



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Germany

T : +49 621 8105-0

F : +49 621 8105-461

M : [marketing@voegele.info](mailto:marketing@voegele.info)

www.voegele.info

Sous réserve de modifications techniques. © JOSEPH VÖGELE AG 2025 - 2025 Nr. VW3325177 FR0725 - V00

## SUPER 800-5 P

- > Largeurs de pose : 0,5 – 3,5 m
- > Rendement de pose max. (300 v/h)
- > Épaisseur de pose jusqu'à 20 cm
- > Largeur hors-tout 1,4 m

**LA GRANDE CLASSE DANS UN FORMAT RÉDUIT**  
LE PLUS PETIT FINISSEUR DE ROUTES DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION « TIRET 5 »

A WIRTGEN GROUP COMPANY

# LE NOUVEAU SUPER 800-5 P

## LA GRANDE CLASSE DANS UN FORMAT RÉDUIT



VÖGELE



### Dimensions compactes

De par ses dimensions réduites, il est parfait quand on l'utilise dans des endroits très étroits.

### Nouveau mécanisme pour le réservoir

L'utilisateur a un champ de vision optimal grâce à la trémie réceptrice rabaisée, avec un nouveau mécanisme de pliage et un poste de conduite surélevé.

### Système de conduite ErgoBasic 5

Une utilisation intuitive et améliorée grâce au nouveau ErgoBasic système de conduite 5.



# LE NOUVEAU SUPER 800-5 P

## LA GRANDE CLASSE DANS UN FORMAT RÉDUIT



### NOUVEAU MÉCANISME POUR LE RÉSERVOIR AMÉLIORÉ

- > Le capot moteur plat et incliné vers le bas et la trémie réceptrice rabaissée, avec un nouveau mécanisme de pliage ainsi qu'une position rehaussée pour l'utilisateur améliorent considérablement le champ de vision de ce dernier.
- > Le nouveau mécanisme pour le réservoir offre la possibilité d'alimenter le finisseur des deux côtés, de manière asymétrique.
- > Grâce aux éléments rabattables, le matériau est également versé de manière fiable sur la bande de déversement depuis les zones situées sur les bords, avant même que le réservoir soit acheminé alors qu'il est totalement vide.



### NOUVEAU SYSTÈME DE ERGOBASIC 5 LE SYSTÈME DE CONDUITE

- > Un champ de vision optimal pour l'utilisateur, quelle que soit sa taille, grâce à une trémie réceptrice rabaissée.
- > Il est possible de consulter et de régler les données d'utilisation de la machine sur le nouvel écran couleur. En cas d'urgence ou de message d'erreur, les informations correspondantes sont affichées à l'écran.
- > La position et l'inclinaison du ErgoBasic pupitre de commande 5 par rapport au poste de conduite sont réglables afin de répondre exactement aux besoins de l'utilisateur.
- > Des poignées supplémentaires au niveau du ErgoBasic pupitre de commande 5 ainsi qu'un poste de conduite bien plus grand, avec des arceaux sur les côtés, sont là pour procurer une sensation de sécurité quand on conduit.
- > Alimentation électrique pour appareils mobiles.
- > En option, avec support pour balai, pelle et outils.
- > Le pupitre de commande du régulateur d'ErgoBasic 5 permet un réglage simple et rapide de l'ensemble des fonctions relatives à l'intégration.
- > La commande du système de nivellement automatique Auto Grade Basic est intégrée au pupitre de commande du régulateur ErgoBasic 5.



### AUTRES POINTS FORTS

- > La trémie réceptrice avec parois latérales réglables séparément permettent une alimentation optimale et économique.
- > Une alimentation simplifiée grâce à la grande trémie réceptrice et à la grande largeur d'alimentation de plus de 3 m.
- > L'éclairage à LED 24 V réglable en hauteur facilite l'utilisation et offre un degré élevé de sécurité dans l'obscurité.
- > L'éclairage du couloir de vis et l'éclairage des vérins de nivellement garantissent une vision optimale de la pose. La zone pour les pieds et l'accès au poste de conduite sont éclairés eux aussi pour assurer la sécurité de l'utilisateur.

### Nouveau mécanisme pour le réservoir

L'utilisateur a un champ de vision optimal grâce à la trémie réceptrice rabaissée, avec un nouveau mécanisme de pliage et un poste de conduite surélevé.

### Dimensions compactes

De par ses dimensions réduites, il est parfait quand on l'utilise dans des endroits très étroits.

### Système de conduite ErgoBasic 5

Utilisation intuitive et améliorée grâce au nouveau ErgoBasic système de conduite 5.