔵された距離測定機能によって記録されます。システムの較正が不要になります。現在の幅は、オペレータコンソールとスクリードコンソールの両方に表示されます。



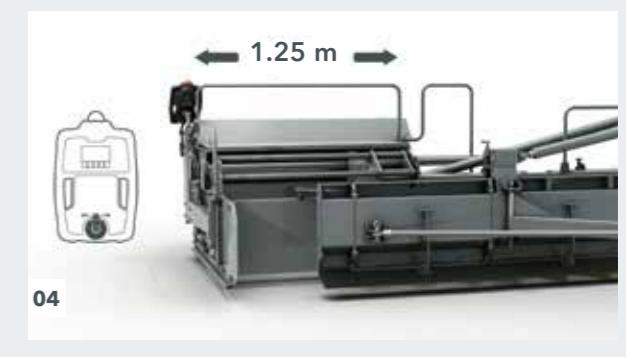
## 革新的なスクリードヒーティング

締固能力を最適化し、きれいな表面構造を作り出すために、すべての締固ユニットは、スクリード幅全体にわたって加熱されます。スクリードプレートは、標準で大面積のヒーティングエレメントで加熱されます。上部に最適な断熱材を使用し、材料との接触面で熱を100% 有効に利用します。タンパとプレッシャーバーは、内蔵された発熱体により、内部から素早くかつ均一に加熱されます。最先端の制御技術との組み合わせにより、加熱出力全体を自動的に調整することができます。



## 固定幅スクリードのための高い柔軟性

2基の固定幅スクリードとエクストラワイドボルトオンエクステンションにより、舗装時の高い柔軟性を実現しています。スクリードの両側で、スマートホイールにより舗装幅を1.25 mずつ調整することができ、油圧により全作業幅を2.5 mまで変化させることができます。



# 伸縮スクリード



## AB 500

### 舗装幅

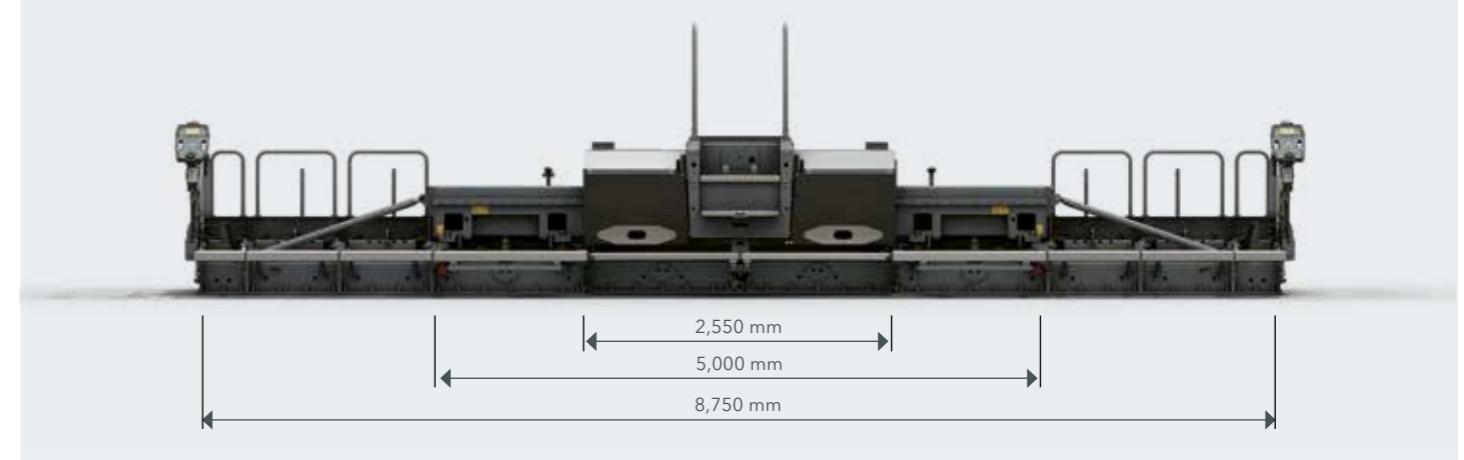
- > 2.55~5 mまで無段階に伸縮可能
- > ボルトオンエクステンションにより最大8.75 mまで拡張可能

### 締固能力

- > AB 500タンパ、バイブレーション搭載TV
- > AB 500タンパ、1つのプレッシャバー搭載TP1
- > AB 500タンパ、2つのプレッシャバー搭載TP2
- > AB 500最大限の締固能力を発揮するためのタンパ、2つのプレッシャバー搭載TP2 Plus

