

A WIRTGEN GROUP COMPANY



KLEEMANN



MOBIREX NEO | NEOe



MOBİL DARBELİ KIRICI MOBIREX MR 100 NEO | MR 100 NEOe

> A NOKTASINDAN B NOKTASINA GIDEN EN VERİMLİ YOL.

MOBIREX
NEO

MOBIREX MR 100 NEO | MR 100 NEOe

İster dar şantiye koşullarında ister sık kullanım değişikliklerinde olsun - kompakt boyutları ve düşük nakliye ağırlığı sayesinde MOBIREX MR 100 NEO/ NEOe esnek, hızlı ve çeşitli şekillerde kullanılabilir. Kompakt boyutlarına rağmen, tüm bileşenlere mükemmel erişilebilirlik sayesinde hızlı ve kolay servis mümkündür. Görev alanı değişirse ve elek ünitesine daha sonra ihtiyaç duyulmazsa, entegre elek üstü dönüş konveyörü ("Plug&Play/Tak-çalıştır") sayesinde kolayca uyarlanabilir.

Esnekliğe
odaklandık



Odak noktasında
kullanım kolaylığı



Sürdürülebilirliğe
odaklanın



MOBIREX MR 100 NEO | MR 100 NEOe



1 Besleme ünitesi ve ön elek

2 Continuous Feed System CFS

3 Kırıcı ünitesi

4 Tahrik

5 Dijital çözümler

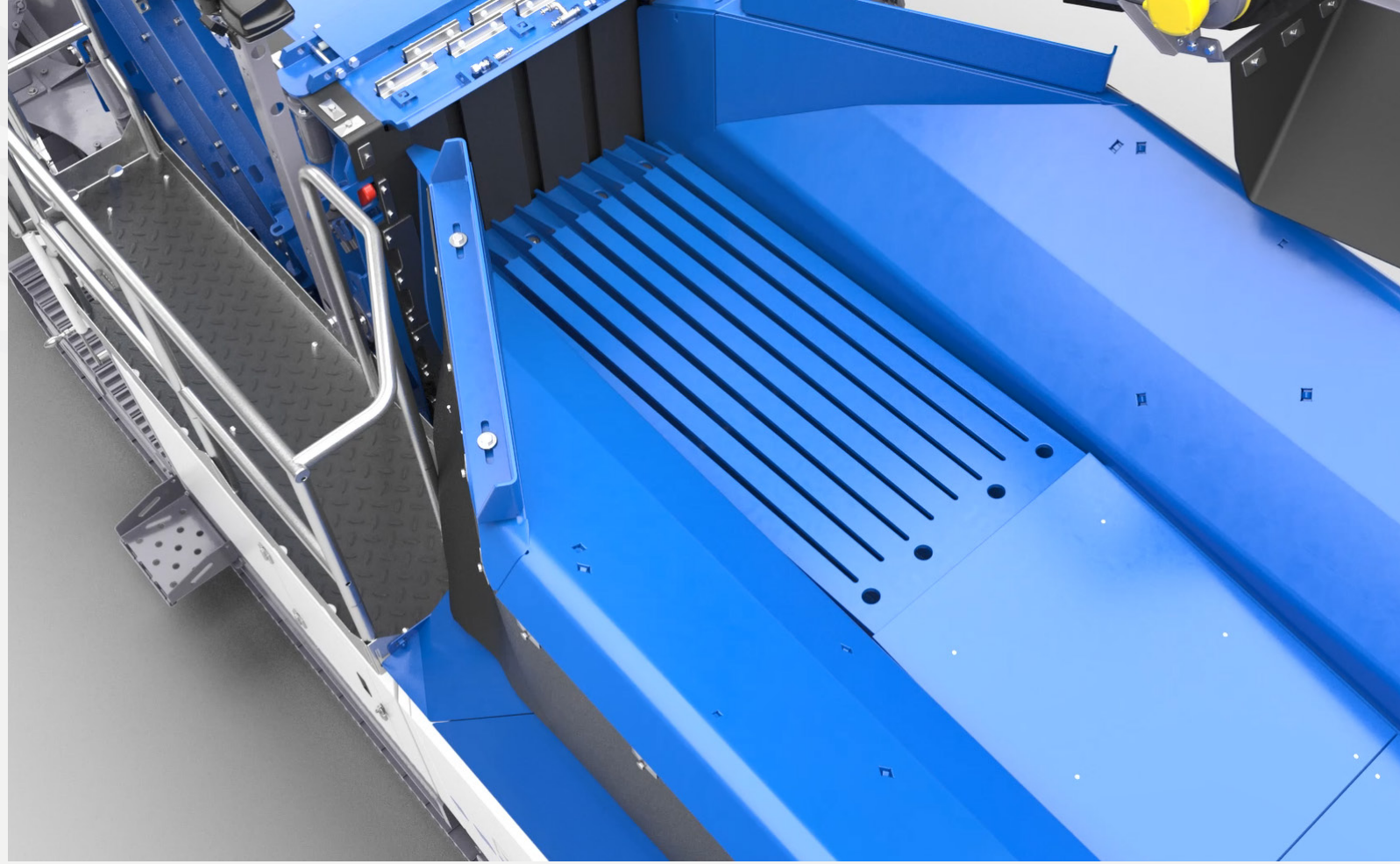
6 Elek ünitesi ve Manyetik Separatör

> Kullanım ve sürdürülebilirlik



1 Besleme ünitesi ve ön elek

- > Entegre ön elemeli hazne besleme kanalı, sürekli yüksek taşıma kapasitesi için güçlü elektrikli kanal motorları
- > Optimize edilmiş aralık ızgara ve altıgen delikli saclar sayesinde daha yüksek eleme performansı ve daha az temizleme çabası için artırılmış eleme yüzeyi
- > Yan boşaltma bandı⁺ sağ, hidrolik olarak katlanabilir, nakliye için makine üzerinde kalan
- > Kırıcı bypass'ından ön elek bandına hızlı geçiş için bypass klapesi



