

Informazioni tecniche

SUPER 2100-5 X



Finitrice cingolata SUPER 2100-5 X

Highway Class

CARATTERISTICHE TECNICHE SALIENTI

- > Larghezza di stesa fino a 14 m
- > Capacità di stesa fino a 1100 t/h
- > Larghezza di trasporto 2,55 m
- > Potenza del motore: 187 kW a 2000 giri/min



SUPER 2100-5 X-Tier - La nuova generazione

Con la finitrice cingolata SUPER 2100-5 X-Tier, VÖGELE ha compiuto due passi nel futuro in contemporanea: nuova ergonomia di comando per l'operatore, più processi automatizzati, tempi di attrezzaggio più rapidi e minori emissioni sonore e di gas di scarico. La somma dei nuovi sviluppi e le migliorie apportate trasformano la SUPER 2100-5(i) in una finitrice che permette ai nostri clienti di affrontare il futuro in tutta tranquillità. Oltre alle sue funzionalità tecniche, la finitrice è innovativa anche in termini di sostenibilità e emissioni ridotte grazie al minor consumo di carburante.



SCHEDA TECNICA	Equivalente a UE Stage 5, US EPA Tier 4f		Equivalente a UE Stage 3a, US EPA Tier 3	
Sistema di propulsione				
Motore				
> Versione	diesel a 6 cilindri, raffreddato a liquido			
> Costruttore	John Deere			
> Modello	6.8L PVS		6.8L PVN 6.8L PV Tier 2	
Potenza				
> Potenza nominale	187 kW a 2000 giri/min			
> Modalità ECO	178 kW a 1700 giri/min			
Informazioni sulle emissioni				
> Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, DPF, SCR		Marmitta di scarico	
> Livello di potenza sonora garantito	L _{WA} = 108 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)			
> Livello di pressione sonora alle postazioni operatore	L _{PA} ≤ 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)			
Serbatoio carburante	400 l			
Sottocarro				
Cingoli				
> Versione	con pattini di gomma			
> Area di contatto al suolo	3060 x 305 mm			
> Tendicingolo	pacchetto tenditore a molle			
> Lubrificazione rulli guidacingolo	permanente			
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente			
Velocità				
> Stesa	fino a 25 m/min, a variazione continua			
> Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua			
Tramoggia				
Capacità	14 t			
Larghezza	3360 mm			
Altezza di carico	590 mm			
Rulli respingenti				
> Di serie	a sospensione oscillante			
Posizionamento	regolabile di 100 mm in senso longitudinale			
> Opzione	a sospensione oscillante elastica (PaveDock), regolabile di 100 mm in lunghezza			

Gruppi trasportatori

Convogliatori

> Versione	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
> Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
> Velocità	fino a 45 m/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)

Coclee distributrici

> Versione	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
> Diametro	480 mm / 420 mm / 340 mm
> Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
> Numero di giri	fino a 80 giri/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)
> Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Lubrificazione

impianto di lubrificazione centralizzato con pompa d'ingrassaggio ad azionamento elettrico

Banchi di stesa	AB 500	AB 600	SB 300	SB 300 HD	SB 350
Larghezza base	2,55 a 5 m	3 a 6 m	3 m	3 m	3,5 m
Larghezza massima (TV/TP1/TP2)	8,75 m	9,75 m	13 m	10 m	14 m
Larghezza massima (TP2 Plus)	8 m	9 m	-	-	-
Varianti di compattazione	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2	TV	TV, TP1, TP2

Spessore di stesa

fino a 40 cm (SB 300 / SB 350)

Riscaldamento

> Versione	elettrico mediante resistenze riscaldanti*
> Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e pesi

Lunghezza

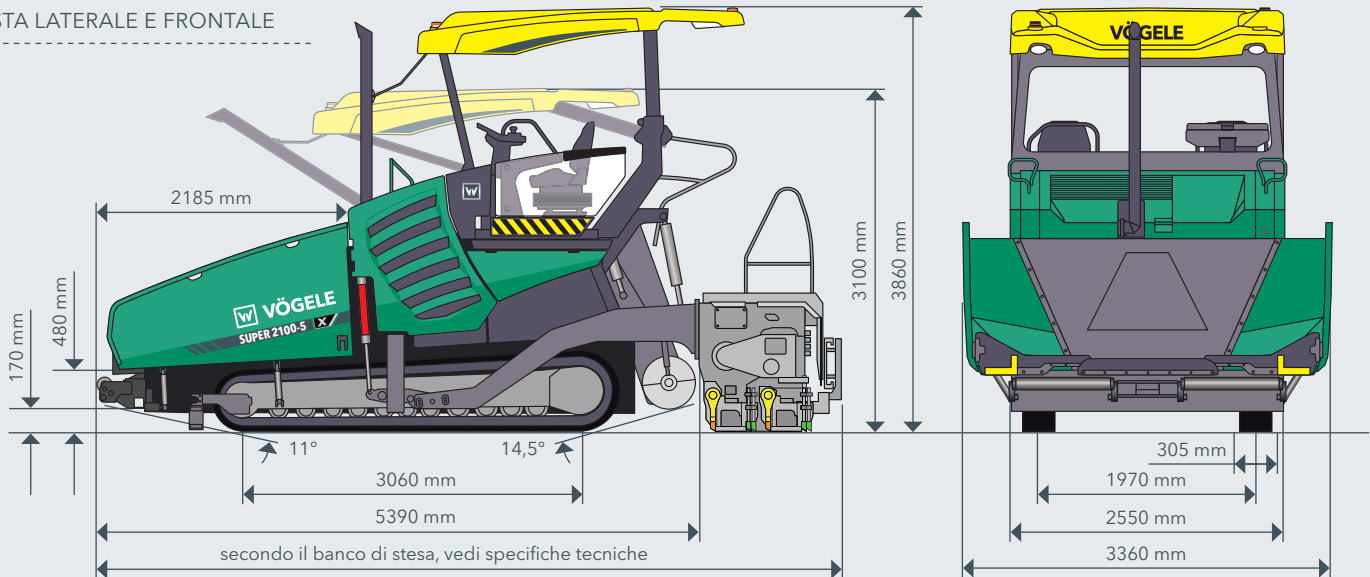
> Versione	motrice e banco di stesa
> AB500/600	TV: 6,72 m / TP1, TP2, TP2 Plus: 6,85 m
> SB 300/350	TV, TP1, TP2: 6,57 m
> SB 300 HD	TV: 6,57 m

