

Informations techniques

# SUPER 1303-3 G



## Finisseur sur pneus SUPER 1303-3 G

Compact Class

### POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 4,5 m
- > Rendement de pose jusqu'à 250 t/h
- > Largeur de transport 1,85 m
- > Puissance du moteur: 74 kW à 2 000 tr/min

G

## SUPER 1303-3 G-Tier - Dimensions compactes, manipulation aisée

Dimensions compactes, manipulation aisée et excellent rapport qualité/prix - voilà ce que propose le nouveau finisseur sur roues SUPER 1303-3 G-Tier de VÖGELE. En tant que membre de la Classic Line, il offre une série de fonctions axées sur les éléments essentiels dont les équipes de pose ont besoin pour réussir leurs opérations.

Le SUPER 1303-3 G peut être combiné avec la table extensible AB 340 avec dameur (version T), vibreur (version V) ou avec dameur et vibreur (version TV).



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SUPER 1303-3 G
<b>Entraînement</b>		
<b>Moteur</b>		
> Version	diesel à 4 cylindres refroidi par liquide	
> Fabricant	Dongfeng Cummins	
> Type	QSB3.9-C100	
<b>Puissance</b>		
> Nominale	74 kW à 2 000 tr/min	
> Mode ÉCO	74 kW à 1 700 tr/min	
<b>Informations relatives aux émissions</b>		
> Norme d'émission	MAR I, EPA Tier 3	
<b>Réservoir de carburant</b>		110 l
<b>Train de roulement</b>		
<b>Roues avant</b>		4, montage à bascule
> Pneus	pneus à bandage plein élastique	
> Taille des pneus	460/250 - 310 mm	
<b>Roues arrière</b>		2, bandages pneumatiques ou pneus remplis d'eau
> Taille des pneus	365/80 R20	
<b>Entraînement</b>		entraînements individuels hydrauliques indépendants à régulation électronique
> En série	2 roues arrière	
> En option	2 roues arrière et 2 roues avant	
<b>Vitesses</b>		
> Pose	jusqu'à 30 m/min, réglable en continu	
> Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu	
<b>Rayon de braquage extérieur</b>		3,8 m (avec « Pivot Steer »)
<b>Trémie réceptrice</b>		
Capacité de réception	10 t	
<b>Largeur</b>		3 350 mm
<b>Hauteur d'alimentation</b>		580 mm (au centre de la trémie)
<b>Rouleaux-pousseurs</b>		
> Standard	à suspension oscillante	
Positionnement	réglable longitudinalement sur 80 mm	
<b>Groupes de convoiement</b>		
<b>Convoyeurs</b>		
> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée	
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants	
> Vitesse	jusqu'à 29,4 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)	

**Groupes de convoiement****Vis de répartition**

> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	300 mm
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 85 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)

**Hauteur**

> En série	réglable en continu sur 13 cm, mécaniquement
> En option	réglable en continu sur 13 cm, hydrauliquement

**Lubrification**

	palier de vis par graisseur
--	-----------------------------

**Table de pose****AB 340**

Largeur de base	1,8 à 3,4 m
Largeur maximale	4,5 m
Variantes de compactage	T, V, TV
Largeur de pose min. avec sabots de réduction	0,75 m
Sabots de réduction	2 x 52,5 cm avec tôles de recouvrement
Épaisseur de pose	jusqu'à 25 cm

**Chauffe**

> Version	électrique, par résistances chauffantes
> Alimentation électrique	alternateur triphasé