1 Besleme ünitesi ve ön elek

2 Continuous Feed System CFS

3 Kırıcı ünitesi

4 Tahrik

5 Dijital çözümler

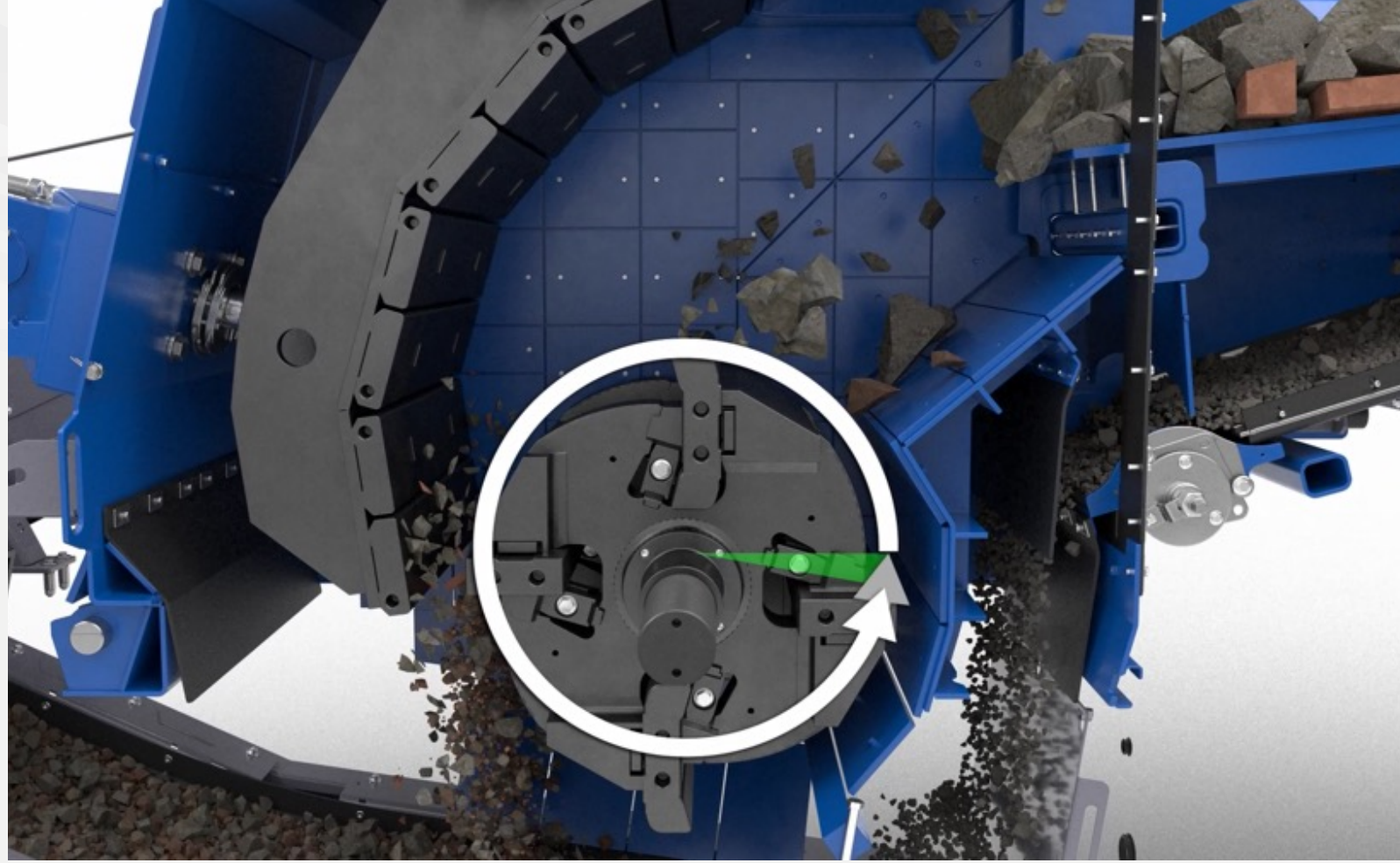
6 Elek ünitesi ve Manyetik Separatör

> Kullanım ve sürdürülebilirlik



2 Continuous Feed System CFS

- > Akıllı yükleme kontrolü CFS sayesinde kesintisiz kırıcı beslemesi:
 - > Kırıcı ve motor beslemesinin ölçülmesi
 - > Besleme kanalı yük durumuna göre düzenlenir
 - > Aşırı yük sonrasında kırma odası boşaldıktan sonra, malzeme sevki gecikmesiz olarak devam eder
- > Daha az üretim kesintisi - %10 'a kadar daha fazla günlük üretim
- > Sonraki bileşenler daha az strese maruz kalır, aşınma azalır ve büyük elek üstü malzeme en aza indirilir



