

Техническая информация

SUPER 1900-3 G



Гусеничный асфальтоукладчик SUPER 1900-3 G

Класс «Универсал»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Максимальная ширина укладки 10 м
- > Максимальная производительность укладки 1,000 т/ч
- > Транспортная ширина 2,55 м
- > Мощность двигателя: 158 кВт при 2000 об/мин

G

Асфальтоукладчик SUPER 1900-3 G-Tier - прочный, мощный и простой в эксплуатации

Асфальтоукладчик SUPER 1900-3 G берет и отдает много. Стабилизированное цементом основание (СЦО) стало установленным стандартом для проектов дорожного строительства. Укладка слоя основания толщиной до 50 см требует использования крайне мощных и прочных асфальтоукладчиков. Асфальтоукладчик SUPER 1900-3 G-Tier производства компании VÖGELE является рентабельным гусеничным асфальтоукладчиком, рассчитанным на эксплуатацию в тяжелых условиях, предназначенным для укладки как водосвязанных материалов, так и асфальтовых смесей.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		SUPER 1900-3 G		
Силовая установка				
Двигатель				
> Версия	6-цилиндровый дизельный двигатель с жидкостным охлаждением			
> Производитель	Cummins			
> Тип	QSB6.7-C215			
Мощность				
> Номинальная	158 кВт при 2000 об/мин			
Информация о вредных выбросах				
> Стандарты на состав отработавших газов	MEP Stage III, EU Stage 3a, US EPA Tier 3			
Топливный бак				
	350 литров			
Ходовая часть				
Гусеничная ходовая часть				
> Версия	оснащена резиновыми прокладками			
> Опорная поверхность	3060 x 305 мм			
> Натяжитель гусеничной ленты	пружинный узел			
> Смазка опорных катков	срок службы			
Тяговое усилие привода				
	для каждой гусеницы предусмотрен отдельный гидравлический привод и электронное управление			
Скорость движения				
> Укладка	до 24 м/мин, плавно регулируемая			
> Транспортировка	до 4,5 км/ч, плавно регулируемая			
Бункер для смеси				
Вместимость	15 т			
Ширина	3261 мм			
Высота загрузки	550 мм (передняя заслонка бункера)			
Упорные ролики на маятниковой подвеске				
> Стандартные	колеблющиеся			
Положение	колеблющиеся, могут смещаться вперед на 75 мм или 150 мм			
Питатель				
Скребковый конвейер				
> Привод	2, со сменными скребками, движение конвейера может менять направление на короткое время			
> Скорость движения	для каждого конвейера предусмотрен отдельный гидравлический привод			
	до 31 м/мин, плавно регулируемая (вручную или автоматически)			

Питатель**Распределительные шнеки**

> Версия 2, со сменными лопастями и обратимым направлением вращения шнека

> Диаметр 420 мм

> Привод для каждого распределительного шнека предусмотрен отдельный гидравлический привод

> Частота вращения до 79 об/мин, плавно регулируемая (вручную или автоматически)

> Высота плавно регулируемая гидравлически

Смазка централизованная система смазки с оснащенным электроприводом смазочным насосом для подшипников скребкового конвейера и распределительного шнека**Варианты рабочего органа****AB 480****AB 500****AB 570****AB 600****SB 300 HD**

Базовая ширина от 2,55 до 4,8 м

Максимальная ширина 7,8 м

Уплотняющие агрегаты TV

Толщина слоя до 50 см (SB 300)

