

Information technique

# SUPER 1900-3 G



## Finisseur sur chenilles SUPER 1900-3 G

Universal Class

### POINTS FORTS TECHNIQUES

- > Largeur de pose maximum : 10 m
- > Rendement de pose maximum : 1 000 t/h
- > Largeur de transport : 2,55 m
- > Puissance du moteur : 158 kW à 2 000 tr/min

G

## SUPER 1900-3 G-Tier - robuste, puissant et simple d'utilisation

Le SUPER 1900-3 G a de grandes capacités et donne beaucoup. Le CTB (matériau pour couche de base traitée au ciment) est devenu le standard établi pour les chantiers de construction routière. La pose de couches de base d'une épaisseur allant jusqu'à 50 cm nécessite des finisseurs extrêmement puissants et résistants.

Le SUPER 1900-3 G-Tier de VÖGELE est un finisseur sur chenilles rentable et robuste, conçu pour la pose de matériaux traités aux liants hydrauliques et de mélanges bitumineux.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SUPER 1900-3 G
<strong>Groupe moteur</strong>		
Moteur		
> Version		moteur diesel 6 cylindres refroidi par liquide
> Fabricant		Cummins
> Type		QSB6.7-C215
Puissance		
> Nominale		158 kW à 2 000 tr/min
<strong>Informations sur les émissions</strong>		
> Normes d'émission		MEP Stage III, EU Stage 3a, US EPA Tier 3
Réservoir de carburant		350 litres
<strong>Train de roulement</strong>		
Train de chenilles		
> Version		fourni avec des patins en caoutchouc
> Contact au sol		3 060 x 305 mm
> Tendeur de chenille		bloc de ressorts
> Graissage des galets de roulement		à vie
Entraînement de translation	entraînement hydraulique individuel et commande électronique pour chaque train de chenilles	
<strong>Vitesses</strong>		
> Pose		jusqu'à 24 m/min, réglable en continu
> Transport		jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu
<strong>Trémie réceptrice</strong>		
Capacité		15 t
Largeur		3 261 mm
Hauteur d'alimentation		550 mm (fond de la trémie)
Rouleaux-pousseurs		
> Standard		à suspension oscillante
Position		oscillante, peut être décalée vers l'avant de 75 mm ou 150 mm
<strong>Groupes de convoiement</strong>		
Convoyeurs à bande		
> Version		2, avec raclettes remplaçables, mouvement du convoyeur réversible pour une courte période
> Entraînement		entraînement hydraulique individuel pour chaque convoyeur
> Vitesse		jusqu'à 31 m/min, réglable en continu (manuellement ou automatiquement)

**Groupes de convoiement****Vis de répartition**

> Version 2, avec ailes interchangeables, sens de rotation de la vis réversible

> Diamètre 420 mm

> Entraînement entraînement hydraulique individuel pour chaque vis de répartition

> Vitesse jusqu'à 79 m/min, réglable en continu (manuellement ou automatiquement)

> Hauteur réglable en continu sur 15 cm, hydrauliquement

**Lubrification** système de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique pour les paliers des vis de répartition et des convoyeurs

Tables de pose compatibles	AB 480	AB 500	AB 570	AB 600	SB 300 HD
----------------------------	--------	--------	--------	--------	-----------

