

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 130 C VIO



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมตัวบด VIO

H313

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > ระบบการบดอัด VIO - การสันสเทือนหรือการแกว่ง
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

P

ข้อมูลทางเทคนิค HC 130 C VIO (H313)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12405
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	12055
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11360
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	16840
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	7040/5365
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	9300/9070
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	32,90
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2682,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลลา	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	20
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		112/152,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		112/150,0/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,7
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง	%	57/63
การสิ้นเปลือง		
ความถี่ของการสิ้นเปลือง	Hz	33
แอมพลิจูด, การสิ้นเปลือง	mm	1,95
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, การสิ้นเปลือง	kN	280
การแกว่ง		
แรงในการแกว่ง	kN	295,7
ความถี่การแกว่ง	Hz	34
แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, การแกว่ง	mm	1,61
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35

ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักล้าง
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	109
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	106

อุปกรณ์ติดตั้ง
 เตาเลียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดต่อเคเบิลพุ่มแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่สวนหน้าของรถ | แทนคนขับขับแรงสิ้นเปลือง | ระบบสิ้นเปลืองอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ
 ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อน/ระบบปรับอากาศ | ทาโคกราฟ | Smart Receiver | Smart Compact | อินเทอร์เน็ตข้อมูลระบบการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เปลือกอลูมิเนียม | เครื่องบดอัดแบบตบเรียบ | Smart Compaction Meter (SCM) | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า