1 Besleme ünitesi ve ön elek

2 Continuous Feed System CFS

3 Kırıcı ünitesi

4 Tahrik

5 Dijital çözümler

6 Elek ünitesi ve Manyetik Separatör

> Kullanım ve sürdürülebilirlik

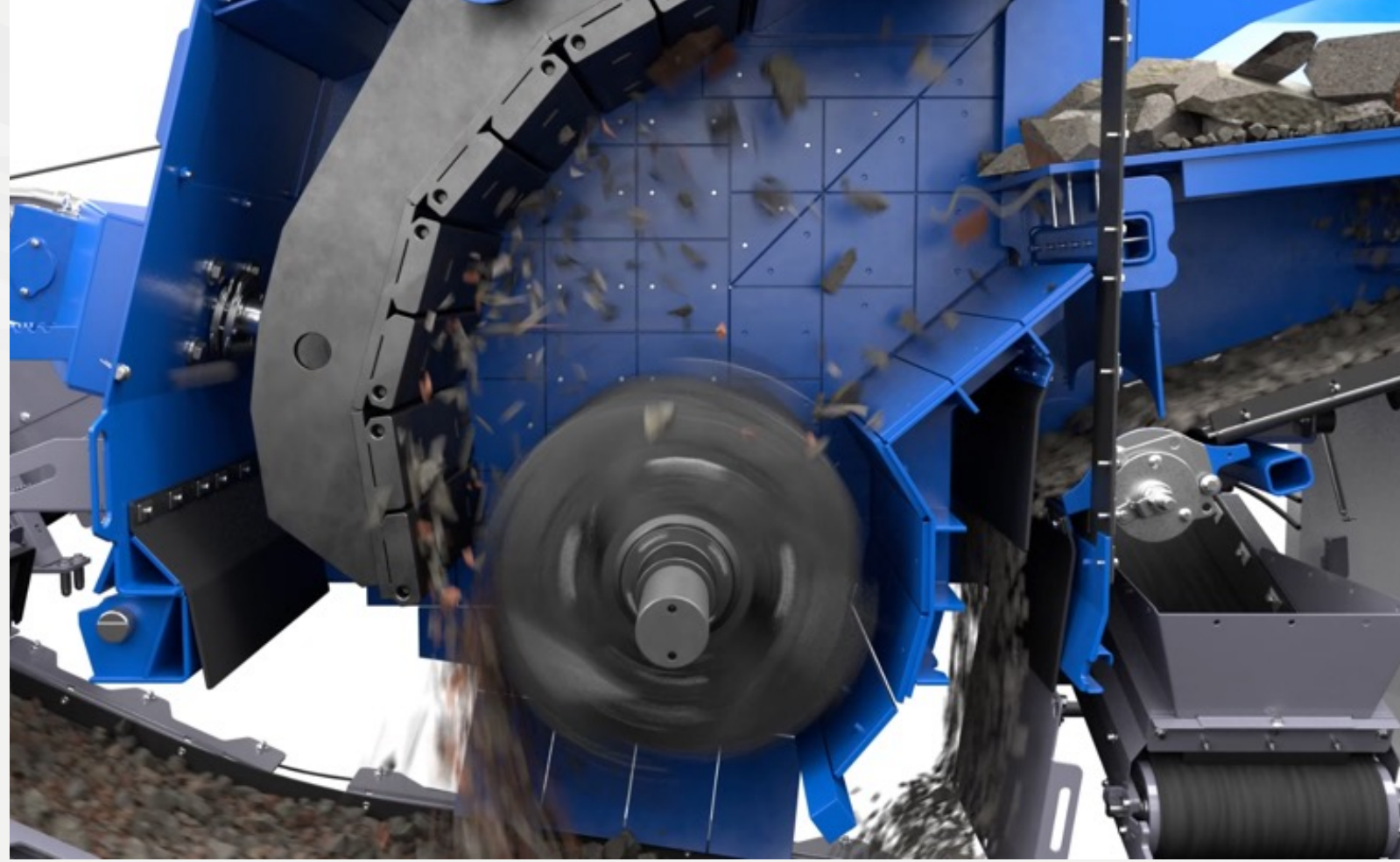


3 Kırıcı ünitesi

- > Güçlü kırıcı ünitesi, geniş darbe çemberine sahip 4 zamanlı rotor
- > Yüksek ürün kalitesi ve uzun süre boyunca çok iyi bir darbe etkisi için C-şekilli rotor çekiçleri, yukarıdan kolay ve güvenli değişim
- > Yüksek verim için çok iyi besleme davranışına sahip optimum giriş geometrisi, optimum malzeme akışı için kırıcının altında geniş geçiş
- > Kaldırılabilir kırıcı giriş kapağı sayesinde giriş alanında daha az köprüleme⁺

Tamamen hidrolik aralık ayarlama ve aşırı yük sistemi

- > Kontrol bölümü üzerinden hassas aralık ayarı için otomatik sıfır noktası belirleme
- > Sıfır noktası belirlenerek, kırıcı başlangıcındaki aşınma telafi edilir ve sabit bir kırma ürünü korunur
- > Etkili aşırı yük fonksiyonu, kırılmayan bileşenler için darbe plakasını açar, darbe plakası daha sonra otomatik olarak önceden ayarlanmış kırma boşluğuna geri döner
- > Baskı plakası, aşırı büyük kırılmaz bileşenler olması durumunda kırıcıyı korumak için son çare olarak kullanılır



