

Informazioni tecniche

# SUPER 1900-5 X



## Finitrice cingolata SUPER 1900-5 X

Highway Class

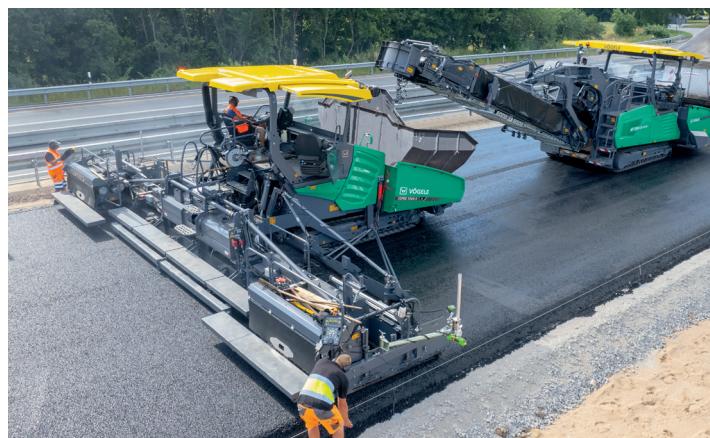
### CARATTERISTICHE TECNICHE SALIENTI

- > Larghezza di stesa fino a 11,5 m
- > Capacità di stesa fino a 900 t/h
- > Larghezza di trasporto 2,55 m
- > Potenza del motore: 149 kW a 2000 giri/min



**SUPER 1900-5 X-Tier - La nuova generazione**

Con la finitrice cingolata SUPER 1900-5 X-Tier, VÖGELE ha compiuto due passi nel futuro in contemporanea: nuova ergonomia di comando per l'operatore, più processi automatizzati, tempi di attrezzaggio più rapidi e minori emissioni sonore e di gas di scarico. La somma dei nuovi sviluppi e le migliorie apportate trasformano la SUPER 1900-5 X in una finitrice che permette ai nostri clienti di affrontare il futuro in tutta tranquillità. Oltre alle sue funzionalità tecniche, la finitrice è innovativa anche in termini di sostenibilità e emissioni ridotte grazie al minor consumo di carburante.



<b>SCHEDA TECNICA</b>	<b>Equivalenti a UE Stage 5, US EPA Tier 4f</b>	<b>Equivalenti a UE Stage 3a, US EPA Tier 3</b>
<b>Sistema di propulsione</b>		
Motore		
> Versione	diesel a 6 cilindri, raffreddato a liquido	
> Costruttore	John Deere	
> Modello	6.8L PVS	6.8L PVN   6.8L PV Tier 2
<b>Potenza</b>		
> Potenza nominale	149 kW a 2000 giri/min	
> Modalità ECO	163 kW a 1700 giri/min	
<b>Informazioni sulle emissioni</b>		
> Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, DPF, SCR	Marmitta di scarico
> Livello di potenza sonora garantito	$L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$ (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Livello di pressione sonora alle postazioni operatore	$L_{PA} \leq 85 \text{ dB(A)}$ (EN ISO 11201; EN 500-6)	
<b>Serbatoio carburante</b>	400 l	
<b>Sottocarro</b>		
Cingoli		
> Versione	con pattini di gomma	
> Area di contatto al suolo	3060 x 305 mm	
> Tendicingolo	pacchetto tenditore a molle	
> Lubrificazione rulli guidacingolo	permanente	
<b>Trazione</b>	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente	
<b>Velocità</b>		
> Stesa	fino a 25 m/min, a variazione continua	
> Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua	
<b>Tramoggia</b>		
<b>Capacità</b>	14 t	
<b>Larghezza</b>	3360 mm	
<b>Altezza di carico</b>	590 mm	
<b>Rulli respingenti</b>		
> Di serie	a sospensione oscillante	
<b>Posizionamento</b>	regolabile di 100 mm in senso longitudinale	
> Opzione	a sospensione oscillante elastica (PaveDock), regolabile di 100 mm in lunghezza	

**Gruppi trasportatori****Convogliatori**

> Versione	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
> Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
> Velocità	fino a 37 m/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)

