

Informaciones técnicas

SUPER 1900-5 X



Extendedora sobre orugas SUPER 1900-5 X

Highway Class

HIGHLIGHTS TÉCNICOS

- > Anchura de extendido hasta 11,5 m
- > Rendimiento de extendido hasta 900 t/h
- > Anchura de transporte 2,55 m
- > Potencia del motor: 149 kW a 2000 rpm



SUPER 1900-5 X-Tier: la nueva generación

Con la extendedora sobre orugas SUPER 1900-5 X-Tier, VÖGELE ha dado dos pasos hacia el futuro: una nueva ergonomía de manejo, más procesos automatizados, tiempos de preparación más cortos y emisiones sonoras y de escape más reducidas. La suma de los desarrollos posteriores y los nuevos desarrollos convierten la SUPER 1900-5 X en una extendedora con la que nuestros clientes están óptimamente preparados para el futuro. Además de sus características técnicas, la extendedora también es pionera en materia de sostenibilidad gracias a su bajo consumo y a sus reducidas emisiones.



DATOS TÉCNICOS	Equivalente a nivel UE 5, US EPA Tier 4f		Equivalente a nivel UE 3a, US EPA Tier 3
Accionamiento			
Motor			
> Versión	motor de 6 cilindros refrigerado por líquido		
> Fabricante	John Deere		
> Modelo	6.8L PVS	6.8L PVN 6.8L PV Tier 2	
Potencia			
> Nominal	149 kW a 2000 rpm		
> Modo ECO	163 kW a 1700 rpm		
Informaciones sobre emisiones			
> Tratamiento posterior de los gases de escape	DOC, DPF, SCR	silenciador de escape	
> Tratamiento posterior de los gases de escape	L _{WA} = 108 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)		
> Nivel de presión acústica en los puestos de mando	L _{PA} ≤ 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)		
Depósito de carburante	400 l		
Tren de orugas			
Orugas			
> Versión	con zapatas de goma		
> Superficie de apoyo	3060 x 305 mm		
> Dispositivo de tensión	bloque de resortes		
> Lubricación de las roldanas	de por vida		
Accionamiento de traslación	hidráulico, accionamientos individuales independientes entre sí reg- ulados electrónicamente		
Velocidades			
> Extendido	hasta 25 m/min., infinitamente variable		
> Desplazamiento	hasta 4,5 km/h, infinitamente variable		
Tolva receptora			
Capacidad	14 t		
Anchura	3360 mm		
Altura de alimentación	590 mm		
Rodillos de empuje para camiones			
> Estándar	suspendidos oscilantes		
Posicionamiento	regulable longitudinalmente a 100 mm		
> Opcional	con suspensión elástica y oscilante («PaveDock»), ajustable 100 mm longitudinalmente		

Grupos de transporte de material

Cintas transportadoras

> Versión	2, con listones de arrastre intercambiables y sentido de marcha reversible brevemente
> Accionamiento	accionamientos hidráulicos individuales independientes entre sí
> Velocidad	hasta 37 m/min, infinitamente variable (mando manual o automático)

Sinfines de distribución

> Versión	2, con aletas intercambiables y sentido de rotación reversible
> Diámetro	400 mm / 320 mm
> Accionamiento	accionamientos hidráulicos individuales independientes entre sí
> Número de revoluciones	hasta 95 rpm, infinitamente variable (mando manual o automático)
> Cota de nivel	regulable hidráulicamente de forma infinitamente variable unos 15 cm

Lubricación

equipo de lubricación central con bomba de engrasado de accionamiento eléctrico

Reglas de extendido

	AB 500	AB 600	SB 300	SB 300 HD
Anchura básica	2,55 a 5 m	3 a 6 m	3 m	3 m
Anchura máxima (TV/TP1/TP2)	8,75 m	9,75 m	11,5 m	9 m
Anchura máxima (TP2 Plus)	8 m	9 m	-	-
Sistemas de compactación	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2	TV

Espesor de extendido

hasta 40 cm (SB 300)

Calentamiento

> Versión	por resistencias eléctricas*
> Alimentación	generador de corriente trifásica

