

Finisseur sur pneus

SUPER 1803-5 X



X

PARFAIT QUELLE QUE SOIT LA CLASSE

À chaque tâche, le finisseur approprié

La gamme de produits complète de VÖGELE occupe une place unique dans le secteur. Rue habitée ou autoroutes, aéroport ou circuit automobile, construction neuve ou rénovation ; pose en couche épaisse ou en couche mince, à chaud ou à froid ; dans notre gamme de finisseurs la machine, nos clients trouveront toujours ce qui leur faut. Avec les machines X-Tier de la génération « Tired 5 », VÖGELE a posées jalons des développements technologiques futurs.



GAMME DE PRODUITS VÖGELE

MINI CLASS

- > Largeur de pose jusqu'à 3,5 m
- > Rendement de pose jusqu'à 300 t/h

COMPACT CLASS

- > Largeur de pose jusqu'à 5 m
- > Rendement de pose jusqu'à 350 t/h

UNIVERSAL CLASS

- > Largeur de pose jusqu'à 10 m
- > Rendement de pose jusqu'à 700 t/h

HIGHWAY CLASS

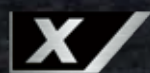
- > Largeur de pose jusqu'à 18 m
- > Rendement de pose jusqu'à 1 800 t/h

SPECIAL CLASS

- > SprayJet
- > InLine Pave

POWERFEEDER

- > MT 3000-5 Standard
- > MT 3000-5 Offset



LEADING EDGE

Premium edge with innovative technology

« TIRET 5 » ÉQUIPÉ POUR L'AVENIR

Pour les nouveaux finisseurs de la gamme « Tired 5 », nous avons volontairement sauté une génération et mis tout ce qui caractérise notre finisseur à l'épreuve. Il s'agissait de développer une génération de finisseurs qui, à puissance maximale, répond aux exigences des évolutions technologiques rapides.

Pour être positionné au mieux maintenant et à l'avenir, il faut un système modulaire flexible capable de s'adapter aux exigences futures. Nous avons repensé notre finisseur et identifié quatre principaux domaines qui ont été, sont et seront décisifs pour le développement de nos machines.



Convivialité

Nous nous basons toujours sur la pratique, analysons les expériences des équipes d'utilisateurs et intégrons les conclusions dans nos nouveaux développements. La sécurité, une convivialité d'utilisation très élevée, la manipulation intuitive et une ergonomie opérationnelle sont notre ambition.



Automatisation des processus

Le leadership technologique fait partie de l'ADN de VÖGELE : Sur la base d'une expérience de plusieurs décennies, nous développons nos produits de façon innovante pour qu'ils satisfassent à tous les standards mondiaux et repoussent constamment les limites existantes. L'automatisation du déroulement des processus avec des systèmes d'assistance et de contrôle assure la précision, l'efficacité et la stabilité des processus.



Rentabilité

Dans le secteur de la construction routière, le temps c'est de l'argent et la rentabilité est un facteur de réussite décisif. Nous avons parfaitement connaissance des coûts absolus de nos clients et trouvons des solutions pour diminuer les temps de préparation, améliorer la logistique et augmenter la disponibilité des machines.



Durabilité

Les aspects environnementaux et dispositions légales sont les défis auxquels nous faisons face. Des systèmes d'entraînement modernes et un design de finisseur efficace nous permettent de réduire les émissions de carburant et sonores à puissance égale.

APERÇU DES POINTS FORTS

Parfaitement équipé

ENTRAÎNEMENT

01 Concept d'entraînement

- > Moteur diesel puissant et efficace.
- > Le mode ECO avec 127/128 kW à 1 700 tr/min réduit la consommation ainsi que les émissions sonores et polluantes.

02 Frein directionnel Pivot Steer

- > Réduction significative du rayon de braquage grâce au frein directionnel « Pivot Steer » qui passe à 4,2 m.

DURABILITÉ | SOLUTION VERTE

03 « VÖGELE EcoPlus »

- > Équipement de réduction des émissions pour diminuer encore plus la consommation de carburant et les émissions sonores.

GESTION DES MATÉRIAUX

04 Flux de matériau

- > Réglage combiné du convoyeur et de la vis sans fin pour une meilleure qualité de pose et une réduction de la consommation de carburant.
- > Une vis transporteuse chauffée qui empêche l'adhésions de matériaux et assure un flux de matériau et une qualité de surface parfaits tout particulièrement dans le cas de mélanges difficiles à traiter.
- > Power Tunnel pour une réserve de matériau optimale dans le cas de largeurs de pose changeantes sans rallonges mécaniques.

POSE

05 Tables de pose VÖGELE

- > Dameur Dual Shift pour un réglage rapide de la course du dameur.
- > Montage plus facile de rallonges mécaniques.
- > Chauffe plus rapide grâce à un système de chauffe de la table perfectionné.

06 Un large champ d'applications

- > Vaste champ d'applications pour des largeurs de pose jusqu'à 8,25 m. Le finisseur sur pneus peut être équipé des tables extensibles AB 500 et AB 600.

MANIEMENT

07 Système de conduite ErgoPlus 5

- > Étape suivante de l'évolution du système de conduite confirmé de VÖGELE.
- > Une meilleure visibilité, plus de confort et d'ergonomie.
- > Propose des solutions de rangement pour les Smart Devices.
- > Équipé pour l'avenir avec ErgoPlus 5 Premium Touch.

08 Pack Confort

- > Le kit confort offre plus de confort au conducteur et à l'opérateur de la tôle lisseuse.
- > Plus vite prêt à l'emploi et au transport avec Paver Access Control (PAC).

09 Pack éclairage et pack éclairage Plus

- > Plus de confort et une sécurité accrue lorsqu'il fait nuit.
- > Travail en toute sécurité grâce à une meilleure vue.
- > Un éclairage intégré qui réduit le temps de préparation sur les chantiers de nuit.

AUTOMATISATION

10 Pave Assist Plus

- > Les fonctions « Pave Assist Plus, » pour un repositionnement rapide et sûr du finisseur sur le chantier et la sauvegarde de programmes de pose individuels.

11 AutoTrac

- > Système d'automatisation de la direction et de l'élargissement de VÖGELE.

12 Auto Grade Plus

- > Un système d'automatisation éprouvé du nivellement de la génération « Tiret 5 », pour un résultat de pose impeccable.
- > Maniement particulièrement simple et convivial.
- > Utilisation flexible du finisseur grâce à une large sélection de palpeurs.



VÖGELE SUSTAINABILITY désigne des technologies et des solutions compatibles avec les objectifs de durabilité du WIRTGEN GROUP.





01



02



03



04



05



06



07

LA LÉGENDE SUR ROUES

SUPER 1803-5 X-Tier - Le finisseur sur pneus tout en puissance

Le SUPER 1803-5 X-Tier est le plus puissant des finisseurs sur pneus de VÖGELE. Il incarne le mariage parfait d'une gestion robuste et fiable du débit de matériau, d'une grande largeur de pose allant jusqu'à 8,25 m, d'une haute maniabilité et du transport facile d'un finisseur sur pneus. En tant que finisseur de la génération de tiret 5, la machine sur pneus de la série 1800 à succès établit de nouvelles normes en matière de facilité d'utilisation, d'automatisation, de rentabilité et de durabilité.

Afin de pouvoir continuer à relever les défis écologiques et économiques que nous prépare l'avenir, une attention particulière a été accordée à une réduction significative de la consommation de carburant lors du développement de cette machine de classe universelle.