1 Besleme ünitesi ve ön elek

2 Continuous Feed System CFS

3 Kırıcı ünitesi

4 Tahrik

5 Dijital çözümler

6 Elek ünitesi ve Manyetik Separatör

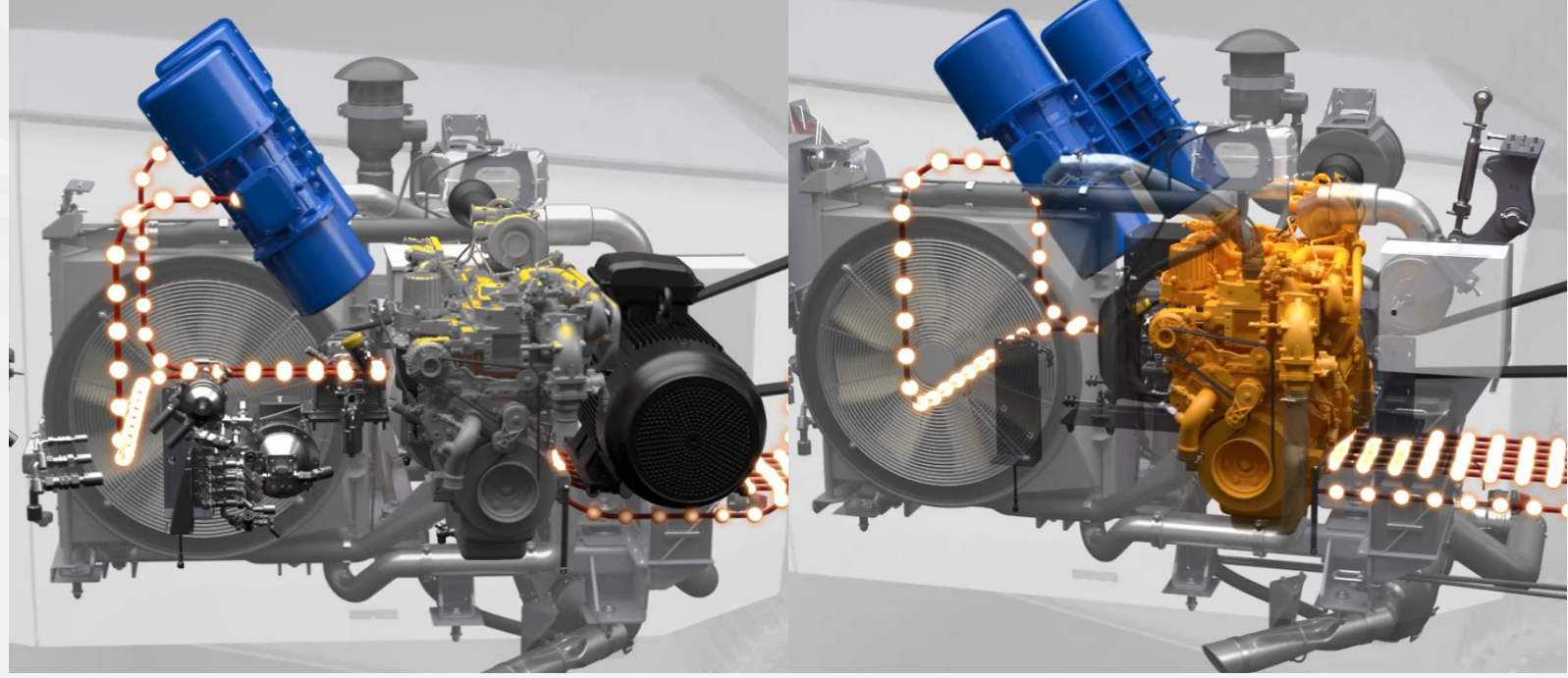
> Kullanım ve sürdürülebilirlik



4 Tahrik

İki tahrik konsepti mevcuttur:

- > Dizel-elektrik tahrikli **E-DRIVE**: çekiş tahriki ve çeşitli yardımcı fonksiyonlar hariç tüm tahrikler elektrikli, daha fazla sürdürülebilirlik için harici güç kaynağı sayesinde yerel olarak emisyonsuz çalışma mümkündür
- > Dizel-direkt tahrikli **D-DRIVE**: düşük yakıt tüketimi ile verimli ve güçlü kırıcı doğrudan tahrik, tüm yardımcı tahrikler elektrikle çalışır
- > Daha düşük gürültü emisyonu ve daha az tüketim için güce bağlı fan
- > Bakımla ilgili tüm bileşenlere çok iyi erişilebilirlik



KLEEMANN
SUSTAINABILITY

KLEEMANN SÜRDÜREBİLİRLİĞİ, WIRTGEN GROUP'un sürdürülebilirlik hedeflerine katkı sağlayan yenilikçi teknolojilerini ve çözümleri ifade eder.

