

Caractéristiques techniques

HC 110 C P



Compacteurs monocylindres Série HC
Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

H311

POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

P

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 110 C P (H311)

Poids

Poids opérationnel avec cabine	kg	12215
Poids opérationnel avec ROPS	kg	11865
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	11170
Poids opérationnel max.	kg	14100
Charge par essieu, avant/arrière	kg	6945/5270
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	8580/5520
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	32,45
Classification française, valeur/classe		42,47/VPM3
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2635

Dimensions machine

Longueur totale	mm	6117
Hauteur totale avec cabine	mm	3054
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur totale avec toit de protection, matière plastique	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3054
Empattement	mm	3266
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	461
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	477/477
Rayon de braquage intérieur	mm	4131
Angle de pente, avant/arrière	°	33,7/23,7

Dimensions des cylindres

Largeur du cylindre, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1707
Épaisseur du cylindre, avant	mm	15
Type de cylindre, avant		Pied dameur
Hauteur des pieds dameurs	mm	112
Pieds dameurs, nombre		130

Dimensions pneus

Taille des pneus, arrière		TR 23.1/18-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2154
Nombre de pneus, arrière		2

Moteur diesel

Constructeur		JOHN DEERE
Type		JDPS 4045PTE
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		112/152,3/2200
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		112/150,0/2200
Norme d'émission de gaz d'échappement		UN ECE R96 (Tier 3)
Norme antipollution		UN ECE R96 (Tier 3)

Moteur diesel

Post-traitement des gaz d'échappement		-
---------------------------------------	--	---

Entraînement

Vitesse, en continu	km/h	0 - 11,6
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	59/66

Vibration

Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	30/33
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	1,80/0,80
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	250/130

Direction

Angle de braquage +/-	°	35
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée

Contenance des réservoirs/Volume

Réservoir à carburant, contenance	L	280
-----------------------------------	---	-----

Niveau sonore

Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	108
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	107

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique | Equipment Management

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec chauffage (FOPS, niveau I) | Préparation pour JDLink | Chauffage/climatisation | Tachygraphe | Smart Receiver | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, terrassement | Caméra de recul | Projecteurs de travail | Capot moteur avec ouverture électrique