Le Powerpack puissant se distingue par une consommation économique ainsi que par des émissions sonores relativement faibles. Le VÖGELE EcoPlus permet d'atteindre, en outre, une réduction sensible des émissions acoustiques et de la consommation.

Le système de commande de l'ErgoPlus a également été amélioré encore d'avantage pour la génération « Tired-5 ». Une bonne visibilité, un confort élevé et une ergonomie parfaite distinguent le ErgoPlus 5. Le volant de petite taille permet de mieux voir l'ensemble des touches du pupitre de commande du conducteur.

C'est l'un des plus puissants des finisseurs sur pneus de l'Universal Class : le SUPER 1803-5 X offre un champ d'applications varié, allant des chemins étroits jusqu'aux autoroutes.



- 01 Finisseur sur pneus avec vaste champ d'application.
- 02 ErgoPlus 5 avec de nombreuses fonctions automatiques et confortables.
- 03 « Pave Assist Plus » pour un repositionnement plus confortable du finisseur sur le chantier.

- 04 Pack Éclairage Plus pour un éclairage parfait de la zone de travail du régleur.
- 05 Alimentation optimale grâce au système de communication PaveDock Assistant.
- 06 Poste de travail bien agencé et ergonomique.
- 07 Paver Access Control (PAC) pour un accès confortable et sûr au finisseur.

UNE TECHNOLOGIE D'ENTRAÎNEMENT PUISSANTE

Hautes performances pour une faible consommation

Le puissant moteur, le grand système de refroidissement ainsi que le carter d'entraînement des pompes directement bridé sur le moteur font partie de la technologie d'entraînement du SUPER 1803-5 X-Tier.

Le moteur diesel quatre cylindres fournit 129 kW à 2 000 tr/min. Pour de nombreuses applications, le mode ECO à consommation de carburant réduite à 127 kW à 1 700 tr/min est suffisant. Ceci réduit considérablement la consommation ainsi que les émissions sonores et polluantes.

Un refroidisseur à plusieurs circuits largement dimensionné permet au groupe d'entraînement de toujours pouvoir déployer tout son rendement. Les températures du moteur diesel, de l'air de suralimentation et de l'huile hydraulique sont maintenues en permanence dans la plage optimale, ce qui contribue pour une part essentielle à la longévité du moteur diesel et de l'huile hydraulique. Autre avantage :

La machine peut être mise en œuvre dans toutes les zones climatiques du globe, sans aucun problème. Le carter d'entraînement des pompes (hydrauliques) alimente directement tous les consommateurs hydrauliques en huile hydraulique. Regroupées au même endroit, les pompes et les soupapes sont très facilement accessibles. Le puissant alternateur pour la chauffe de la table est lui aussi fixé directement par bride au carter d'entraînement des pompes (hydrauliques). Grâce à son système intégré de refroidissement par huile, il ne nécessite aucun entretien.

129 kW à 2 000 tr/min
délivrés par le moteur diesel

Mode ECO à 1 700 tr/min
réduisant les coûts de fonctionnement

215 litres
de capacité pour le réservoir de carburant



- = Liquide de refroidissement
- = Refroidisseur d'air
- = Refroidisseur à huile hydraulique



Traitement des gaz d'échappement, carburants alternatifs (HVO) et VÖGELE EcoPlus

Sur les moteurs de niveau d'émissions V, le traitement des gaz d'échappement est assuré par le catalyseur d'oxydation diesel (DOC), un filtre à particules diesel (DPF) ainsi qu'un catalyseur RCS pour la réduction catalytique sélective. De plus, le SUPER 1803-5 X est validé pour l'utilisation de carburants alternatifs tels que HVO*. Par ailleurs, le système « VÖGELE EcoPlus » réduit considérablement les émissions. Cet équipement permet de réduire la consommation et les émissions de CO₂ jusqu'à 25 %. Il réduit également les émissions sonores.

*Hydrogenated Vegetable Oils

« VÖGELE ECOPLUS »

Faible consommation et moins d'émissions

Nos finisseurs de routes sont conformes aux directives applicables sur les émissions, mais nous sommes loin de nous en contenter. Le concept de machine de la génération « Tiret 5 » mise sur une technique de machine écologique. Un élément important à cela est « VÖGELE EcoPlus » qui réduit la consommation et les émissions. Le pack comprend différentes fonctionnalités qui baissent la consommation de

la machine. En fonction de l'application et de l'utilisation du finisseur, « VÖGELE EcoPlus » permet d'économiser jusqu'à 25 % de carburant. Soit une économie considérable qui est profitable non seulement à l'entreprise sur un plan financier, mais également à l'environnement. Car chaque litre de carburant économisé permet de réduire les émissions de dioxyde de carbone (CO₂).



VÖGELE > GOOD TO KNOW



Les innovations techniques



Le carter d'entraînement à pompes hydrauliques débrayables

À l'arrêt du finisseur, toutes les pompes hydrauliques pour « avancer », « convoier » et « compacter » sont automatiquement désactivées. Conséquence : une consommation moindre de carburant.



Circuit régulé pour la température de l'huile hydraulique

La dérivation permet à l'huile hydraulique d'atteindre très vite sa température de service optimale. Cela permet de travailler avec le finisseur avec rapidité tout en économisant du carburant.



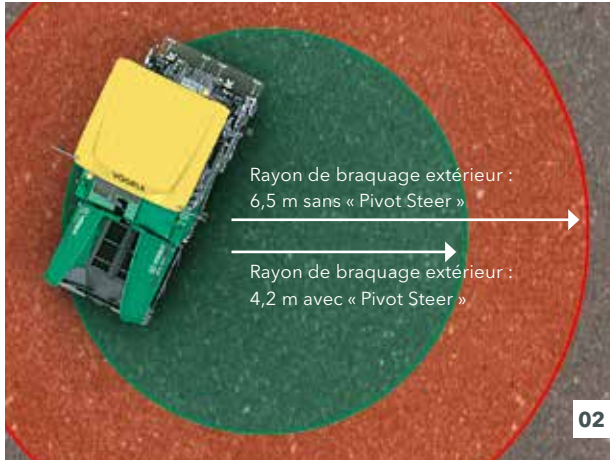
Régulation du ventilateur en fonction de la température des milieux

La régulation du ventilateur en fonction de la température des milieux adapte automatiquement la puissance du ventilateur aux unités à alimenter. C.-à-d. qu'au sein d'un circuit de régulation, les températures du fluide hydraulique, de l'air de suralimentation du moteur, du liquide de refroidissement et de l'environnement sont contrôlées et la puissance de refroidissement adaptée en conséquence.

UNE CONVERSION EFFICACE DE LA PUISSANCE D'ENTRAÎNEMENT

La puissance de traction élevée du finisseur sur pneus SUPER 1803-5 X associée à la perfection grande performance pendant la pose et mobilité maximale lors du transport. Ce sont les puissants entraînements individuels hydrauliques directement montés dans les roues motrices qui le permettent. Ils permettent d'obtenir une force de traction maximale pendant la pose, et de conduire sur la voie publique à une vitesse pouvant aller jusqu'à 19 km/h. Si c'est d'une maniabilité maximale dont on a besoin, le conducteur peut actionner les freins directionnels Pivot Steer. Ainsi, le rayon de braquage de la machine passe à 4,2 m.