**Largeur de base** 2,55 m à 4,8 m

**Largeur maximale** 7,8 m

**Groupes de compactage** TV

**Épaisseur de couche** jusqu'à 50 cm (SB 300)

**Chauffe de la table**

> Version électrique par résistances de chauffage\*

> Alimentation électrique générateur CA triphasé

**Dimensions (de transport) et poids****Longueur**

> Version finisseur et table de pose

> AB 480/500/570/600 TV 6,71 m

> SB 300 HD 6,77 m

**Poids**

> Version finisseur et table dans la largeur de base

> AB 480 TV 18 525 kg

> AB 500 TV 20 210 kg

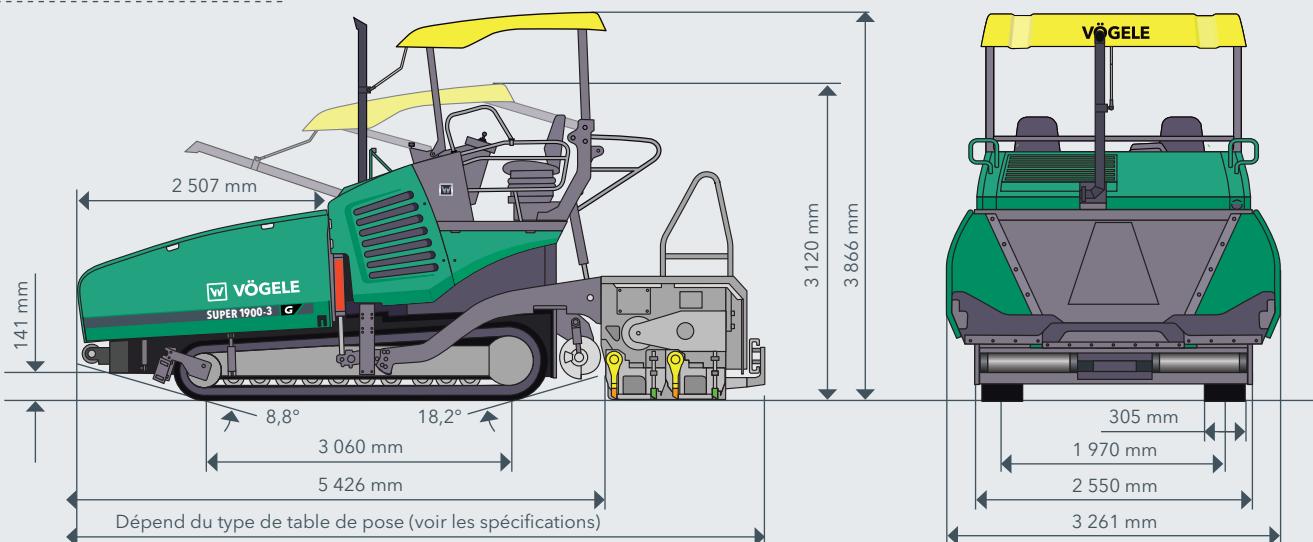
> AB 570 TV 18 925 kg

> AB 600 TV 20 995 kg

> SB 300 HD 19 475 kg

Légende : AB = table extensible, SB = table fixe, HD = haute robustesse, T = avec dameur, TV = avec dameur and vibrer,

\* = pas pour SB 300 HD

**VUES DE CÔTÉ ET DE FACE**

## LES POINTS FORTS DU SUPER 1900-3 G

- > Finisseur sur chenilles de l'Universal Class avec un large champ d'applications et des largeurs de pose jusqu'à 10 m
- > Concept d'entraînement puissant et économique avec un moteur diesel moderne
- > Simplicité d'utilisation grâce au système de conduite ErgoBasic innovant et facilement compréhensible
- > Même les terrains difficiles ne posent aucun problème au SUPER 1900-3 G grâce à son puissant train de chenilles et à sa direction précise
- > Des rouleaux-pousseurs à suspension oscillante particulièrement larges assurent un accostage pratique et sans chocs des véhicules pour l'alimentation en enrobé, même dans les virages
- > Trémie réceptrice et train de roulement extrêmement longs

## ÉQUIPEMENT

- |                                                                        |                                     |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| > Gestion électronique du moteur avec mode ECO                         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Système de conduite ErgoBasic                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Toit moderne en polymère renforcé de fibres de verre                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 2 sièges de conducteur                                               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 4 projecteurs de travail, LED                                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Toiles pour le couloir de vis, articulées                            | <input type="checkbox"/>            |
| > Système de nivellement automatique Niveltronic Basic                 | <input type="checkbox"/>            |
| > Différents types de palpeurs sont disponibles pour Niveltronic Basic | <input type="checkbox"/>            |

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.

Équipement standard  Option

## JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Germany  
T: +49 621 8105-0  
F: +49 621 8105-461  
M: [marketing@voegele.info](mailto:marketing@voegele.info)  
► [www.voegele.info](http://www.voegele.info)



**VÖGELE**