Нагрев рабочего органа

> Версия электрический, посредством стержневых нагревателей*

> Энергообеспечение трехфазный генератор переменного тока

Размеры (транспортные) и масса**Длина**

> Версия тракторный агрегат и рабочий орган

> AB 480/500/570/600 TV 6,71 м

> SB 300 HD 6,77 м

Масса

> Версия тракторный агрегат и рабочий орган с базовой шириной

> AB 480 TV 18 525 кг

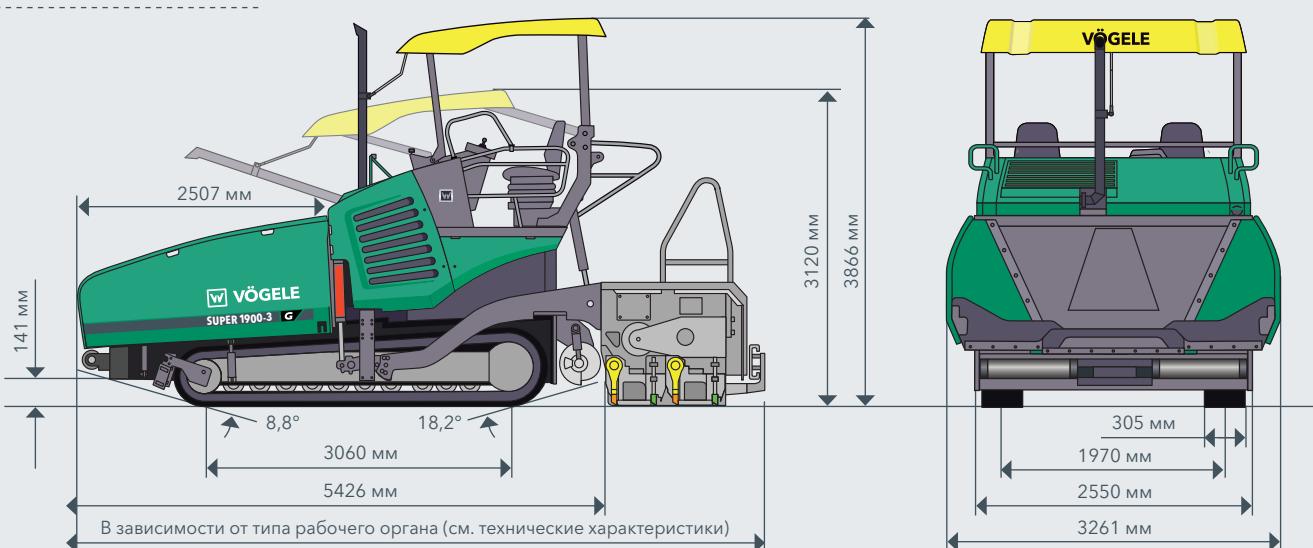
> AB 500 TV 20 210 кг

> AB 570 TV 18 925 кг

> AB 600 TV 20 995 кг

> SB 300 HD 19 475 кг

Условные обозначения: AB = Раздвижная телескопическая плита, SB = нераздвижной рабочий орган, HD = для тяжелых условий эксплуатации, T = с трамбовочным бруском, TV = с трамбовочным бруском и вибраторами, * = не для SB 300 HD

ВИД СБОКУ И СПЕРЕДИ

ОСОБЕННОСТИ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКА SUPER 1900-3 G

- > Гусеничный асфальтоукладчик класса «Универсал» с широким диапазоном применения и шириной укладки до 10 м
- > Концепция мощного и экономичного привода с современным дизельным двигателем
- > Простота эксплуатации с новаторской и легкой для понимания концепцией управления ErgoBasic
- > Даже труднопроходимая местность не представляет проблемы для асфальтоукладчика SUPER 1900-3 G благодаря его мощной гусеничной ходовой части и точному рулевому управлению
- > Особо крупные упорные ролики на маятниковой подвеске обеспечивает удобный подъезд автомобилей для подвоза смеси, не создавая толчков, даже на поворотах
- > Удлиненные бункеры для смеси и шасси

ОБОРУДОВАНИЕ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| > Электронное управление двигателем с экологическим режимом | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Концепция управления ErgoBasic | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Современная жесткая крыша, изготовленная из стеклопластика. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Два сиденья оператора | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 4 фары рабочего освещения, светодиодные | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Ограничительные пластины для шнековой камеры, подвешенные на петлях | <input type="checkbox"/> |
| > Управление автоматической системой нивелирования Niveltronic Basic | <input type="checkbox"/> |
| > Для системы Niveltronic Basic доступны различные типы датчиков | <input type="checkbox"/> |

Данный список является всего лишь выдержкой из комплекта поставки.

Комплект поставки

Дополнительное оборудование

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany
T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info



VÖGELE

> www.voegele.info