**Coclee distributrici**

> Versione	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
> Diametro	400 mm / 320 mm
> Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
> Numero di giri	fino a 95 giri/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)
> Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

**Lubrificazione** impianto di lubrificazione centralizzato con pompa d'ingrassaggio ad azionamento elettrico

Banchi di stesa	AB 500	AB 600	SB 300	SB 300 HD
Larghezza base	2,55 a 5 m	3 a 6 m	3 m	3 m
Larghezza massima (TV/TP1/TP2)	8,75 m	9,75 m	11,5 m	9 m
Larghezza massima (TP2 Plus)	8 m	9 m	-	-
Varianti di compattazione	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2	TV

**Spessore di stesa** fino a 40 cm (SB 300)

**Riscaldamento**

> Versione	elettrico mediante resistenze riscaldanti*
> Alimentazione elettrica	generatore trifase

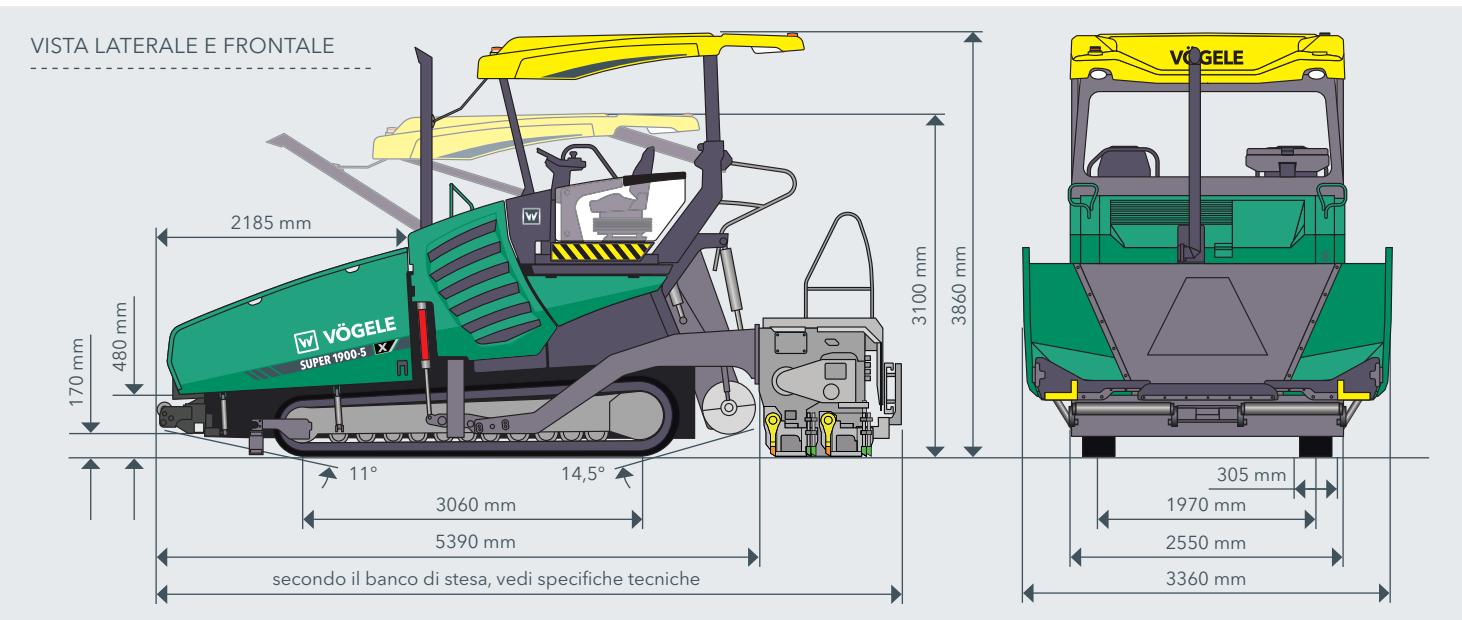
**Misure di trasporto e pesi****Lunghezza**

> Versione	motrice e banco di stesa
> AB 500/600	TV: 6,68 m / TP1, TP2, TP2 Plus: 6,81 m
> SB 300	TV, TP1, TP2: 6,53 m
> SB 300 HD	TV: 6,53 m