- > Transmission optimale des forces par entraînements hydrauliques individuels sur les deux roues arrière et deux des quatre roues avant (entraînement toutes roues en option).
- > La gestion électronique de la force de traction ainsi que le différentiel électronique verrouillable agissant sur les entraînements des roues arrière garantissent une traction optimale même sur des sols difficiles.



- 01** Extrême maniabilité grâce au Pivot Steer: En activant le frein directionnel « Pivot Steer », la roue arrière intérieure au virage est automatiquement freinée par commande hydraulique,
- 02** Le frein directionnel Pivot Steer permet de réduire le rayon de braquage extérieur lors du repositionnement et de la pose, le faisant passer à 4,2 m.
- 03** L'essieu avant à suspension oscillante tant dans le sens longitudinal que transversal assure un contact au sol constant. En d'autres termes, l'essieu avant n'est relié au châssis que par un point, créant, avec les roues arrière montées de manière fixe, une suspension statique trois points.



Transport rapide en toute autonomie à une vitesse pouvant atteindre 19 km/h



Lors de la sélection du mode de fonctionnement « Déplacement route », toutes les fonctions de pose sont automatiquement désactivées.

En outre, le finisseur est équipé d'un dispositif d'éclairage homologué pour la circulation routière.

Ainsi, comme c'est le cas de l'ensemble des finisseurs sur pneus VÖGELE, ce finisseur satisfait aux exigences de base lui permettant de circuler sur la voie publique.

LE SYSTÈME DE COMMUNICATION PAVEDOCK ASSISTANT

Alimentation sûre

Une alimentation ininterrompue est à la base d'un résultat de pose présentant une parfaite planéité et une qualité haut de gamme. C'est là qu'intervient la fonction « PaveDock Assistant ». Le système d'aide assiste la communication entre le conducteur du finisseur et ceux des camions.

Les composants clés de ce système de communication sont les signalisations lumineuses fixées à droite et à gauche du toit du finisseur et les éléments de commande correspondants sur le pupitre de commande du conducteur ErgoPlus 5. La signalisation lumineuse dispose de deux signaux univoques – vert pour accoster et rouge pour arrêter.



01 Les deux feux de signalisations à gauche et à droite du toit du finisseur.
02 Élément de commande pour le feu de signalisation sur le pupitre de commande du conducteur.



Avec le PaveDock Assistant, VÖGELE propose une solution innovante permettant de standardiser et de faciliter le processus de communication entre les conducteurs du finisseur et du camion pendant le transfert d'enrobé.

QUALITÉ DE POSE ÉLEVÉE GRÂCE À UNE PARFAITE GESTION DU MATÉRIAU

La continuité du flux de matériau est un critère essentiel pour une pose sans interruptions et d'excellente qualité. C'est pourquoi, dès la conception de nos finisseurs, nous apportons une attention toute particulière à une gestion professionnelle des matériaux.

Lors du développement de nos produits, nous mettons la priorité sur la simplicité d'utilisation et de compréhension afin d'apporter une assistance optimale à l'équipe de pose. À l'instar de tous les finisseurs VÖGELE, le SUPER 1803-5 X peut être alimenté de façon propre, sûre et rapide.

Des parois de trémie profondes et à grande ouverture ainsi que des robustes bavettes en caoutchouc montée à l'avant de la trémie facilitent l'alimentation en matériau pour le camion. Pour un accostage plus facile du camion d'enrobé, les bavettes en caoutchouc montées à l'avant de la trémie disposent de marquages réfléchissants sur les côtés gauche et droit.

Grâce aux rouleaux-pousseurs à suspension oscillante larges, l'alimentation par les véhicules pour l'alimentation en enrobé se déroule en tout confort et sans à-coups, même dans les virages.

Le tablier frontal de la trémie à commande hydraulique garantit que toute la quantité d'enrobé atteint le convoiement du matériau. La trémie réceptrice de grand volume offre une capacité de 13 tonnes, permettant de toujours fournir suffisamment d'enrobé pour la pose, même quand l'alimentation s'avère difficile, par exemple lors du passage sous un pont.



- 01 Dotée d'une surveillance permanente du débit, l'alimentation à régulation proportionnelle garantit une réserve de matériau homogène et précisément adaptée devant la table.
- 02 Des ailes de vis de répartition optimisées assurent un parfait répandage d'enrobés, même sur les grandes largeurs de travail.
- 03 Le Power Tunnel disponible en option est parfait pour les largeurs de pose chargeantes.



La répartition transversale du matériau devant la table assure d'avoir une réserve d'enrobé optimale en toute situation de pose. Les entraînements hydrauliques individuels puissants du convoyeur et des vis de répartition permettent des rendements de pose élevés allant jusqu'à 700 tonnes par heure. Les signaux de commande des chaînes de convoyeur et de la vis de répartition sont combinés de façon à assurer un flux régulier du matériau et une réserve d'enrobé constante. Ceci permet non seulement d'éviter des pointes de charge, mais permet également de réduire la consommation de carburant.

Power Tunnel
Le Power Tunnel est parfait pour les largeurs changeantes lors de la pose ou de rallonges mécaniques. Les plaques de limitation réglables de façon hydraulique s'adaptent automatiquement à la largeur de la table de pose et assurent une réserve optimale d'enrobé optimale devant la table même lorsque les rallonges de table sont complètement sorties. Ceci augmente la qualité de pose en matière de planéité et de précompactage.

VÖGELE > GOOD TO KNOW

Soc de la vis sans fin chauffé

Le soc chauffé sur le bloc de palier central de la vis de répartition empêche efficacement que l'enrobé ne colle pendant la pose et contribue essentiellement à un résultat de pose parfait. Grâce à sa géométrie, le soc répartit également de façon égale l'enrobé vers les deux côtés.

Le soc chauffé facilite tout particulièrement la pose d'asphalte à basse température.



PAVE ASSIST PLUS

Une pose et un repositionnement sur le chantier simplifiés

Pave Assist Plus facilite la tâche des équipes de chantier en leur permettant de sauvegarder et de réutiliser les réglages importants pour la pose. Le système d'assistance permet également d'automatiser le repositionnement sur le chantier du finisseur entre deux étapes de construction.

Pave Assist Plus est une fonction particulièrement utile en cas de repositionnement fréquent du finisseur sur le chantier. Il suffit tout simplement d'appuyer sur la touche d'exécution pour amener la vis de répartition, le tablier frontal de la trémie à commande hydraulique et les déflecteurs des chenilles en position supérieure. La table de pose et le vérin de nivellement sont mis en position de transport. En outre, la table est dotée d'un système de verrouillage hydraulique pour le transport. Le sens des convoyeurs est inversé pour une courte durée afin d'éviter que l'enrobé ne tombe sur le

sol pendant le déplacement. La machine est ainsi prête au transport.

Une fois le repositionnement effectué, tout est remis dans la position de travail précédemment mémorisée par une simple pression sur la touche Execute. Ainsi, aucun réglage ne se perd entre la pose et le repositionnement. Cette fonction permet, en outre, de prévenir efficacement tout risque de détérioration de la machine.