1 Besleme ünitesi ve ön elek

2 Continuous Feed System CFS

3 Kırıcı ünitesi

4 Tahrik

5 Dijital çözümler

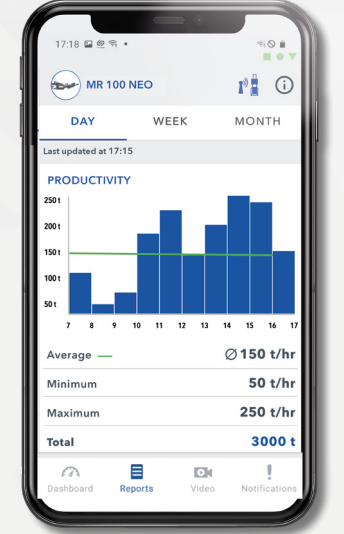
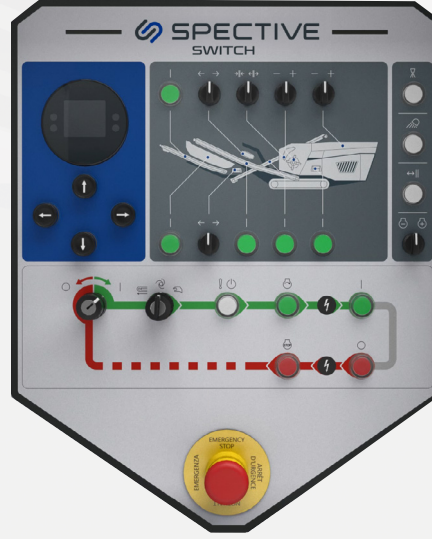
6 Elek ünitesi ve Manyetik Separatör

> Kullanım ve sürdürülebilirlik



5 Dijital çözümler

- > **SPECTIVE SWITCH:** makine parametrelerinin basit ayarı
- > **SPECTIVE CONNECT⁺:** Tüm önemli bilgiler doğrudan akıllı telefonda, üretim sürecinde daha az kesinti sayesinde daha yüksek verimlilik
- > **Radyo dalgalı uzaktan kumanda:** Makineyi taşımak ve kurmak için, aralık ayarı ve oluk hızı gibi çalışma parametrelerinin kolay ayarlanması, besleyicide rahatlıkla kullanılabilir
- > **John Deere Operations Center™:** süreçleri, makineleri ve hizmetleri optimize etmek ve bakım planlamasını basitleştirmek için dijital çözümler sunan bir platform
- > **Quick Track⁺:** Makinenin işletim modunda - hızlı ve kolay yer değiştirmesi için yer değiştirme sırasında tesisin kapatılması gerekmediğinden daha hızlı işletme aşaması; radyo dalgalı uzaktan kumanda ile rahat kullanım
- > **Bant tartısı⁺:** tahliye konveyörü ve ince tane konveyörü (arka elek ünitesi) için üretim verilerinin belirlenmesi, John Deere Operations Center™'deki dünya çapından canlı performans veri kayıtları ve şantiye süreçleri için WPT Crushing



