

Informations techniques

SUPER 1900-5 X



Finisseur sur chenilles SUPER 1900-5 X

Highway Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 11,5 m
- > Rendement de pose jusqu'à 900 t/h
- > Largeur de transport 2,55 m
- > Puissance du moteur : 149 kW à 2 000 tr/min



SUPER 1900-5 X-Tier - la nouvelle génération

Avec le finisseur sur chenilles SUPER 1900-5 X-Tier, VÖGELE a directement fait deux pas vers l'avenir : Une nouvelle ergonomie pour l'opérateur, un plus grand nombre de processus automatisés, des temps de préparation plus rapides ainsi que des émissions sonores et polluantes réduites. Grâce aux perfectionnements et aux nouveaux développements, le SUPER 1900-5 X est un finisseur avec lequel nos clients sont parfaitement équipés pour l'avenir. Outre ses caractéristiques techniques, le finisseur est également précurseur en termes de durabilité grâce à sa consommation économique et à ses faibles émissions.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Équivalent UE niveau 5, US EPA Tier 4f	Équivalent UE niveau 3a, US EPA Tier 3
Entraînement		
Moteur		
> Version	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide	
> Fabricant	John Deere	
> Type	6.8L PVS	6.8L PVN 6.8L PV Tier 2
Puissance		
> Nominale	149 kW à 2 000 tr/min	
> Mode ÉCO	163 kW à 1 700 tr/min	
Informations relatives aux émissions		
> Retraitements des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS	Silencieux d'échappement
> Niveau de puissance acoustique garanti	$L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$ (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Niveau de pression acoustique aux postes de commande	$L_{PA} \leq 85 \text{ dB(A)}$ (EN ISO 11201; EN 500-6)	
Réservoir de carburant		400 l
Train de roulement		
Chenilles		
> Version	avec patins en caoutchouc	
> Contact au sol	3 060 x 305 mm	
> Tendeur de chenille	bloc-ressort tendeur	
> Galets de roulement	graissés à vie	
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique	
Vitesses		
> Pose	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu	
> Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu	
Trémie réceptrice		
Capacité de réception	14 t	
Largeur	3 360 mm	
Hauteur d'alimentation	590 mm	
Rouleaux-pousseurs		
> Standard	à suspension oscillante	
> Positionnement	réglable longitudinalement sur 100 mm	
> Option	à suspension élastique et oscillante (« PaveDock »), déplaçables en avant de 100 mm	

Groupes de convoiement**Convoyeurs**

> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse	jusqu'à 37 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)

Vis de répartition

> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	400 mm / 320 mm
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 95 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
> Hauteur	réglable en continu sur 15 cm par commande hydraulique