- Avantages de Pave Assist Plus :
- > Gain de temps grâce au réglage automatisé du finisseur au début du travail ou lors d'un changement de chantier
 - > Mémorisation et rappel faciles de l'ensemble des paramètres importants pour la pose
 - > Qualité de pose et sécurité des processus élevées et constantes
 - > Transport rapide et sûr des finisseurs entre les sections de chantier



L'ensemble des réglages sont sauvegardés, et on peut en faire un programme de pose. Cela fait gagner énormément de temps, et cela apporte un plus en matière de sécurité, tout en assurant une qualité constante de pose. Les dégâts typiques occasionnés par le transport, p. ex. sur les vis de répartition ou les déflecteurs des chenilles, sont ainsi évités en toute efficacité grâce à Pave Assist Plus.

SYSTÈME DE CONDUITE ERGOPLUS 5

Facile, convivial et ergonomique

Une machine innovante équipée de la technologie la plus récente ne va pas sans système de conduite moderne. Ce dernier doit être facile et intuitif à utiliser et e même temps être ergonomique. Le système de conduite ErgoPlus 5 place le conducteur au centre de l'attention. Nous assurons ainsi que le conducteur ait toujours un parfait contrôle de la machine et du chantier. Ceci commence avec un poste de travail ergonomique au poste de conduite, en passant par la commande intuitive et simple du pupitre de commande du conducteur et de la table jusqu'au système de nivellement automatique intégré Auto Grade Plus. ErgoPlus 5 assiste le conducteur, est intuitif et facile à apprendre.



01



02



03

Pupitres de commande ErgoPlus 5

La prochaine étape de l'évolution du système de conduite confirmé de VÖGELE

Poste de conduite ErgoPlus 5

Meilleure visibilité et plus de confort ainsi que d'ergonomie

Auto Grade Plus et Grade Assist

Système de nivellement automatique amélioré avec Grade Assist

Comparé à son prédécesseur, ErgoPlus 5 offre un confort d'utilisation encore meilleur et une ergonomie améliorée. Le pupitre de commande du conducteur à faible hauteur par exemple offre plus de place pour les jambes et un position assise plus confortable.

01 Pupitres de commande du conducteur et du régleur ErgoPlus 5

- > Pupitre de commande du conducteur ErgoPlus 5 à faible hauteur
- > Possibilité de configuration avec écran tactile Premium Touch en option
- > Capot du pupitre de commande du conducteur à l'épreuve de la casse

02 Auto Grade Plus et Grade Assist

- > Système de nivellement automatique pour une résultat de pose parfait
- > Le choix diversifié de palpeurs permet une utilisation flexible
- > Maniement particulièrement simple et convivial
- > Pose exacte de profils de coupe prédéfinis
- > Surveillance constante des paramètres de pose saisis

03 Poste de conduite ErgoPlus 5

- > Vue parfaite sur tous les points importants
- > Position assise ergonomique grâce à des possibilités de réglage individuelles
- > Toit rigide pour une protection optimale contre les intempéries
- > Accès confortable et sûr
- > Le volant de petite taille améliore la visibilité du pupitre de commande du conducteur

PUPITRE DE COMMANDE DU CONDUCTEUR ERGOPLUS 5

Pratique et clair

Le pupitre de commande du conducteur est bien adapté à la pratique et très clairement agencé. Toutes les fonctions sont réparties en groupes logiques, permettant à l'utilisateur de trouver chaque fonction à l'endroit où il l'attend.

Avec à ErgoPlus 5, le conducteur peut repérer au toucher et activer les touches de fonction même avec des gants. Dès que la touche est enfoncée, la fonction correspondante est immédiatement activée. Conformément au principe « Touch and Work » (enclencher et travailler). La fonction souhaitée est donc effectuée directement - sans attendre

une nouvelle confirmation. Des solutions de rangement ainsi qu'une prise 24 V pour charger des appareils mobiles ont également été prévues.

Le maniement des différentes fonctions telles que la direction, PaveDock Assistant et Pave Assist Plus a été considérablement simplifié et s'utilise intuitivement. Le nouveau volant réduit permet de diriger le finisseur avec une extrême précision et les écrans et éléments de commande sont toujours parfaitement visibles.

- 01

Avance

Toutes les fonctions de conduite du finisseur y sont regroupées. L'interrupteur principal de marche, le commutateur sélecteur de mode et l'indicateur de vitesse de pose en font partie. VÖGELELes finisseurs sur pneus sont équipés en série d'un dispositif d'éclairage homologué pour la circulation routière dans toute l'Europe. Les touches commandant les feux clignotants, les feux de détresse ainsi que les feux de croisement et les feux de route sont clairement regroupés sur le pupitre de commande du conducteur.
- 02

Gestion du matériau et trémie réceptrice

Les éléments de commande du convoyeur à bande et de la vis sans fin pour le transport de matériau se situent sur le côté gauche. La commande du PaveDock Assistant ainsi que de la trémie réceptrice est placée sur le côté droit du pupitre de commande du conducteur.

- 03

Table de pose

Les éléments de commande complets de la table de pose sont résumés dans ce groupe de fonctions. Il s'agit, entre-autres, des éléments suivants : Réglage de la hauteur et de la largeur de la table, décharge de la table, réglage de l'angle d'attaque ainsi que mise en marche du chauffage de la table.
- 04

Écran

L'écran couleur présente un contraste élevé offrant une excellente lisibilité même dans de mauvaises conditions de luminosité. Le grand écran affiche les informations les plus importantes au premier niveau de menu. Les niveaux inférieurs contiennent d'autres paramètres de pose ainsi que des informations sur la machine.
- 05

ErgoPlus 5 Premium Touch

Le pupitre de commande du conducteur ErgoPlus 5 est disponible en option avec un Premium Touch. Le Premium Touch offre une vue d'ensemble et le maniement encore plus simples de différentes fonctions. Avec Premium Touch, la machine est prête pour la construction routière numérique. Dès aujourd'hui, la solutions d'automatisation des processus Grade Assist et la surveillance de température du RoadScan sont affichés de façon claire et s'y laissent commander confortablement.



VÖGELE > GOOD TO KNOW

Pupitre de commande du conducteur ErgoPlus 5 Standard

La versions standard dispose, à la place de l'écran tactile, de solutions de rangement supplémentaires.



PUPITRE DE COMMANDE DU RÉGLEUR ERGOPLUS 5

La qualité de pose commence avec la table. Un maniement simple, et donc sûr, de l'ensemble des fonctions de pose est un facteur déterminant pour construire des routes de haute qualité. Grâce à ErgoPlus 5 et à l'ensemble de ses fonctions facilement compréhensibles et d'un agencement clair, le régleur a une parfaite maîtrise du processus de pose.

Les fonctions du pupitre de commande du régleur utilisées en permanence se déclenchent à l'aide de touches à faible course étanches. Des anneaux en relief permettent de bien repérer les boutons les yeux fermés ou avec des gants. Les principaux paramètres de la machine ou de la table peuvent être consultés ou réglés directement sur le pupitre de commande de la table.



- 01 Le pupitre de commande du régleur peut être raccordé pendant le fonctionnement. Grâce à Quick Connect, aucun câble n'est nécessaire.
- 02 La face arrière du pupitre de commande du régleur dispose d'une LED puissante pour éclairer la zone de la porte latérale.

Quick Connect

Aucun raccordement d'un câble de connexion nécessaire, raccordement simple et sûr au cours de la pose possible

Utilisation simplifiée

La forme plate permet de ranger plus facilement le pupitre de commande du régleur



01 Écran du pupitre de commande du régleur

L'écran du pupitre de commande de la table permet de surveiller et de contrôler aussi bien le côté droit que le côté gauche de la table. Les paramètres techniques de la machine, tels que le régime du dagueur ou la vitesse du convoyeur, peuvent être facilement et rapidement ajustés par le régleur. La structure claire du menu associée à des pictogrammes faciles à comprendre et sans ambiguïté rend l'utilisation de l'écran particulièrement facile et sûre.