SPECTIVE

SPECTIVE
CONNECT

1 Besleme ünitesi ve ön elek

2 Continuous Feed System CFS

3 Kırıcı ünitesi

4 Tahrik

5 Dijital çözümler

6 Elek ünitesi ve Manyetik Separatör

> Kullanım ve sürdürülebilirlik



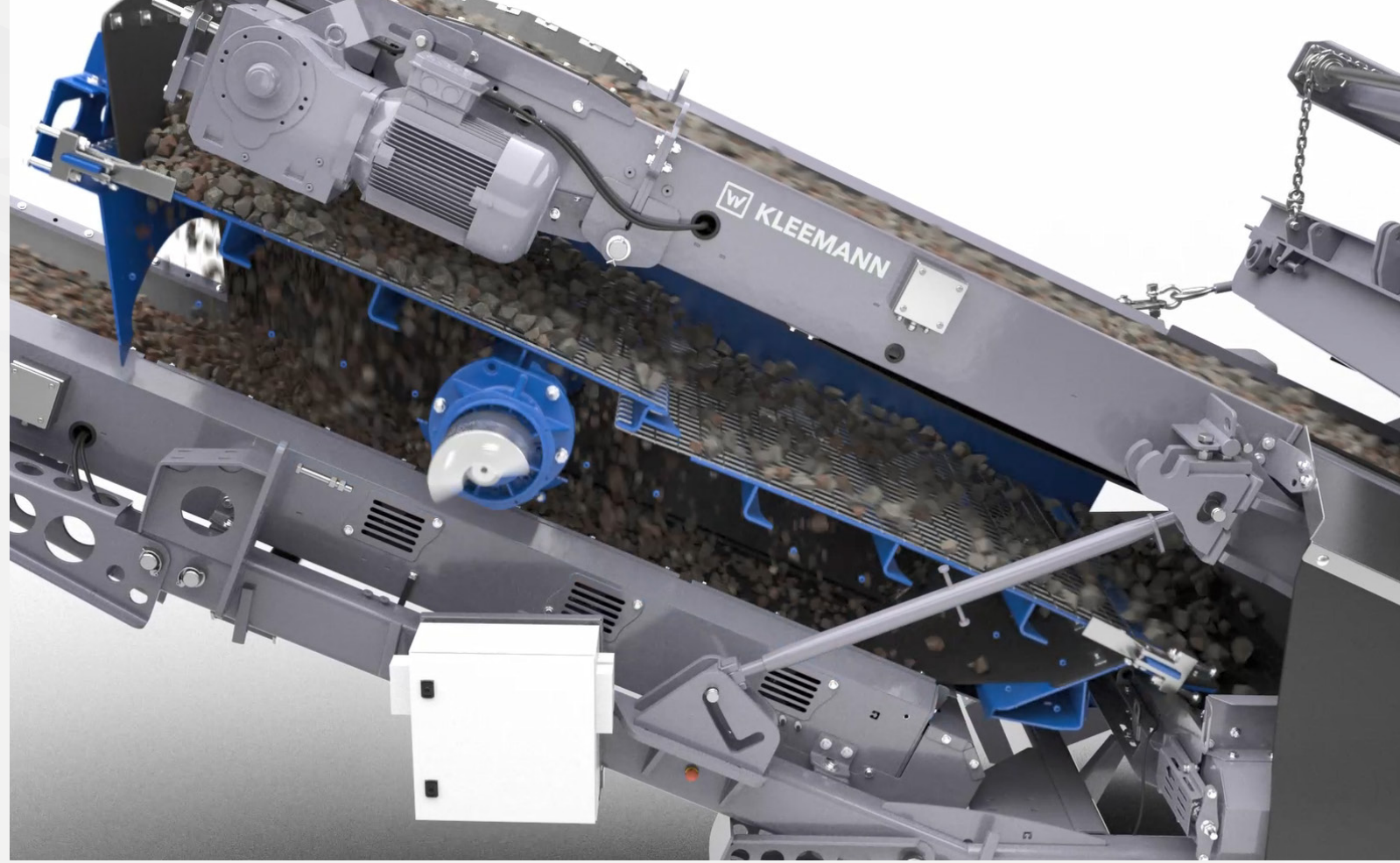
6 Elek ünitesi ve Manyetik Separatör

Elek ünitesi

- > Etkili tek katlı elek ünitesi + 4 m² elek yüzeyi ile, sınıflandırılmış nihai tane boyutu üretiminde kullanılır
- > Elek ünitesi üzerindeki entegre elek üstü dönüş konveyörü ("Plug&Play") sayesinde kolay uyarlama
- > Geniş elek üstü dönüş konveyörü, 180° dönebilir, stok sahasına tahliye sağlar
- > Rüzgar eleği + elek üstü malzemenin etkili bir şekilde temizlenmesini sağlar, daha iyi nihai ürün kalitesi sunar ve daha az sınıflandırma işi gerektirir

Manyetik seperatör

- > Verimli sabit mıknatıs + daha yüksek nihai ürün kalitesi ve yüksek üretim çıktısı sağlar
- > Zincirler üzerinde esnek süspansiyon, enine ve boyuna eğimde ayrı ayrı ayarlanabilir
- > Malzeme birikimine hızlı tepki için telsizle hidrolik olarak yükseltilebilir ve alçaltılabilir