Pesi

> Versione	motrice e banco di stesa
> AB 500 TV	in caso di larghezza di stesa fino a 5 m: 23.300 kg / in caso di larghezza di stesa fino a 8,75 m: 28.700 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante, FAP = filtro antiparticolato diesel, SCR = riduzione catalitica selettiva, AB = banco estensibile, SB = banco rigido, HD = heavy duty, TV = con tamper e vibrazione, TP1 = con tamper e una barra di compattazione, TP2 = con tamper e due barre di compattazione, TP2 Plus = con specifico tamper, due barre di compattazione e zavorre aggiuntive, * non per la SB 300 HD

VISTA LATERALE E FRONTALE



LE CARATTERISTICHE SALIENTI DELLA SUPER 2100-5 X

- > Finitrice cingolata di ultima generazione con un'ampia gamma di applicazioni per larghezze di stesa fino a 14 m
- > Potente motore John Deere e, quindi, assistenza one-stop
- > Il pacchetto per la riduzione delle emissioni VÖGELE EcoPlus riduce enormemente il consumo di carburante e le emissioni sonore
- > ErgoPlus 5 - Il prossimo passo evolutivo dell'affermato sistema di comando di VÖGELE
- > Pronti per affrontare le sfide del futuro con ErgoPlus 5 Premium Touch
- > Alimentazione ottimale grazie alla capace tramoggia, al rullo respingente a molle PaveDock e al sistema di comunicazione PaveDock Assistant
- > Maggiore sicurezza e tempi di attrezzaggio più brevi sui cantieri notturni grazie al pacchetto luci standard e al pacchetto luci Plus
- > Maggiore velocità di intervento e trasporto con Paver Access Control (PAC)
- > Automatismo di livellazione Auto Grade e Grade Assist per la stesa di profili a schiena d'asino e trasversali
- > Nuova generazione di banchi di stesa con Dual Shift Tamper per regolare velocemente la corsa del tamper

DOTAZIONE	SUPER 2100-5 X
> Generatore ad alta potenza raffreddato a olio	<input checked="" type="checkbox"/>
> Pacchetto per la riduzione delle emissioni VÖGELE EcoPlus*	<input checked="" type="checkbox"/>
> Postazione operatore ErgoPlus 5 con tetto fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
> Pannello di comando conducente Premium	<input type="checkbox"/>
> Parabrezza con tergicristalli	<input type="checkbox"/>
> Pacchetto comfort con Paver Access Control (PAC)	<input type="checkbox"/>
> Pave Assist Plus per l'automatizzazione degli incarichi di routine	<input type="checkbox"/>
> Pacchetto luci e pacchetto luci Plus	<input type="checkbox"/>
> Sistema di comunicazione PaveDock Assistant	<input type="checkbox"/>
> Rullo respingente a molle PaveDock	<input type="checkbox"/>
> Grande tramoggia di carico del materiale con un volume di 14 tonnellate	<input checked="" type="checkbox"/>
> Portellone frontale della tramoggia ad azionamento idraulico	<input checked="" type="checkbox"/>
> Sensore a ultrasuoni per il controllo delle coclee	<input checked="" type="checkbox"/>
> Illuminazione del vano coclee	<input checked="" type="checkbox"/>
> Automatismo di livellazione Auto Grade e Grade Assist	<input type="checkbox"/>
> Illuminazione del vano coclee	<input type="checkbox"/>
> Sistema di rilevamento della temperatura del conglomerato senza contatto VÖGELE RoadScan	<input type="checkbox"/>
> Regolazione idraulica della corsa del tamper con un solo pulsante	<input type="checkbox"/>
> Sterzo e impostazione delle larghezze automatici AutoTrac	<input type="checkbox"/>
> John Deere Operations Center	<input checked="" type="checkbox"/>

*Standard solo per norma sulle emissioni UE Stage 5, US EPA Tier 4f

L'elenco contiene solamente un estratto della dotazione.

La dotazione standard e gli optional possono variare a seconda della regione di distribuzione commerciale.

☒ Dotazione standard ☐ optional

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info

 www.voegele.info