02 Réglage ergonomique de la largeur de table à deux vitesses

Le réglage de la largeur de la table de pose s'effectue désormais sans efforts grâce à l'astucieux système « SmartWheels ». Deux vitesses sont disponibles : une lente, par exemple pour suivre une bordure avec précision, et une rapide, pour sortir et rentrer rapidement la table de pose.

VÖGELE > GOOD TO KNOW

Réglage hydraulique en hauteur de la porte latérale.

Le maniement des portes latérales à réglage hydraulique s'effectue maintenant à l'aide d'une télécommande par côté. Cette télécommande permet également de commander parfaitement des fonctions essentielles pour le processus.



SYSTÈMES DE NIVELLEMENT AUTOMATIQUE

Auto Grade Plus et Grade Assist

Le système de nivellement automatique Auto Grade Plus

Le système de nivellement automatique Auto Grade Plus développé par les ingénieurs de JOSEPH VÖGELE AG repose sur une longue expérience dans le domaine de la technique de nivellement. Son utilisation aisée, sa précision et sa fiabilité permettent une maîtrise parfaite de tous les travaux de nivellement.

Entièrement intégré, ce système est parfaitement adapté à la technologie des finisseurs VÖGELE équipés du système de conduite ErgoPlus 5. Les câblages et les raccords sont tous intégrés à l'intérieur du tracteur et de la table, ce qui exclut pratiquement tout risque de détérioration de ces composants.

Bien entendu, VÖGELE offre un choix de palpeurs particulièrement variés et adaptés à la pratique, ce qui donne au système de nivellement automatique Auto Grade Plus toute sa souplesse

d'utilisation. Que ce soit pour construire ou rénover des parkings, des ronds-points ou des routes nationales, VÖGELE propose le palpeur adapté à toutes les situations de chantier.

Les palpeurs peuvent être remplacés rapidement et sans problème, car Auto Grade Plus reconnaît automatiquement n'importe quel type de palpeur. Cela simplifie énormément la configuration pour l'utilisateur.

Grade Assist (Option)

Le système Assist automatise de plus la pose de profils à deux dévers ou transversaux. Les paramètres pour les trajets déterminés peuvent être saisis sur les pupitres de commande ErgoPlus 5 et peuvent y être surveillés en conséquence pendant la pose. Grade Assist assiste ainsi le conducteur lors de la pose exacte de routes dans les profils prédéfinis.



01



02



03

- 01 Les affichages LED, appelés crois de nivellement et fixés sur le palpeur, indiquent en permanence et de manière bien visible au régleur si les valeurs réelles correspondent aux valeurs de consigne.
- 02 Avec l'option Grade Assist, via le pupitre de commande de table fixe et l'écran tactile du pupitre de commande du conducteur, on peut pré-régler et surveiller les paramètres de pose de profils à deux dévers et transversaux.
- 03 Grâce à l'écran en deux parties, chaque régleur a accès aux deux côtés de régleur. Les pictogrammes permettent d'obtenir à tout moment des informations sur la hauteur des vérins de nivellement, les valeurs de consigne et réelles, ou encore la sensibilité réglée pour les palpeurs de nivellement, par exemple.



VÖGELE > GOOD TO KNOW



Palpeurs disponibles

Palpeur d'inclinaison (pendule)

Le palpeur d'inclinaison permet de déterminer le profil transversal avec précision et de le réaliser sur mesure. La plage de mesure est comprise entre +/-10 %.

Palpeur de nivellement mécanique

Pour le palpé du sol, le palpeur mécanique peut être équipé de palpeurs à patin de 30 cm, 1 m ou 2 m de long.

Palpeur ultrasons monopoint

Le palpeur ultrasons monopoint émet un faisceau conique. Il retransmet ainsi fidèlement les données d'une référence 1:1 sans calculer de valeur moyenne. Il peut être utilisé pour palper le sol ou un fil de guidage.

Palpeur ultrasons multipoint

Grâce à ses quatre palpeurs, le palpeur ultrasons multipoint est très polyvalent. Le calcul d'une valeur moyenne lui permet de compenser les petites dénivellations de la référence.

Big MultiPlex Ski

Le Big MultiPlex Ski compense les ondulations du sol en longueur. Sa poutre, d'une longueur variable de 5 à 13 m, permet de fixer de trois (pour la version standard) à cinq palpeurs ultrasons multipoint.

SYSTÈME D'AUTOMATISATION

de la direction et de l'élargissement AutoTrac

Le système d'automatisation de la direction et de l'élargissement AutoTrac permet de commander automatiquement l'orientation ainsi que la largeur de la table à l'aide d'une référence physique. Grâce à AutoTrac, le conducteur maîtrise aussi bien les chaussées droites que les virages et les croisements, et il travaille tout aussi confortablement en cas de mauvaise visibilité.

Le système d'automatisation de la direction et de l'élargissement AutoTrac aide le conducteur en ajustant avec exactitude la largeur de pose. Il commande la machine au centimètre près à l'aide d'un tracé de référence préalablement créé. Ainsi, on a toujours une largeur de travail idéale pour la machine. Résultat : une meilleure efficacité du processus, d'où un meilleur rendement.

En commande manuelle, la machine nécessite toujours beaucoup d'effort pour que l'on puisse obtenir une trajectoire de pose exacte de manière garantie. La direction automatique permet d'éviter toute zone d'erreur. Le conducteur peut se concentrer pleinement sur le processus de pose, et garder l'environnement du chantier à l'œil. Les fonctionnalités d'AutoTrac peuvent se combiner entre elles.



01 Screed Width Control

La fonction Screed Width Control permet de maintenir parfaitement la largeur de pose qui a été réglée. Si une rallonge de table est repliée ou déployée, la rallonge située en face d'elle suit le trajet correspondant. Ainsi, la largeur totale de la table de change pas.

02 Edge Detection

Pour poser au niveau de rebords ou de balises, le système de détection des bords Edge Detection permet de suivre la montée ou la descente des rebords. De plus, le palpeur laser est installé sur l'avant du panneau latéral. Il détecte les rebords d'une hauteur minimale de 2 cm et sur une plage de 70°. Dès que l'Edge Detection est activée, le palpeur détecte au niveau de la zone située sur l'avant du panneau latéral, sur le côté de la table qui a été choisi. La rallonge de table adapte la largeur de pose au tracé du rebord de manière précise et entièrement automatisée.

03 Edge Control

Le suiveur de fil de guidage Edge Control permet de procéder à une pose le long d'un fil de guidage. Grâce à un palpeur à multi-ultrasons, la rallonge de table s'adapte automatiquement au trajet d'un fil qui a été tendu.





CONCEPT DE CONDUITE ERGOPLUS 5

Ergonomie, efficacité et confort

Pour pouvoir se concentrer sur la tâche à accomplir pendant de longues heures de travail, un poste de travail ergonomique est d’une importance capitale. Dans ce contexte, la conception du poste de conduite constitue un facteur essentiel. Le poste de conduite d’ErgoPlus 5 offre un grand espace de rangement, est clairement agencé et répond à des exigences élevées en matière de prévention des accidents.