## AB 500 TV

最大舗装幅



## AB 600

### 舗装幅

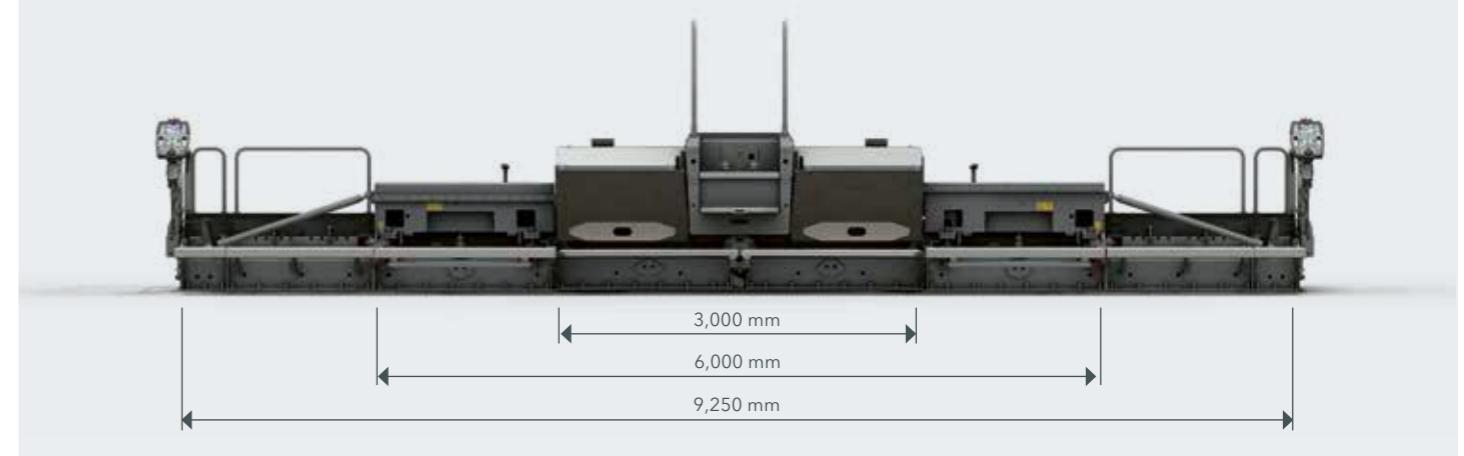
- > 3~6 mまで無段階に伸縮可能
- > ボルトオンエクステンションにより最大9.25 mまで拡張可能

### 締固能力

- > AB 600タンパ、バイブレーション搭載TV
- > AB 600タンパ、1つのプレッシャバー搭載TP1
- > AB 600タンパ、2つのプレッシャバー搭載TP2
- > AB 600最大限の締固能力を発揮するためのタンパ、2つのプレッシャバー搭載TP2 Plus

## AB 600 TV

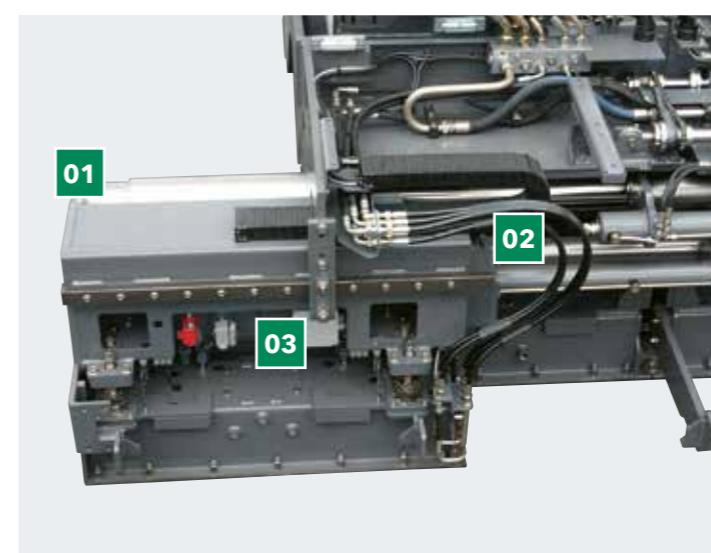
最大舗装幅



### Logistic Plus:より良いロジスティクス、より短いセットアップ時間

Logistic Plusを使えば、付属品や締結部品を含む、オーガーや舗装用スクリードのすべてのボルトオンエクステンションを、安全かつ整然と運搬することができます。Logistic Plusは、機械のセットアップ時間だけでなく、ロジスティクスも改善し、経済効率に貢献します。

- > エクステンション装着時のセットアップ時間の短縮
- > あらかじめ設定された位置にエクステンションを取り付けるため、より安全なプロセスで迅速な取り付けが可能
- > ボルトオンエクステンションのカバーの解体は不可
- > エラーの原因が少ないため、舗装品質が高い