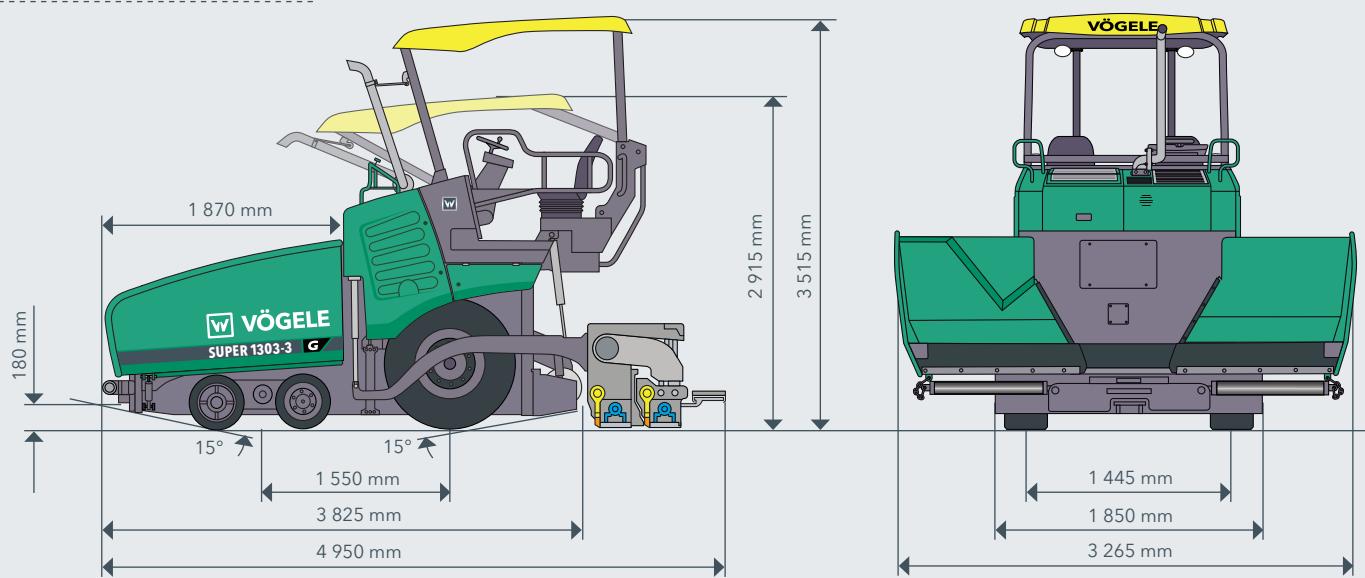
**Dimensions de transport et poids****Longueur**

> Version	finisseur et table de pose
> AB 340	4,95 m

**Poids**

> Version	finisseur et table de pose
> AB 340 TV	largeur de pose jusqu'à 3,4 m: 10 200 kg / largeur de pose jusqu'à 4,5 m: 10 600 kg

Légende: AB = table extensible, T = avec dameur, V = avec vibreur, TV = avec dameur et vibreur

**VUES DE CÔTÉ ET DE FACE**

## LES POINTS FORTS DU SUPER 1303-3 G

- > Finisseur sur pneus Compact Class avec un vaste champ d'applications pour des largeurs de pose jusqu'à 4,5 m
- > Utilisation simple grâce à l'innovant système de conduite ErgoBasic facilement compréhensible
- > Puissant moteur diesel de toute dernière génération
- > Réduction significative du rayon de braquage grâce au frein directionnel « Pivot Steer »
- > Peut être combiné avec la table extensible AB 340 dans les variantes de compactage T, V et TV

## ÉQUIPEMENT

> Gestion électronique du moteur avec mode ECO et ventilateur de refroidissement à vitesse variable	<input checked="" type="checkbox"/>
> Toit moderne en polymère renforcé de fibres de verre	<input type="checkbox"/>
> 2 sièges de conducteur, luxe	<input checked="" type="checkbox"/>
> Siège pivotant offrant une vue parfaite sur tous les points importants du finisseur	<input type="checkbox"/>
> Pupitre de commande ErgoBasic du conducteur et télécommandes ErgoBasic pour la table	<input checked="" type="checkbox"/>
> 4 projecteurs de travail, LED	<input checked="" type="checkbox"/>
> 2 rétroviseurs	<input type="checkbox"/>
> Gyrophare	<input type="checkbox"/>
> Frein directionnel « Pivot Steer »	<input checked="" type="checkbox"/>
> Réglage en hauteur de la vis de répartition, commande manuelle	<input checked="" type="checkbox"/>
> Réglage en hauteur de la vis de répartition, commande hydraulique	<input type="checkbox"/>
> 2 palpeurs à ultrasons pour la commande de la vis	<input checked="" type="checkbox"/>
> 2 projecteurs de travail pour le couloir de vis	<input type="checkbox"/>
> Système de nivellation automatique Niveltronic Basic	<input type="checkbox"/>
> 2 combinés pour Niveltronic Basic	<input type="checkbox"/>
> Différents types de palpeurs pour Niveltronic Basic	<input type="checkbox"/>
> Screed Assist	<input type="checkbox"/>
> Réservoir pour produit de nettoyage avec flacon pulvérisateur	<input type="checkbox"/>

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.  
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

Équipement standard  Options

## JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Germany

T: +49 621 8105-0  
F: +49 621 8105-461  
M: marketing@voegele.info

> [www.voegele.info](http://www.voegele.info)



**VÖGELE**