Une excellente vue panoramique accroît en outre la sécurité. Depuis son poste de travail, le conducteur a tout sous les yeux : l’alimentation en enrobé, le transfert d’enrobé et la réserve d’enrobé. Grâce à sa conception intelligente, le système de conduite ErgoPlus 5 prouve que les technologies innovantes peuvent être contrôlées de manière ergonomique, efficace, intuitive et confortable.

01 Poste de conduite confortable

- > Le poste de conduite confortable assure une vue parfaite sur tous les points importants du finisseur, comme par exemple la trémie réceptrice, l’indicateur de direction et la table.

02 Position assise optimale grâce à un pupitre de commande pouvant coulisser et des sièges

- > L’agencement des sièges et l’organisation claire du poste de conduite assurent une excellente vue sur le couloir de vis, ce qui permet au conducteur de contrôler la réserve de matériau devant la table.
- > Le conducteur et les régleurs peuvent effectuer un réglage individuel encore plus facile du siège, du pupitre de commande du conducteur situé dans le poste de conduite ainsi que des pupitres de commande du régleur.

03 Un toit rigide pour une protection optimale

- > Le toit moderne en plastique renforcé de fibres de verre avec deux extensions montées sur le toit offre une protection parfaite contre la pluie et le soleil.

04 Tout est à sa place

- > La structure claire et dégagée du poste de conduite offre au conducteur un environnement de travail professionnel.
- > Le pupitre de commande du conducteur peut être protégé des actes de vandalisme par un couvercle incassable.
- > De plus, un porte-outil est disponible en option pour plus d’ordre et de sécurité sur la table de pose.

05 Une montée confortable et sûre

- > La passerelle et la montée centrale pratique de la table de pose offrent un accès sûr et confortable au poste de conduite.

06 Accessibilité parfaite aux points d’entretien

- > Les points d’entretien facilement accessibles au poste de conduite permettent un service simple et confortable. Les grandes trappes facilitent considérablement l’entretien. Sous la trappe de gauche se trouvent les réservoirs de carburant, d’Adblue et de détergent ainsi que la batterie.

PACK CONFORT AVEC PAVER ACCESS CONTROL (PAC)

Rapidement et confortablement opérationnel

Avec le Pack Confort, le maniement du finisseur de routes « Tîret 5 » devient encore plus confortable, sûr et ergonomique qu'avant. Le Pack Confort comprend l'accès confort PAC, les sièges de conducteur Ergonomic Plus, les filets à bagages et l'insonorisation dans le toit, ainsi que des porte-boissons.

Avec l'accès confort Paver Access Control (PAC) compris dans le pack, la mise en service et hors service quotidienne du finisseur de routes deviennent plus rapide, plus simple et plus sûre.

Via l'unité de commande Paver Access Control Unit intégrée dans la table de pose, toutes les fonctions nécessaires peuvent être commandées au sol en toute sécurité et en tout confort.



Paver Access Control (PAC)
pour un accès confortable et sûr
au finisseur

Toit à réglage hydraulique
avec filets à bagage et insonorisation
intégrés

Sièges de conducteur
Ergonomic Plus avec chauffage du siège réglable
et pivotant à 20°



- 01 Des filets à bagage dans le toit ainsi que des porte-bouteille au niveau des sièges aident à maintenir le poste de conduite en ordre. L'isolation dans le toit réduit l'accumulation de chaleur et les émissions de bruit.
- 02 Le siège conducteur Ergonomic Plus dispose d'un chauffage du siège réglable et est pivotable de ± 20°.

Lorsqu'il faut nuit, il est possible d'allumer tout d'abord l'éclairage du finisseur. Une fois le capot ouvert, il est possible de démarrer le moteur diesel, de monter le toit et d'abaisser la table de pose pour monter confortablement.

Le toit se verrouille automatiquement et la commande de la machine est démarrée. Cela accroît la sécurité et permet de gagner du temps, car le conducteur du finisseur ne peut pas oublier de verrouiller le toit et peut lancer la chauffe de la table de pose dès qu'il entre dans le poste de conduite.

Unité Paver Access Control



- 01 Mettre le contact et démarrer la commande de la machine
- 02 Démarrage et arrêt du moteur diesel
- 03 Monter et abaisser le toit y compris le verrouiller
- 04 Relever et abaisser la table de pose y compris la verrouiller
- 05 Mise en marche/arrêt de l'éclairage

PACK ÉCLAIRAGE ET PACK ÉCLAIRAGE PLUS

Plus de confort dans l’obscurité

Pack Éclairage

Le pack Éclairage rend le travail dans l’obscurité bien plus facile et sûr. Un bon éclairage du poste de travail réduit le risque de mauvaises manipulations et d’accidents.

Le pack Éclairage comprend l’éclairage par LED du poste de conduite, du vérin de nivellement et trois projecteurs LED pouvant être positionnés librement. Il comprend de plus une prise Schuko de 230 volts ainsi que les raccordements pour les ballons éclairants.

Pack Éclairage Plus

Le pack Éclairage Plus offre un éclairage encore plus performant dans la zone de la table de pose. Des LED puissantes sont intégrées dans une rallonge de toit spécialement conçue. Elles éclairent la totalité de la zone de travail jusqu’à une largeur de travail de 10 mètres.

Le rendement lumineux des projecteurs à LED est comparable à celui du ballon éclairant. Mais le grand avantage est qu’aucun montage et transfert séparé ne sont nécessaires. Un avantage qui se traduit par une économie de temps, et donc d’argent. De plus, l’éclairage intégré au toit est toujours là, robuste et protégé du vent et de la pluie.



- 01 Éclairage parfait de la zone de travail.
- 02 Éclairage parfait du poste de conduite.
- 03 Éclairage au mieux des vérins de nivellement.

Le pack Éclairage Plus permet d’éclairer de façon optimale les largeurs de pose de jusqu’à 10 m et la zone 4 m derrière la table de pose.



- 01 **Éclairage par LED intégré**
L’éclairage par LED intégré dans le toit et le guidage transversal du tableau de commande éclaire de façon optimale le poste de travail du conducteur et tous les points de service accessibles depuis la plateforme. Ainsi, le travail dans l’obscurité est plus confortable et plus sûr.
- 02 **Éclairage des vérins de nivellement**
L’éclairage des vérins de nivellement permet de vérifier plus simplement leur position lorsqu’il fait nuit.
- 03 **Accès parfaitement éclairé**
En combinaison avec le pack Confort Plus, l’activation de l’accès confort à partir de la table de pose entraine l’activation de l’éclairage dans le toit et l’accès au poste de conduite est éclairé au mieux.

TABLES DE POSE VÖGELE

Les tables extensibles AB 500 et AB 600 sont particulièrement variables et donc le meilleur choix en cas de largeurs de pose changeantes et de tracés de chaussée irréguliers. Leur guidage télescopique monotube très précis et robuste

permet un réglage en largeur stable et fiable de la table. Même en largeur de travail maximum, les tubes télescopiques restent engagés sur la moitié de leur longueur, ce qui confère une grande rigidité au système.

- Nouveau système de chauffe

pour une chauffe rapide et homogène des groupes de compactage
- Efficacité plus élevée

grâce à une meilleure isolation du système de chauffe de la table
- Prise 24 volts

pour les sources d'éclairage externes et pour recharger des Smart Devices



Dameur Dual Power Shift

Le dameur Dual Power Shift est disponible pour les tables de pose extensibles ainsi que les tables rigides en toutes configurations de longueur et variantes de compactage. Avec ce réglage de course du dameur hydraulique, il est facile et rapide de régler la course du dameur. Deux options sont disponibles : course du dameur de 2 et 4 mm ou 4 et 8 mm. Les avantages sont une qualité de pose optimale grâce au bon réglage qui correspond à l'épaisseur de couche respective, des temps de préparation réduits grâce à la conversion hydraulique ainsi qu'un plus large choix de pose.

