

技術情報

SUPER 1803-5 X



ホイールタイプ SUPER 1803-5 X
ユニバーサルクラス

技術ハイライト

- > 舗装幅 8.25 m まで
- > 舗設能力 700 t/h まで
- > 運搬時寸法 (幅) 2.55 m
- > エンジン出力: 2,000 rpm で 129 kW

X

SUPER 1803-5 X – パワフルなホイールタイプ

SUPER 1803-5 X-Tier は VÖGELEの最もパワフルなホイールタイプです。堅牢で信頼性の高い合材管理、最大 8.25 m の広い舗装幅、さらにホイールタイプの優れた 操作性と輸送の容易さの完璧な組み合わせを実現しています。

VÖGELE は、SUPER 1803-5 X ホイールタイプで、未来へ 2 歩も先駆けた機能を実現しています。すなわち、新たなオペレータのエルゴノミクス、プロセスの自動化を推進、セットアップ時間の短縮、騒音と排気ガスの削減となります。



技術データ	EU Stage 5、US EPA Tier 4f 相当		EU Stage 3a、US EPA Tier 3 相当
駆動ユニット			
エンジン			
> バージョン	水冷式4気筒エンジン		
> 製造元	Cummins		
> 型式	B4.5		QSB4.5
出力			
> 公称出力	2,000 rpmで129 kW		
> ECOモード	1,700 rpmで127 kW		1,700 rpmで128 kW
排出情報			
> 排気ガス後処理	DOC, DPF, SCR		
> 保証された騒音レベル	L _{WA} ≤ 108 dB(A) (2000/14/EG、EN ISO3744; EN500-6)		
> 操作位置での音圧レベル	L _{PA} < 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)		
燃料タンク	215 l		
車台			
前輪	4本、台車取り付け(揺動軸)		
> タイヤ装備	ソリッドタイヤ		
> タイヤサイズ	540/300 - 390 mm		
後輪	2本の空気タイヤ(チュープレス)		
> タイヤサイズ	14.00 R25		
駆動			
> バージョン	各輪別個に油圧駆動		
> 標準	2輪駆動前輪と2輪駆動後輪		
> オプション	4輪駆動前輪と2輪駆動後輪(全輪駆動)		
速度			
> 舗装	最高18 m/分、無段変速		
> 走行	最高19 m/分、無段変速		
外側旋回半径			
> バージョン	6.5 m (Pivot Steerなし), 4.2 m (Pivot Steerあり)		
合材ホッパ			
容量	13 t		
幅	3,290 mm		
ホッパの高さ	578 mm (合材ホッパ中心部)		
揺動式ブッシュローラ			
> 標準	揺動式		
位置調整	前方100 mm移動可		

コンベアおよびオーガ

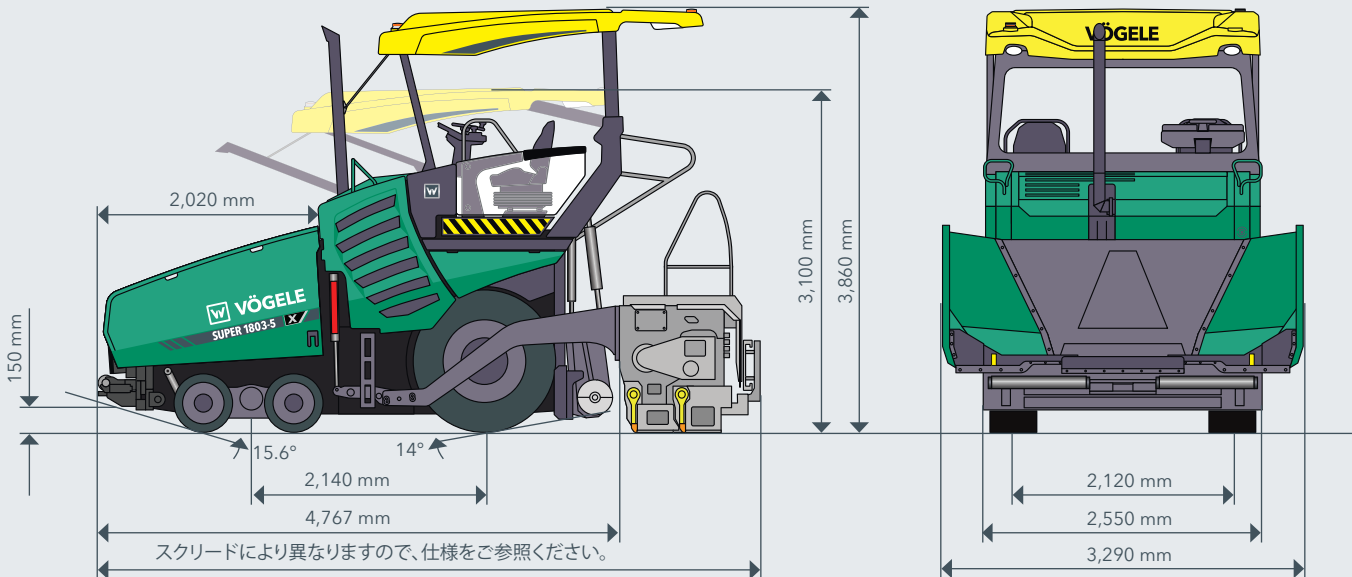
コンベア		
> バージョン	2連式交換可能バーフィーダ、反転可能	
> 駆動ユニット	各コンベア独立油圧駆動	
> 速度	最高34 m/分、無段変速（手動または自動）	
オーガ		
> バージョン	2連式交換可能オーガブレード、反転可能	
> 直径	320 mm	
> 駆動ユニット	各オーガ独立油圧駆動	
> 回転数	最高84 rpm、無段変速（手動または自動）	
> オーガ高さ	15 cmの範囲以内で油圧無段階調節可能	
注油	電気駆動グリースポンプ式中央給脂システム	
スクリードオプション	AB 500	AB 600
基本幅	2.55～5 m	3～6 m
最大幅 (TV)	8 m	8.25 m
締固めシステム	TV, TP1	TV
層厚	最大30 cm	
スクリードヒーティング		
> バージョン	電気（加熱ロッド）	
> 電力供給	3相交流発電機	