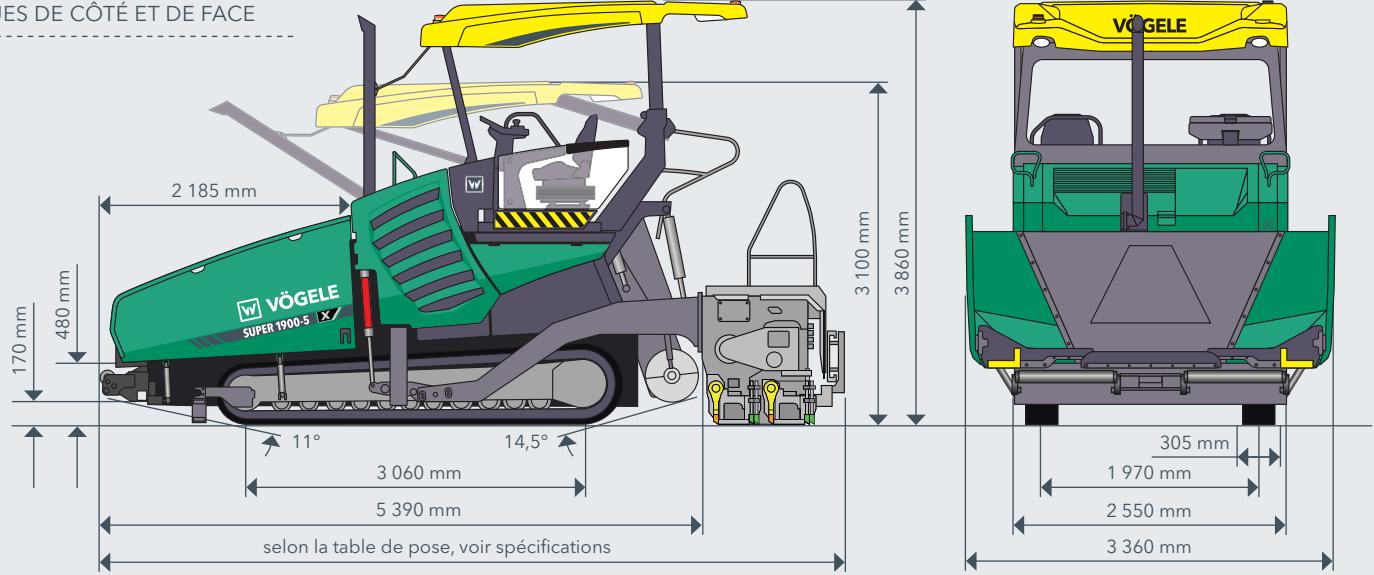
Lubrification

Système de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique

Tables de pose	AB 500	AB 600	SB 300	SB 300 HD
Largeur de base	2,55 à 5 m	3 à 6 m	3 m	3 m
Largeur maximale (TV/TP1/TP2)	8,75 m	9,75 m	11,5 m	9 m
Largeur maximale (TP2 Plus)	8 m	9 m	-	-
Variantes de compactage	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2	TV
Épaisseur de pose			jusqu'à 40 cm (SB 300)	
Chauffe				
> Version			électrique, par résistances chauffantes*	
> Alimentation électrique			alternateur triphasé	
Dimensions de transport et poids				
Longueur				
> Version			finisseur et table de pose	
> AB 500/600			TV: 6,68 m / TP1, TP2, TP2 Plus: 6,81 m	
> SB 300			TV, TP1, TP2: 6,53 m	
> SB 300 HD			TV: 6,53 m	
Poids				
> Version			finisseur et table de pose	
> AB 500 TV			largeur de pose jusqu'à 5 m : 22 400 kg / largeur de pose jusqu'à 8,75 m : 27 600 kg	

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, FAP = filtre à particules diesel, RCS = réduction catalytique sélective, AB = table extensible, SB = table fixe, HD = haute robustesse (Heavy Duty), TV = avec dameur et vibreur, TP1 = avec dameur et 1 lame de pression, TP2 = avec dameur et 2 lames de pression, TP2 Plus = avec dameur spécial, 2 lames de pression et poids supplémentaires, * pas pour la table SB 300 HD

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



LES POINTS FORTS DU SUPER 1900-5 X

- > Finition sur chenilles de dernière génération couvrant un large champ d'applications pour des largeurs de pose jusqu'à 11,5 m
- > Puissant moteur JOHN DEERE offrant ainsi le service du même fournisseur
- > L'équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus » réduit nettement la consommation de carburant ainsi que les émissions sonores
- > ErgoPlus 5 - l'étape suivante de l'évolution du système de conduite éprouvé de VÖGELE
- > Paré pour l'avenir avec ErgoPlus 5 Premium Touch
- > Alimentation optimale grâce à la grande trémie réceptrice, aux rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PaveDock » et au système de communication « PaveDock Assistant »
- > Sécurité accrue et temps de préparation réduit sur les chantiers de nuit grâce au pack éclairage et au pack éclairage Plus
- > Plus vite prêt à l'emploi et au transport avec Paver Access Control (PAC)
- > Système de nivellement automatique Auto Grade et Grade Assist pour la pose automatisée de profils à deux dévers et de profils transversaux
- > Nouvelle génération de tables de pose avec dameur Dual Shift pour un réglage rapide de la course du dameur

ÉQUIPEMENT	SUPER 1900-5 X
> Puissant alternateur refroidi par huile	<input checked="" type="checkbox"/>
> Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »*	<input checked="" type="checkbox"/>
> Poste de conduite ErgoPlus 5 avec toit	<input checked="" type="checkbox"/>
> Pupitre de commande du conducteur Premium	<input type="checkbox"/>
> Pare-brise avec essuie-glaces	<input type="checkbox"/>
> Pack Confort avec Paver Access Control (PAC)	<input type="checkbox"/>
> Pave Assist Plus pour l'automatisation des tâches de routine	<input type="checkbox"/>
> Pack éclairage et pack éclairage Plus	<input type="checkbox"/>
> Système de communication « PaveDock Assistant »	<input type="checkbox"/>
> Rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PaveDock »	<input type="checkbox"/>
> Grande trémie réceptrice d'un volume de 14 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/>
> Tablier frontal de la trémie à commande hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>
> Palpeur à ultrasons pour la régulation de la vis	<input checked="" type="checkbox"/>
> Éclairage du couloir de vis	<input checked="" type="checkbox"/>
> Système de nivellement automatique Auto Grade et Grade Assist	<input type="checkbox"/>
> Système de ventilation	<input type="checkbox"/>
> Système de mesure sans contact de la température de l'enrobé VÖGELE RoadScan	<input type="checkbox"/>
> Réglage hydraulique de la course du dameur sur une simple pression de touche	<input type="checkbox"/>
> Système d'automatisation de la direction et de l'élargissement AutoTrac	<input type="checkbox"/>
> John Deere Operations Center	<input checked="" type="checkbox"/>

*Standard uniquement pour la norme antipollution UE niveau 5, US EPA Tier 4f

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.

L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

Équipement standard

Option

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany
T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info
► www.voegele.info



VÖGELE