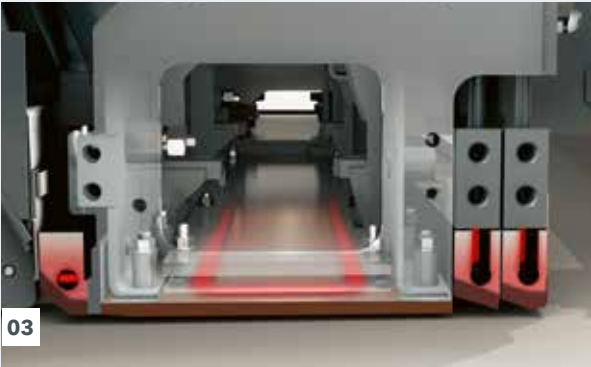
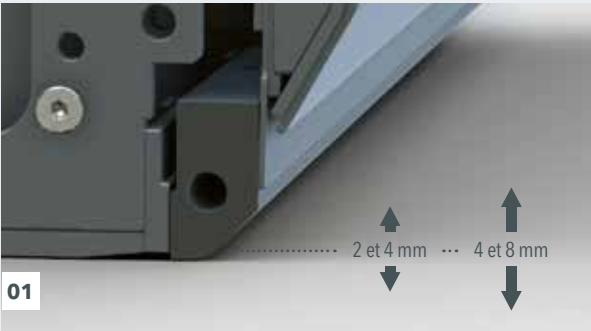
Mesure de la largeur de table

Les tables de pose extensibles et les rallonges extensibles des tables fixes peuvent être équipées d'une mesure de la largeur de table. Une mesure de course intégrée dans les vérins hydrauliques permet de déterminer la position exacte des extensions hydrauliques. Il n'est plus nécessaire de calibrer le système. La largeur actuelle s'affiche sur le pupitre de commande du conducteur ainsi que sur celui du régleur.

Chauffe de la table innovante

Pour optimiser le compactage et produire une structure de surface propre, les groupes de compactage sont chauffés sur toute la largeur de la table. Les tôles lisseuses de la table sont chauffées par défaut avec des éléments de chauffe qui agissent sur une grande surface. Ces éléments sont parfaitement isolés vers le haut, afin que la chaleur arrive à 100 % là où elle est requise, à savoir sur la surface de contact avec l'enrobé. Le dameur et les lames de pression bénéficient d'une chauffe rapide et homogène de l'intérieur par les résistances chauffantes intégrées. En combinaison avec une commande la plus moderne, l'ensemble de la puissance de chauffe peut être réglée automatiquement.

VÖGELE > GOOD TO KNOW



LES TABLES EXTENSIBLES



AB 500

Gamme de largeurs de pose

- > Extensible en continu de 2,55 à 5 m
- > Possibilité d'élargissement jusqu'à 8 m à l'aide de rallonges

Systèmes de compactage

- > AB 500 TV avec dameur et vibreur
- > AB 500 TP1 avec dameur et 1 lame de pression



AB 600

Gamme de largeurs de pose

- > Extensible en continu de 3 à 6 m
- > Possibilité d'élargissement jusqu'à 8,25 m à l'aide de rallonges

Systèmes de compactage

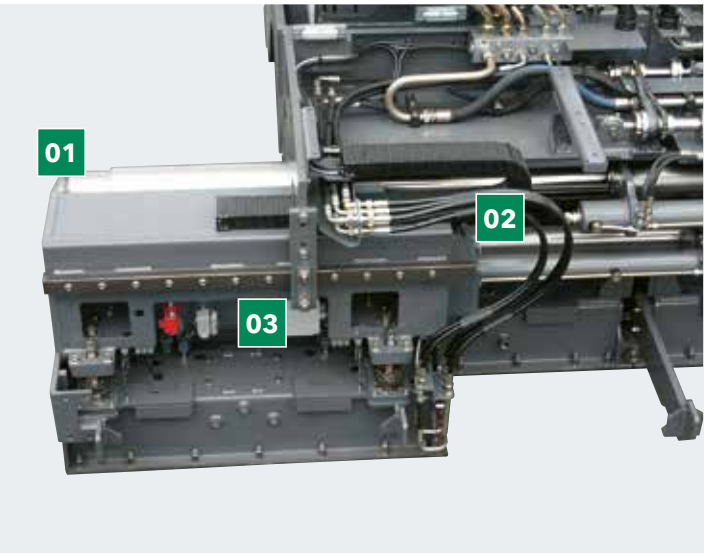
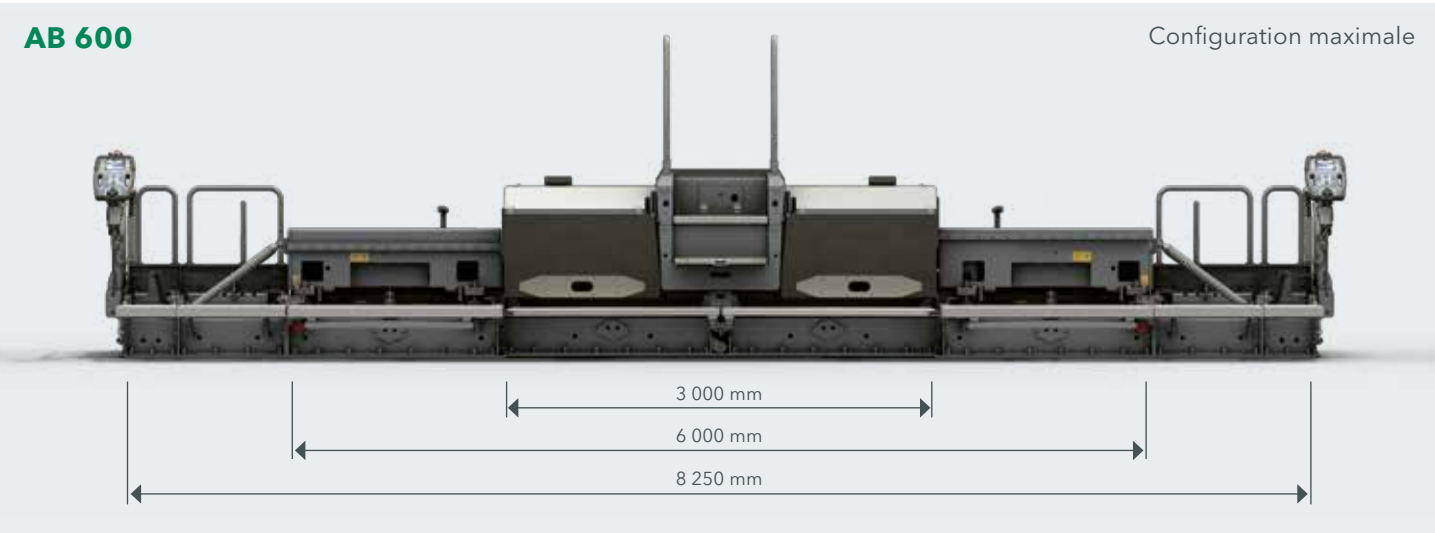
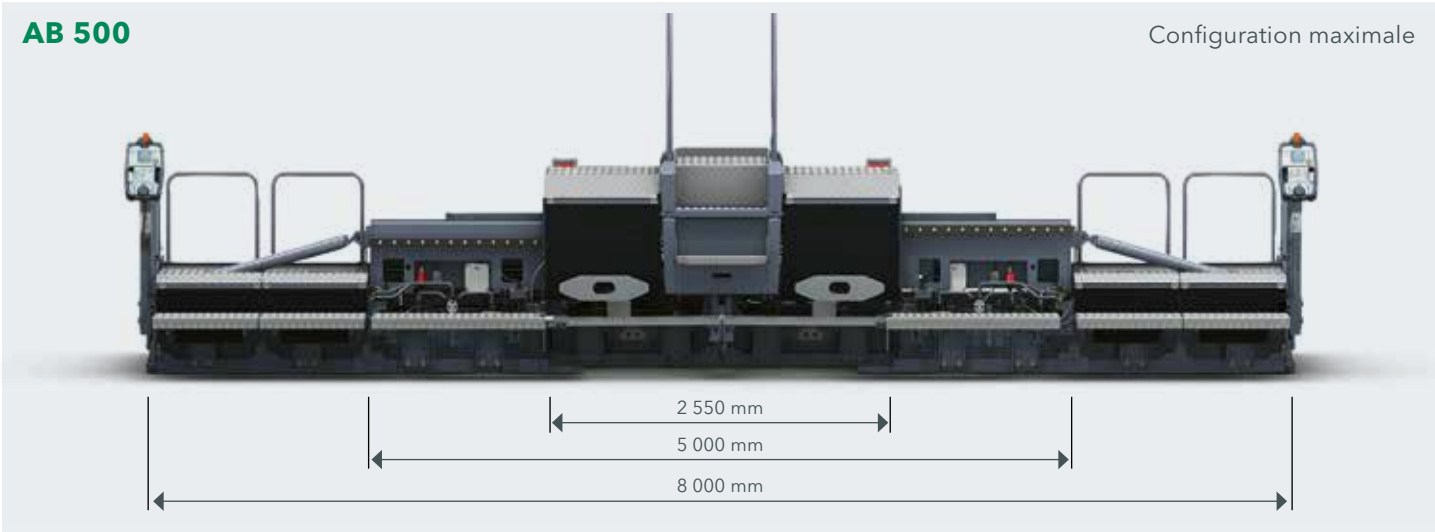
- > AB 600 TV avec dameur et vibreur



