

Технічні параметри

# HTC 15



## Траншейні котки Серія HTC

Траншейний коток з двома вібраційними кулачковими вальцями

H951

### ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Захист двигуна від перекидання для захисту двигуна
- > Низький центр ваги для зниження ризику перекидання
- > ІЧ-пульт дистанційного керування з 3 датчиками для забезпечення прямої видимості
- > Легко транспортувати та обслуговувати
- > Висока універсальність - розширення ширини барабана в стандартній комплектації

**ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HTC 15 (H951)**

Вага		
Макс. робоча маса	kg	1456
Навантаження на вісь, спереду/ззаду	kg	748/708
Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду	kg/cm	9,4/8,9

Розміри машини		
Загальна довжина	mm	1909
Висота завантаження, мін.	mm	1300
Відстань між осями	mm	1080
Загальна ширина	mm	820
Максимальна робоча ширина	mm	820
Дорожній просвіт, по центру	mm	
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	

Розміри вальця		
Ширина вальця, спереду/ззаду	mm	820/820
Діаметр вальця, спереду/ззаду	mm	570/570
Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду	mm	8,5
Вид вальця, спереду		Кулачок
Вид вальця, ззаду		Кулачок

Дизельний двигун		
Виробник		KOHLER
Тип		KDW 1003
Кількість циліндрів		3
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		14,8/20,07/3000
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		14,8/19,8/3000
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		EPA Tier 4
Система нейтралізації відпрацьованих газів		-

Привод ходового механізму		
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	45/50

Вібрація		
Частота вібрації, спереду	Hz	42
Частота вібрації, ззаду	Hz	42
Амплітуда, спереду	mm	2,32
Амплітуда, ззаду	mm	2,32
Відцентрова сила, спереду	kN	72
Відцентрова сила, ззаду	kN	72

Рульове управління		
Кут повороту +/-	°	31
Кут коливання +/-	°	
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами

Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	35,9
Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	109
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	

**КОМПЛЕКТАЦІЯ**

**ОПЦІЯ**