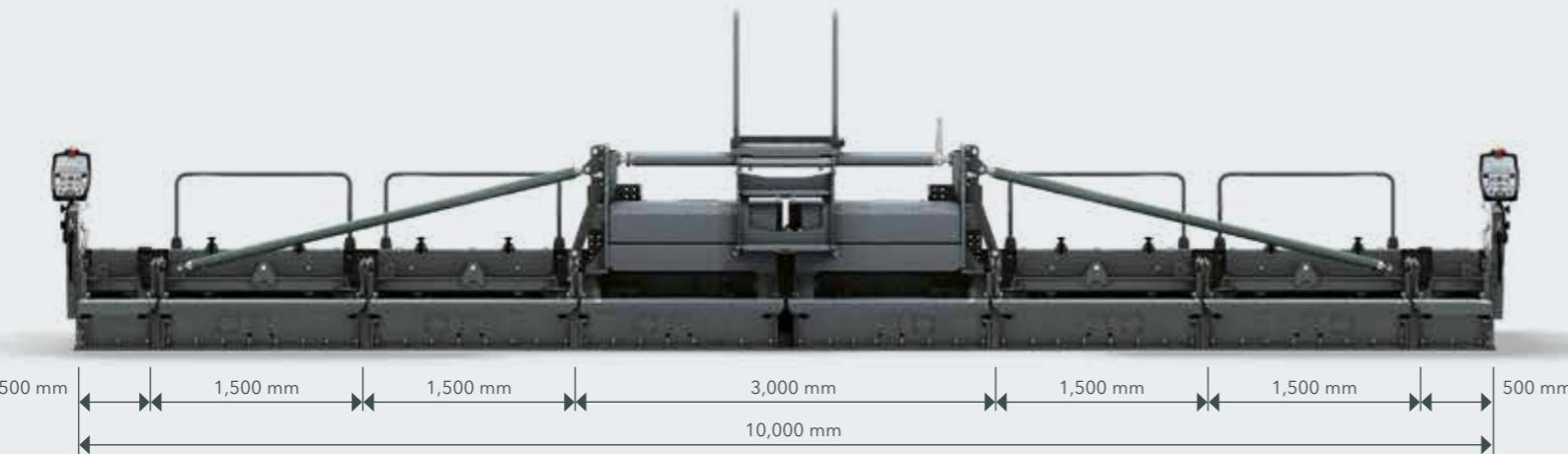
### VÖGELEシングルチューブテレスコープシステム

油圧式エクステンションは、すべてのVÖGELE伸縮スクリードをシングルチューブテレスコープシステムで調整します。3分割された大口径のテレスコープチューブ(直径150/170/190 mm)は、最大伸長時でも半分以下の伸縮で最適な安定性を保ちます。

当社の伸縮スクリードは、3点ペアリングのおかげで、合材の圧力によって伸縮部分に作用するねじれ力が、テレスコープシステムに悪影響を与えません。テレスコープチューブ(1)の固定部、ガイドチューブ(2)の軸受、トルクサポート(3)は、結果として生じる力を吸収し、油圧式エクステンションの張力のかからない伸縮を保証し、その間、何も詰まることはありません。

# 固定幅スクリード

SB 300 TV



最大舗装幅

SB 300

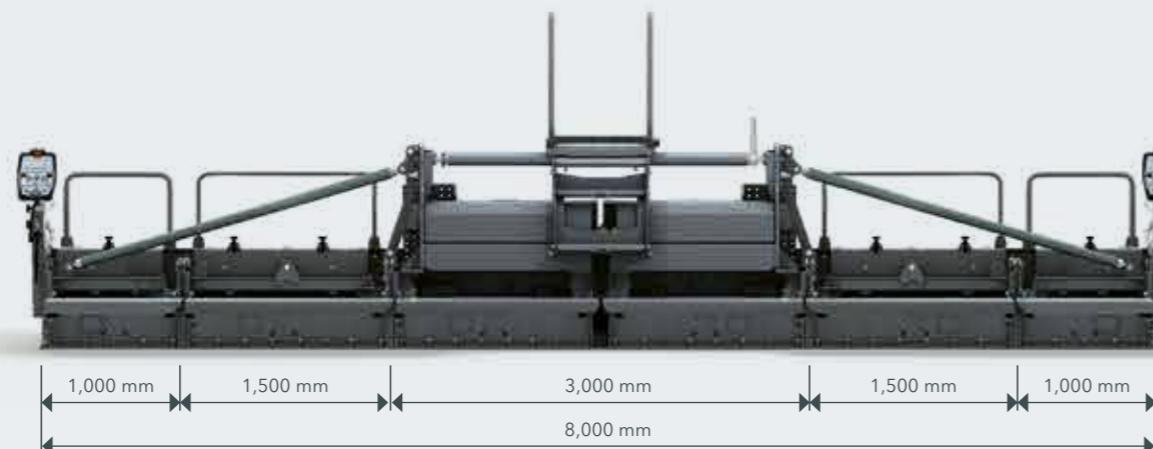
## 舗装幅

- > 基本幅3 m。ボルトオンエクステンションにより最大10 mまで拡幅可能
- > 油圧式ボルトオンエクステンション(125 cm)により、舗装幅を2.5 mの範囲内で無段階に調整できます

