

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 130 VA



รถบด ซีรีส์ HC | H313
รถบดที่มีดรัม VA

ไฮไลท์

- > เพิ่มกำลังการบดอัด ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในกระบวนการ
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > มาตรฐานการบดอัดแม่นยำพร้อมค่าการวัดใหม่ (ในหน่วย MN/qm)
- > ระบบอัตโนมัติควบคุมการบดอัดแบบอิงตามค่าเป้าหมาย
- > Digital ready

P

ข้อมูลทางเทคนิค HC 130 VA (H313)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	13315
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	12965
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	12270
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	16340
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	8060/5255
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	8100/8960
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	38,3
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		53,60/VM3
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2627,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลลา	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	30
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		112/152,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		112/150,0/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,1
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสีเสเทือน	%	52/58
การสันสีเสเทือน		
ความถี่การสันสีเสเทือน, ด้านหน้า	Hz	30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, สูงสุด	mm	2,10
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, สูงสุด	kN	320
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280

ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	109
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	106

อุปกรณ์ติดตั้ง
 เตาเลียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวอนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับแรงสันสีเสเทือน | ระบบสันสีเสเทือนอัตโนมัติ | Smart Compact | Smart Compaction Meter (SCM)

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ
 ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อน/ระบบปรับอากาศ | ทาโคกราฟ | Smart Receiver | อินเทอร์เน็ตข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เบิ้ล็กลอทนาม | เครื่องบดอัดแบบตบเรียบ | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า