輸送寸法と重量

長さ	
> バージョン	スクリード付きペーバ
> AB 600	TV: 6.06 m
重量	
> バージョン	スクリード付きペーバ
> AB 600 TV	舗装幅 6 mまで: 19,500 kg / 舗装幅 8.25 mまで: 21,500 kg

凡例: DOC=ディーゼル酸化触媒、DPF=ディーゼル微粒子フィルタ、SCR=選択触媒還元、AB=伸縮スクリード、TV=タンパおよびパイプブレータ搭載、TP1=タンパおよびプレッシャーバー1基搭載

側面図と正面図



SUPER 1803-5 Xのハイライト

- > あらゆる環境下で全負荷の場合でもパワフルで経済的な走行駆動コンセプト
- > エコモードを備えたパワフルで効率的なディーゼルエンジン
- > 排出量削減パッケージVÖGELE EcoPlusは、燃費と騒音を大幅に低減します
- > 外側の旋回半径を4.2 mに縮小する Pivot Steer ステアリングブレーキ
- > ErgoPlus 5 - VÖGELEの実績ある操作コンセプトの次なる進化形です
- > 未来への備えとして、ErgoPlus 5 Premium Touch搭載
- > 大容量合材ホッパと PaveDock Assistant コミュニケーションシステムによる最適な合材供給
- > 照明パッケージ、照明パッケージPlusにより、夜間工事現場での安全性向上と設営時間の短縮を実現
- > Paver Access Controlを使用した運転や運搬の迅速な準備
- > オートグレードとオートグレードアシストによるクラウンプロファイルとスローププロファイル舗装のグレードおよびスロープ制御の自動化
- > タンバストロークを素早く調整できるデュアルシフトタンバを備えた新世代のスクリード

装備	SUPER 1803-5 X
> 強力な油冷式発電機	■
> 排ガス低減パッケージVÖGELE EcoPlus*	■
> ErgoPlus 5 固定ルーフ付きオペレータスタンド	■
> オペレータコンソール Premium Touch	□
> ワイパー付きフロントガラス	□
> Paver Access Control (PAC)が付属するコンビニエンスパッケージ	□
> ルーティン作業を自動化するPave Assist Plus	□
> 照明パッケージと照明パッケージPlus	□
> コミュニケーションシステムPaveDock Assistant	□
> Pivot Steer ステアリングブレーキ	■
> 容量13トンの大型合材ホッパ	■
> 油圧ホッパフロント	□
> オーガ制御用ソニックセンサ	■
> オーガトンネルの照明	■
> グレードとスロープを自動制御するオートグレードとオートグレードアシスト	□
> ベンチレーションシステム	□
> 非接触型アスファルト温度測定システム VÖGELE RoadScan	□
> ステアリングと幅を自動制御するAutoTrac	□
> テレマティックシステムOperations Center	■

*排出ガス基準EU Stage 5、US EPA Tier 4fのみの標準

このリストは供給範囲からの抜粋です。

標準仕様やオプションは販売地域によって異なることがあります。

■ 標準装備 □ オプション

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info

 www.voegele.info

