

Informations techniques

SUPER 1900-5 X



Finisseur sur chenilles SUPER 1900-5 X

Highway Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 11,5 m
- > Rendement de pose jusqu'à 900 t/h
- > Largeur de transport 2,55 m
- > Puissance du moteur : 149 kW à 2 000 tr/min



SUPER 1900-5 X-Tier - la nouvelle génération

Avec le finisseur sur chenilles SUPER 1900-5 X-Tier, VÖGELE a directement fait deux pas vers l'avenir : Une nouvelle ergonomie pour l'opérateur, un plus grand nombre de processus automatisés, des temps de préparation plus rapides ainsi que des émissions sonores et polluantes réduites. Grâce aux perfectionnements et aux nouveaux développements, le SUPER 1900-5 X est un finisseur avec lequel nos clients sont parfaitement équipés pour l'avenir. Outre ses caractéristiques techniques, le finisseur est également précurseur en termes de durabilité grâce à sa consommation économique et à ses faibles émissions.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Équivalent UE niveau 5, US EPA Tier 4f		Équivalent UE niveau 3a, US EPA Tier 3
Entraînement			
Moteur			
> Version	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide		
> Fabricant	John Deere		
> Type	6.8L PVS	6.8L PVN 6.8L PV Tier 2	
Puissance			
> Nominale	149 kW à 2 000 tr/min		
> Mode ÉCO	163 kW à 1 700 tr/min		
Informations relatives aux émissions			
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS	Silencieux d'échappement	
> Niveau de puissance acoustique garanti	L _{WA} = 108 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)		
> Niveau de pression acoustique aux postes de commande	L _{PA} ≤ 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)		
Réservoir de carburant	400 l		
Train de roulement			
Chenilles			
> Version	avec patins en caoutchouc		
> Contact au sol	3 060 x 305 mm		
> Tendeur de chenille	bloc-ressort tendeur		
> Galets de roulement	graissés à vie		
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique		
Vitesses			
> Pose	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu		
> Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu		
Trémie réceptrice			
Capacité de réception	14 t		
Largeur	3 360 mm		
Hauteur d'alimentation	590 mm		
Rouleaux-pousseurs			
> Standard	à suspension oscillante		
Positionnement	réglable longitudinalement sur 100 mm		
> Option	à suspension élastique et oscillante (« PaveDock »), déplaçables en avant de 100 mm		

Groupe de convoyement

Convoyeurs

> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse	jusqu'à 37 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)

Vis de répartition

> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	400 mm / 320 mm
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 95 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
> Hauteur	réglable en continu sur 15 cm par commande hydraulique

Lubrification

Système de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique

Tables de pose	AB 500	AB 600	SB 300	SB 300 HD
Largeur de base	2,55 à 5 m	3 à 6 m	3 m	3 m
Largeur maximale (TV/TP1/TP2)	8,75 m	9,75 m	11,5 m	9 m
Largeur maximale (TP2 Plus)	8 m	9 m	-	-
Variante de compactage	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2	TV

Épaisseur de pose

jusqu'à 40 cm (SB 300)

Chauffe

> Version	électrique, par résistances chauffantes*
> Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids

Longueur

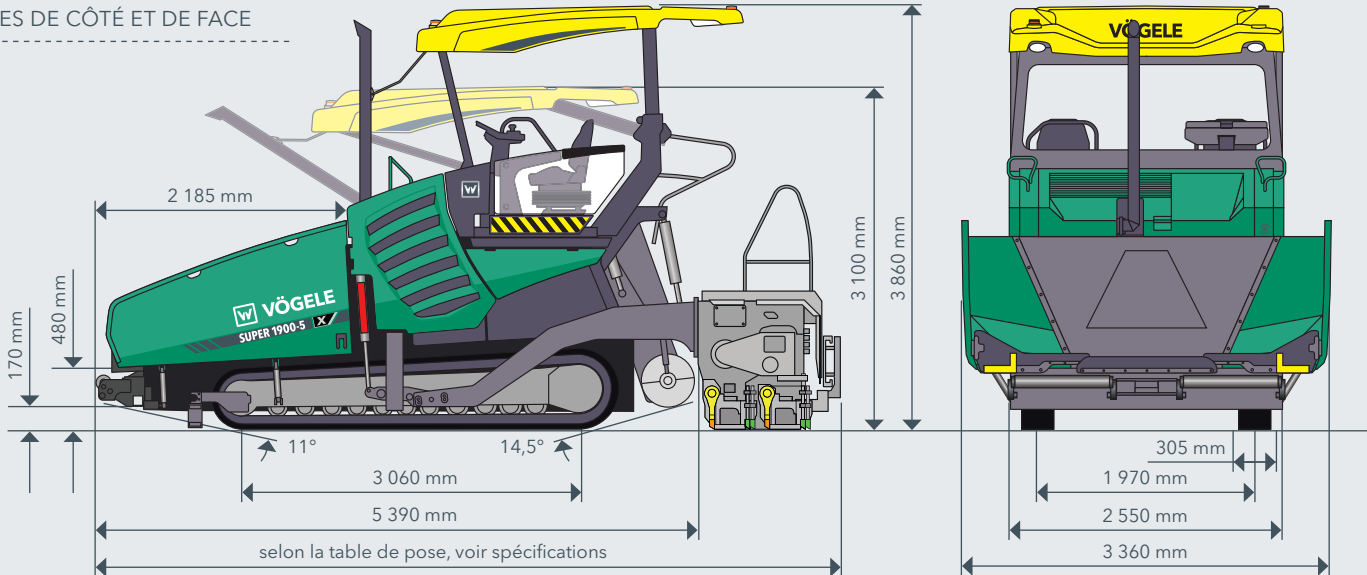
> Version	finisseur et table de pose
> AB 500/600	TV: 6,68 m / TP1, TP2, TP2 Plus: 6,81 m
> SB 300	TV, TP1, TP2: 6,53 m
> SB 300 HD	TV: 6,53 m