## 締固能力

- > SB 300タンパ、バイブレーション搭載TV
- > SB 300タンパ、1つのプレッシャバー搭載TP1
- > SB 300タンパ、2つのプレッシャバー搭載TP2

SB 300 HD



最大舗装幅

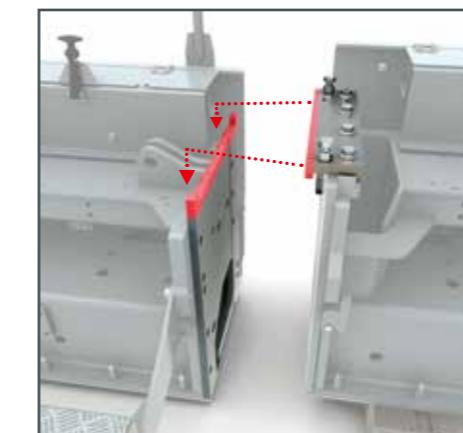
SB 300 HD

## 舗装幅

- > 基本幅3 m。ボルトオンエクステンションにより最大8 mまで拡幅可能
- > 路盤建設での使用に特化しているため、スクリードヒーティングなし

## 締固能力

- > SB 300 HDタンパ、バイブレーション搭載TV



## 快適さと効率:実用的な取り付け補助

より広い舗装幅でもSBスクリードがすぐに使用できるように、ボルトオンエクステンションの取り付けが大幅に簡略化されました。新開発のガイドと位置決めシステムにより、オペレーターが正しく取り付けできるようにサポートします。これにより、個々のボルトオンエクステンションの調整が非常に簡単かつ迅速に行えるようになり、セットアップ時間を大幅に短縮することができます。

# WIRTGEN GROUP

## カスタマーサポート

信頼できるサービス

お使いのペーバのライフサイクル全体を見据えた、安心・迅速なサポートにご期待ください。当社の幅広いサービスには、お客様が直面するあらゆる課題に対して適切なソリューションが用意されています。



### サービス

当社は建設現場でも、専門的なワークショップでも、迅速で分かりやすいサポートを提供するというサービスの約束を守っています。当社のサービスチームは、専門的な訓練を受けたスタッフで構成されています。専用工具のおかげで、修理やお手入れ、メンテナンスが素早く行えます。ご希望があれば、お客様のニーズに合わせたサービス契約でのサポートも可能です。

> [www.wirtgen-group.com/service](http://www.wirtgen-group.com/service)



### スペアパーツ

WIRTGEN GROUPの純正部品と付属品を使用することで、ペーバの高い信頼性と可用性を長期的に確保することができます。また、用途に最適な摩耗部品ソリューションについても、当社の専門家がアドバイスさせていただきます。当社の部品は、いつでも世界中で入手可能で、注文も簡単です。

> [parts.wirtgen-group.com](http://parts.wirtgen-group.com)



### トレーニング

WIRTGEN GROUPブランドは、その分野のスペシャリストであり、アプリケーションにおける数十年にわたる経験を持っています。お客様はこの専門知識から恩恵を受けることができます。WIRTGEN GROUPのトレーニングコースでは、オペレーターやサービスマンに合わせて、当社の知識をお伝えしています。

> [www.wirtgen-group.com/training](http://www.wirtgen-group.com/training)



### テレマティクスソリューション

最先端技術を搭載した建設機械と完成されたテレマティクスソリューションが、WIRTGEN GROUPにおいて連携して稼働します。Operations Center\* – プロセス、機械、サービスの最適化を実現するデジタルプラットフォーム – は、機械のメンテナンス計画を簡素化するだけでなく、生産性と費用対効果の向上も可能になります。

> [www.wirtgen-group.com/training](http://www.wirtgen-group.com/training)

# 技術データ一覧

クローラ式ペーバSUPER 1800-5 X



技術データ



SUPER 1800-5 X

- > 補装幅: 最大10 m
- > 補設能力: 最大700 t/h
- > 層厚: 最大30 cm
- > 運搬時寸法: 2.55 m

**JOSEPH VÖGELE AG**

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Germany

T: +49 621 8105-0  
F: +49 621 8105-461  
M: [marketing@voegele.info](mailto:marketing@voegele.info)

➤ [www.voegele.info](http://www.voegele.info)



詳細は、コードをスキャンしてください。