1 Besleme ünitesi ve ön elek

2 Continuous Feed System CFS

3 Kırıcı ünitesi

4 Tahrik

5 Dijital çözümler

6 Elek ünitesi ve Manyetik Separatör

> Kullanım ve sürdürülebilirlik

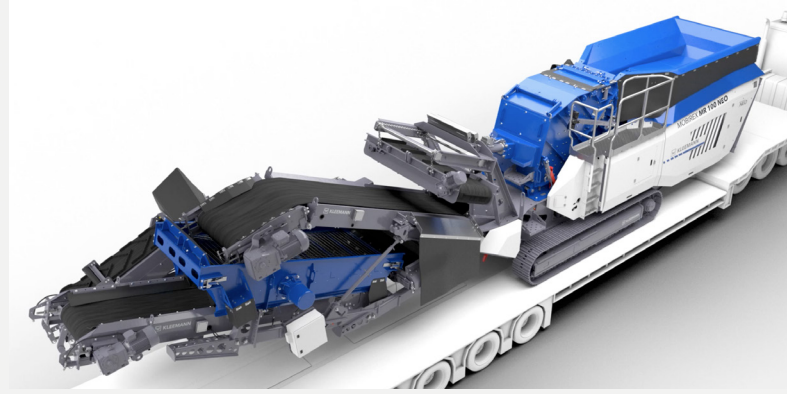


> Güvenlik ve Ergonomi

- > Kompakt boyutlarına rağmen tüm bileşenlere mükemmel erişilebilirlik sayesinde hızlı ve rahat servis mümkündür
- > Kolay ve güvenli rotor çekici değişimi ve SPECTIVE kontrol bölümü üzerinden "Lock & Turn Quick Access" sayesinde köprülemenin serbest bırakılması, kırıcının hızlı şekilde takımsız açılması ve kapatılması
- > Temel sisteme dahil LED aydınlatma; çalışma alanlarının daha uzun süre aydınlatılması için premium aydınlatma +
- > Yakıt doldurma yardımı + sayesinde yerden kolay yakıt doldurma
- > Açılır kapanır fonksiyon sayesinde fanın rahatça temizlenmesi ve değiştirilmesi
- > Kaba gözenekli soğutucu uzun temizlik aralıkları sağlar
- > Ünite bölmesini korumak için arka darbe koruması +

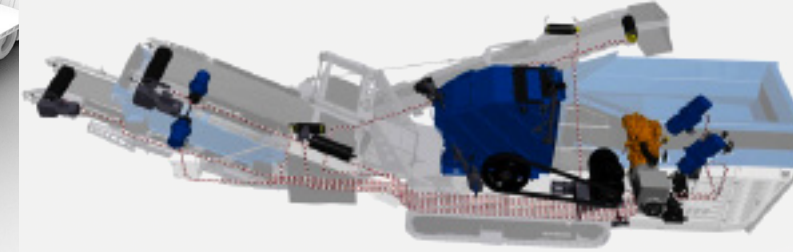
> Taşıma

- > Kullanım yeri değişikliği için yüksek esneklik, kısa kurulum süreleri
- > Kompakt tasarım ve düşük ağırlık - dar şantiyelerde (örn. şehir merkezlerinde) esnek kullanım için
- > Hidrolik katlama fonksiyonları sayesinde kolay nakliye (örn. yan boşaltma bandı, kırıcı tahliye konveyörü)



> Çevre

- > Daha fazla sürdürülebilirlik için E-DRIVE tahrik konsepti (ülkeye bağlı olarak sübvansiyonlara uygun) ile harici güç kaynağı sayesinde yerel CO₂ emisyonlu çalışma
- > Tüm potansiyel toz kaynaklarında atomizasyon yoluyla operatörü ve çevreyi korumak için toz azaltma, ayrı ayrı açılıp kapatılabilir
- > Güce bağlı fan sayesinde gürültünün azaltılması ve daha düşük yakıt tüketimi



1 Besleme ünitesi ve ön elek

2 Continuous Feed System CFS

3 Kırıcı ünitesi

4 Tahrik

5 Dijital çözümler

6 Elek ünitesi ve Manyetik Separatör

> Kullanım ve sürdürülebilirlik



TEKNİK BİLGİLER

MR 100 NEO | MR 100 NEOe

Besleme kapasitesi maksimum yakl. (t/sa)	250
Besleme ebadı maks. (mm)	800 x 500 x 300
Hazne hacmi (m³)	3,3
Tahrik konsepti	D-DRIVE (dizel-direkt) E-DRIVE (dizel-elektrik)
Dizel motor tahrik gücü (kW)	240
Nakliye ağırlığı (kg)	29.000 - 38.000



KLEEMANN GmbH

Manfred-Wörner-Str. 160
73037 Göppingen
Almanya

T: +49 7161 206-0
M: info@kleemann.info

► www.kleemann.info