**Pesi**

> Versione	motrice e banco di stesa
> AB 500 TV	in caso di larghezza di stesa fino a 5 m: 22.400 kg / in caso di larghezza di stesa fino a 8,75 m: 27.600 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante, FAP = filtro antiparticolato diesel, SCR = riduzione catalitica selettiva, AB = banco estensibile, SB = banco rigido, HD = heavy duty, TV = con tamper e vibrazione, TP1 = con tamper e una barra di compattazione, TP2 = con tamper e due barre di compattazione, TP2 Plus = con specifico tamper, due barre di compattazione e zavorre aggiuntive, \* non per la SB 300 HD



## LE CARATTERISTICHE SALIENTI DELLA SUPER 1900-5 X

- > Finitrice cingolata di ultima generazione con un'ampia gamma di applicazioni per larghezze di stesa fino a 11,5 m
- > Potente motore John Deere e, quindi, assistenza one-stop
- > Il pacchetto per la riduzione delle emissioni VÖGELE EcoPlus riduce enormemente il consumo di carburante e le emissioni sonore
- > ErgoPlus 5 - Il prossimo passo evolutivo dell'affermato sistema di comando di VÖGELE
- > Pronti per affrontare le sfide del futuro con ErgoPlus 5 Premium Touch
- > Alimentazione ottimale grazie alla capace tramoggia, al rullo respingente a molle PaveDock e al sistema di comunicazione PaveDock Assistant
- > Maggiore sicurezza e tempi di attrezzaggio più brevi sui cantieri notturni grazie al pacchetto luci standard e al pacchetto luci Plus
- > Maggiore velocità di intervento e trasporto con Paver Access Control (PAC)
- > Automatismo di livellazione Auto Grade e Grade Assist per la stesa di profili a schiena d'asino e trasversali
- > Nuova generazione di banchi di stesa con Dual Shift Tamper per regolare velocemente la corsa del tamper

DOTAZIONE	SUPER 1900-5 X
> Generatore ad alta potenza raffreddato a olio	<input checked="" type="checkbox"/>
> Pacchetto per la riduzione delle emissioni VÖGELE EcoPlus*	<input checked="" type="checkbox"/>
> Postazione operatore ErgoPlus 5 con tetto fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
> Pannello di comando conducente Premium	<input type="checkbox"/>
> Parabrezza con tergilavori	<input type="checkbox"/>
> Pacchetto comfort con Paver Access Control (PAC)	<input type="checkbox"/>
> Pave Assist Plus per l'automatizzazione degli incarichi di routine	<input type="checkbox"/>
> Pacchetto luci e pacchetto luci Plus	<input type="checkbox"/>
> Sistema di comunicazione PaveDock Assistant	<input type="checkbox"/>
> Rullo respingente a molle PaveDock	<input type="checkbox"/>
> Grande tramoggia di carico del materiale con un volume di 14 tonnellate	<input checked="" type="checkbox"/>
> Portellone frontale della tramoggia ad azionamento idraulico	<input checked="" type="checkbox"/>
> Sensore a ultrasuoni per il controllo delle coclee	<input checked="" type="checkbox"/>
> Illuminazione del vano coclee	<input checked="" type="checkbox"/>
> Automatismo di livellazione Auto Grade e Grade Assist	<input type="checkbox"/>
> Illuminazione del vano coclee	<input type="checkbox"/>
> Sistema di rilevamento della temperatura del conglomerato senza contatto VÖGELE RoadScan	<input type="checkbox"/>
> Regolazione idraulica della corsa del tamper con un solo pulsante	<input type="checkbox"/>
> Sterzo e impostazione delle larghezze automatici AutoTrac	<input type="checkbox"/>
> John Deere Operations Center	<input checked="" type="checkbox"/>

\*Standard solo per norma sulle emissioni UE Stage 5, US EPA Tier 4f

Dotazione standard  optional

L'elenco contiene solamente un estratto della dotazione.

La dotazione standard e gli optional possono variare a seconda della regione di distribuzione commerciale.

## JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Germany  
T: +49 621 8105-0  
F: +49 621 8105-461  
M: marketing@voegele.info  
**> [www.voegele.info](http://www.voegele.info)**



**VÖGELE**