Dimensiones de transporte y pesos

Longitud

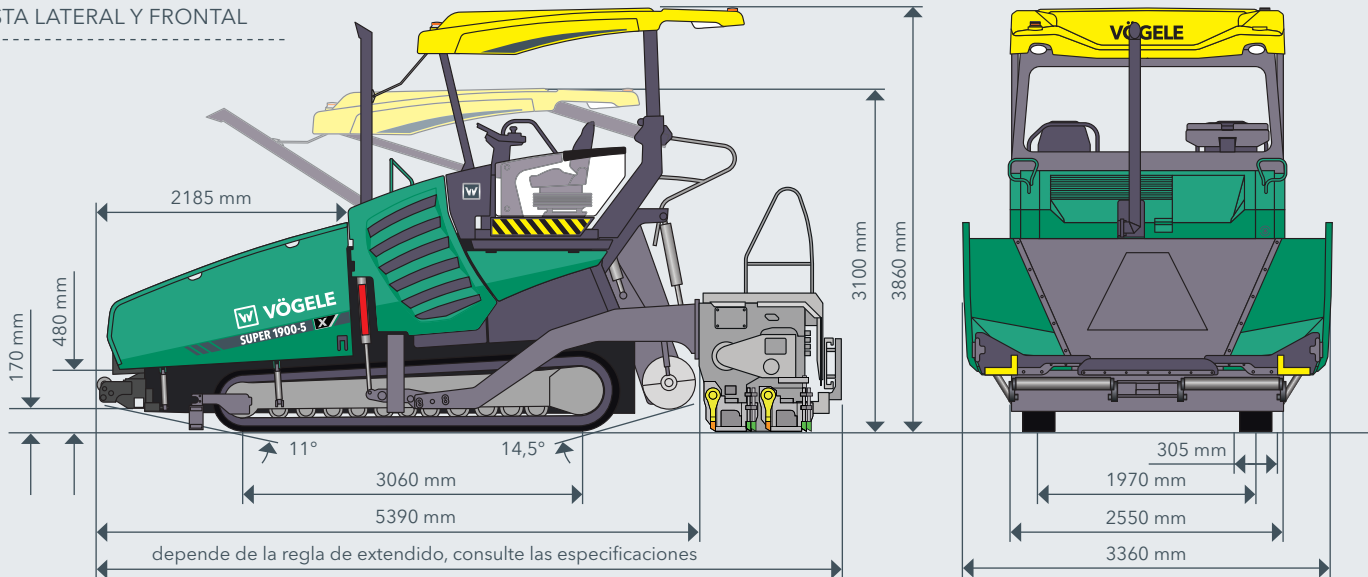
> Versión	extendidora con regla de extendido
> AB 500/600	TV: 6,68 m / TP1, TP2, TP2 Plus: 6,81 m
> SB 300	TV, TP1, TP2: 6,53 m
> SB 300 HD	TV: 6,53 m

Pesos

> Versión	extendidora con regla de extendido
> AB 500 TV	en anchura de extendido hasta 5 m: 22.400 kg / en anchura de extendido hasta 8,75 m: 27.600 kg

Legenda: DOC = catalizador de oxidación de diésel, DPF = filtro de partículas diésel, SCR = reducción catalítica selectiva, AB = regla extensible, SB = regla fija, HD = Heavy-Duty, TV = con támara y vibración, TP1 = con támara y 1 listón de presión, TP2 = con támara y 2 listones de presión, TP2 Plus = con támara especial, 2 listones de presión y pesos adicionales, * no para la SB 300 HD

VISTA LATERAL Y FRONTAL



LOS HIGHLIGHTS DE LA SUPER 1900-5 X
> Extendidora sobre orugas de última generación con amplia gama de aplicaciones con anchuras de extendido de hasta 11,5 m
> Potente motor JOHN DEERE y, por ende, servicio de un solo proveedor
> El equipamiento de reducción de emisiones «VÖGELE EcoPlus» reduce considerablemente el consumo de carburante y las emisiones sonoras
> ErgoPlus 5: el siguiente paso evolutivo del acreditado concepto de mando de VÖGELE
> Con ErgoPlus 5 Premium Touch, preparada para el futuro
> Alimentación óptima gracias a la gran tolva de mezcla, al rodillo de empuje con suspensión elástica «PaveDock» y al sistema de comunicación «PaveDock Assistant»
> Mayor seguridad y tiempo de preparación reducido en obras nocturnas gracias al paquete de luces y al paquete de luces Plus
> Con Paver Access Control (PAC), rápidamente disponible para el servicio y lista para el transporte
> Sistema automático de nivelación Auto Grade y Grade Assist para el extendido automatizado de cubiertas y perfiles transversales
> Nueva generación de reglas de extendido con támara Dual Shift para un rápido ajuste de la elevación del támara

EQUIPAMIENTO	SUPER 1900-5 X
> Potente generador refrigerado por aceite	■
> Equipamiento de reducción de emisiones «VÖGELE EcoPlus»*	■
> Plataforma de mando ErgoPlus 5 con techo fijo	■
> Consola de mando del conductor Premium	□
> Luna delantera con limpiaparabrisas	□
> Paquete de confort con Paver Access Control (PAC)	□
> Pave Assist Plus para la automatización de tareas rutinarias	□
> Paquete de luces y paquete de luces Plus	□
> Sistema de comunicación «PaveDock Assistant»	□
> Rodillo de empuje con suspensión elástica «PaveDock»	□
> Gran tolva receptora con un volumen de 14 toneladas	■
> Puerta frontal hidráulica de la tolva	■
> Sensor sónico para el control de los sinfines	■
> Iluminación del túnel de sinfín	■
> Sistema automático de nivelación Auto Grade Plus y Grade Assist	□
> Sistema de ventilación	□
> Sistema de medición de temperatura del asfalto sin contacto VÖGELE RoadScan	□
> Ajuste hidráulico de la elevación del támara por pulsación de botón	□
> Sistema automático de dirección y anchura de AutoTrac	□
> John Deere Operations Center	■

*Estándar solamente para el nivel de emisión de gases nivel UE 5, US EPA Tier 4f

La lista contiene solo un extracto del volumen del suministro.

El equipamiento estándar y las opciones pueden ser diferentes según la región de ventas.


■ equipamiento estándar


□ opcional

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info

 www.voegele.info

 **VÖGELE**

Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas. Las ilustraciones pueden contener elementos opcionales. © JOSEPH VÖGELE AG 2025 N° 3101448 ES-07/25 - V04