Logistic Plus : une meilleure logistique - des temps de préparation plus courts

Logistic Plus permet de transporter de façon sûre et rangée toutes les rallonges mécaniques de la vis de répartition et de la table de pose y compris les accessoires et le matériel de fixation. Logistic Plus améliore la logistique ainsi que les temps de préparation de la machine et contribue ainsi à la rentabilité.

- > Temps de préparation réduits lors du montage de rallonges mécaniques
- > Montage de rallonges mécaniques plus sûr et plus rapide grâce au positionnement prédéfini
- > Aucun démontage des capots sur les rallonges mécaniques nécessaire
- > Augmentation de la qualité de pose grâce à moins de sources d'erreur



Guidage télescopique mono-tube VÖGELE

Dans toutes les tables extensibles VÖGELE, les extensions sont ajustées à l'aide d'un guidage télescopique mono-tube. Le tube télescopique de grandes dimensions composé de trois parties (diamètres 150/170/190 mm) bénéficie d'une stabilisation optimale même lorsqu'il est complètement sorti, car il reste toujours à moitié engagé dans le châssis de la table.

Grâce à la suspension à 3 paliers de nos tables extensibles, les forces de torsion exercées par la pression de l'enrobé sur les extensions n'ont pas d'effet négatif sur le système de guidage. Le point de fixation du tube télescopique (1), le palier du tube de guidage (2) ainsi que le guidage à glissière (3) absorbent les contraintes engendrées, et garantissent un déploiement et une rentrée sans contrainte des extensions, sans basculement ni blocage.

LE SERVICE CLIENT DU WIRTGEN GROUP

Un service sur lequel vous pouvez compter.

Faites confiance à notre support fiable et rapide pour toute la durée de vie de votre machine. Notre large gamme de services offre des solutions adaptées à chacun de vos défis.



Service

Nous tenons notre promesse de service – avec une aide rapide et simple, que ce soit sur le chantier ou dans nos ateliers professionnels. Notre équipe de service est formée et compétente. Grâce à des outils spéciaux, la réparation, l’entretien et la maintenance sont effectués rapidement. Si vous le souhaitez, nous pouvons vous aider en vous proposant des accords de service adaptés à vos besoins.

> www.wirtgen-group.com/service



Pièces de rechange

Avec les pièces d’origine et les accessoires du WIRTGEN GROUP, vous garantisiez durablement la grande fiabilité et la disponibilité de vos machines. Nos experts se feront également un plaisir de vous conseiller sur des solutions de pièces d’usure optimisées en fonction de l’application. Nos pièces sont disponibles à tout moment dans le monde entier et sont faciles à commander.

> parts.wirtgen-group.com



Formations

Les marques du WIRTGEN GROUP sont des spécialistes dans leur domaine et disposent d’une expérience d’application de plusieurs décennies. Nos clients bénéficient également de cette expertise. Dans le cadre de nos formations WIRTGEN GROUP, nous nous ferons un plaisir de vous transmettre nos connaissances, taillées sur mesure pour les opérateurs et le personnel de maintenance.

> www.wirtgen-group.com/training



Solutions télématiques

Dans le WIRTGEN GROUP, des machines de construction à la pointe de la technologie et des solutions télématiques sophistiquées vont de pair. Avec le Operations Center*, la plateforme de solutions numériques d’optimisation des processus, des machines et des services, nous simplifions non seulement la planification de maintenance de vos machines, mais améliorons aussi la productivité et la rentabilité.

> www.wirtgen-group.com/telematics

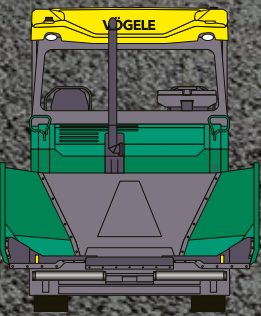
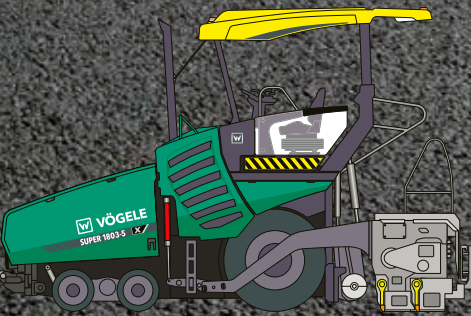
* John Deere Operations Center™ (anciennement WITOS) n’est actuellement pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre succursale ou revendeur si vous avez des questions à ce sujet.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES EN RÉSUMÉ

Finisseur sur pneus SUPER 1803-5 X



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



SUPER 1803-5 X

- > Largeur de pose : (max) 8,25 m
- > Rendement de pose : (max) 700 t/h
- > Épaisseur de pose : (max) 30 cm
- > Largeur de transport : 2,55 m



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T : +49 621 8105-0

F : +49 621 8105-461

M : marketing@voegele.info

 www.voegele.info



Scanner le code pour plus d'informations.