Poids

> Version	finisseur et table de pose
> AB 500 TV	largeur de pose jusqu'à 5 m : 22 400 kg / largeur de pose jusqu'à 8,75 m : 27 600 kg

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, FAP = filtre à particules diesel, RCS = réduction catalytique sélective, AB = table extensible, SB = table fixe, HD = haute robustesse (Heavy Duty), TV = avec dameur et vibreur, TP1 = avec dameur et 1 lame de pression, TP2 = avec dameur et 2 lames de pression, TP2 Plus = avec dameur spécial, 2 lames de pression et poids supplémentaires, * pas pour la table SB 300 HD

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



LES POINTS FORTS DU SUPER 1900-5 X

- > Finisseur sur chenilles de dernière génération couvrant un large champ d'applications pour des largeurs de pose jusqu'à 11,5 m
- > Puissant moteur JOHN DEERE offrant ainsi le service du même fournisseur
- > L'équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus » réduit nettement la consommation de carburant ainsi que les émissions sonores
- > ErgoPlus 5 - l'étape suivante de l'évolution du système de conduite éprouvé de VÖGELE
- > Paré pour l'avenir avec ErgoPlus 5 Premium Touch
- > Alimentation optimale grâce à la grande trémie réceptrice, aux rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PaveDock » et au système de communication « PaveDock Assistant »
- > Sécurité accrue et temps de préparation réduit sur les chantiers de nuit grâce au pack éclairage et au pack éclairage Plus
- > Plus vite prêt à l'emploi et au transport avec Paver Access Control (PAC)
- > Système de nivellement automatique Auto Grade et Grade Assist pour la pose automatisée de profils à deux dévers et de profils transversaux
- > Nouvelle génération de tables de pose avec dameur Dual Shift pour un réglage rapide de la course du dameur

ÉQUIPEMENT	SUPER 1900-5 X
> Puissant alternateur refroidi par huile	■
> Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »*	■
> Poste de conduite ErgoPlus 5 avec toit	■
> Pupitre de commande du conducteur Premium	□
> Pare-brise avec essuie-glaces	□
> Pack Confort avec Paver Access Control (PAC)	□
> Pave Assist Plus pour l'automatisation des tâches de routine	□
> Pack éclairage et pack éclairage Plus	□
> Système de communication « PaveDock Assistant »	□
> Rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PaveDock »	□
> Grande trémie réceptrice d'un volume de 14 tonnes	■
> Tablier frontal de la trémie à commande hydraulique	■
> Palpeur à ultrasons pour la régulation de la vis	■
> Éclairage du couloir de vis	■
> Système de nivellement automatique Auto Grade et Grade Assist	□
> Système de ventilation	□
> Système de mesure sans contact de la température de l'enrobé VÖGELE RoadScan	□
> Réglage hydraulique de la course du dameur sur une simple pression de touche	□
> Système d'automatisation de la direction et de l'élargissement AutoTrac	□
> John Deere Operations Center	■

*Standard uniquement pour la norme antipollution UE niveau 5, US EPA Tier 4f

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.

L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard

□ Option

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T : +49 621 8105-0
F : +49 621 8105-461
M : marketing@voegele.info

➤ www.voegele.info

