

Informations techniques

MOBIREX MR 100(i) NEO MOBIREX MR 100(i) NEO_e



Concasseur à percussion mobile sur chenilles

Utilisation pour la roche naturelle et le recyclage

MOBIREX NEO

Série

POINTS FORTS

- > Structure très compacte pour une bonne transportabilité
- > Deux concepts d'entraînement disponibles : Entraînement diesel électrique E-DRIVE / entraînement diesel direct D-DRIVE
- > Concept d'entraînement diesel électrique, alimentation externe
- > Système entièrement hydraulique de réglage de l'ouverture et de surcharge
- > Cribles embarqués puissants (en option) avec une grande surface de criblage

Concasseur à percussion mobile MOBIREX MR 100(i) NEO et MR 100(i) NEOe

Avec son format compact et son faible poids de transport, le MOBIREX MR 100(i) NEO/NEOe garantit souplesse, rapidité et polyvalence. Il est ainsi parfaitement adapté pour les changements fréquents de site. La variante avec concept d'entraînement électrique E-DRIVE permet un fonctionnement local zéro émission grâce à l'alimentation externe en option.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MR 100(i) NEO | MR 100(i) NEOe

Trémie d'alimentation ¹⁾

Capacité d'alimentation jusqu'à env. (t/h)	250
Taille d'alimentation max. (mm)	800 x 500 x 300
Hauteur d'alimentation (mm)	3 200
Largeur x longueur (mm)	2 000 x 2 300
Volume de trémie (m ³)	3,3

Préciblage

Type	Préciblage intégré (un étage)
Largeur x longueur (mm)	830 x 1 665

Convoyeur de déchargement latéral (en option)

Largeur x longueur (mm)	500 x 3 900
Hauteur de déchargement (mm)	2 400

Broyeur

Type de concasseur à percussion	SHB100-075
Gueulard largeur x hauteur (mm)	1 000 x 750
Diamètre du rotor (mm)	1 000
MR 100(i) NEO : Type d'entraînement du broyeur	direct
MR 100(i) NEOe : Type d'entraînement du broyeur	électrique
Capacité de broyage jusqu'à (kw)	160
Type de réglage des écrans de choc	en continu entièrement hydraulique

Convoyeur de déchargement

Largeur x longueur (mm)	1 000 x 8 100
Hauteur de déchargement env. (mm)	3 360

Groupe électrogène E-DRIVE (MR 100(i) NEOe)

Concept d'entraînement	diesel électrique
Puissance (kW)	240
Fabricant du groupe	John Deere
Génératrice (kVA)	260

Groupe électrogène D-DRIVE

Concept d'entraînement	diesel direct ²⁾
Puissance (kW)	240
Fabricant du groupe	John Deere
Génératrice (kVA)	88

Crible embarqué (en option)

Type	Crible embarqué à un étage
Largeur x longueur env. (mm)	1 334 x 3 100
Convoyeur de retour des surclassés largeur x longueur (mm)	500 x 7 380
Hauteur de déchargement du convoyeur de déchargement de produits fins env.	2 850

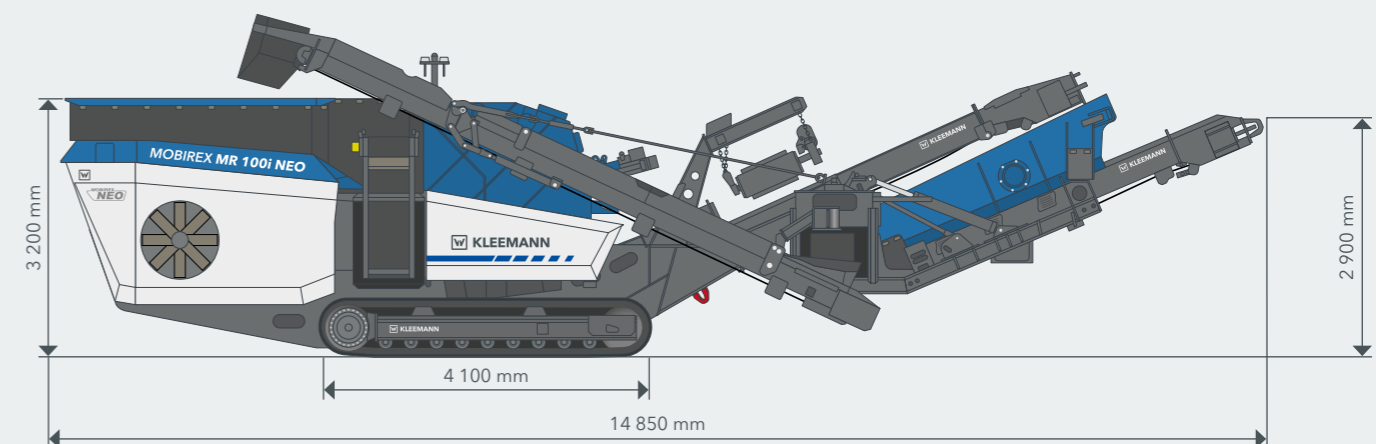
Transport

Hauteur de transport env. (mm)	3 215
Longueur de transport env. (mm)	12 780
Longueur de transport avec crible embarqué env. (mm)	14 880
Largeur de transport env. (mm)	2 550
Largeur de transport avec crible embarqué max. (mm)	2 950
Poids de transport base env. (kg)	29 500
Poids de transport équipement max. env. (kg)	38 000
Poids de transport crible embarqué env. (kg)	5 500

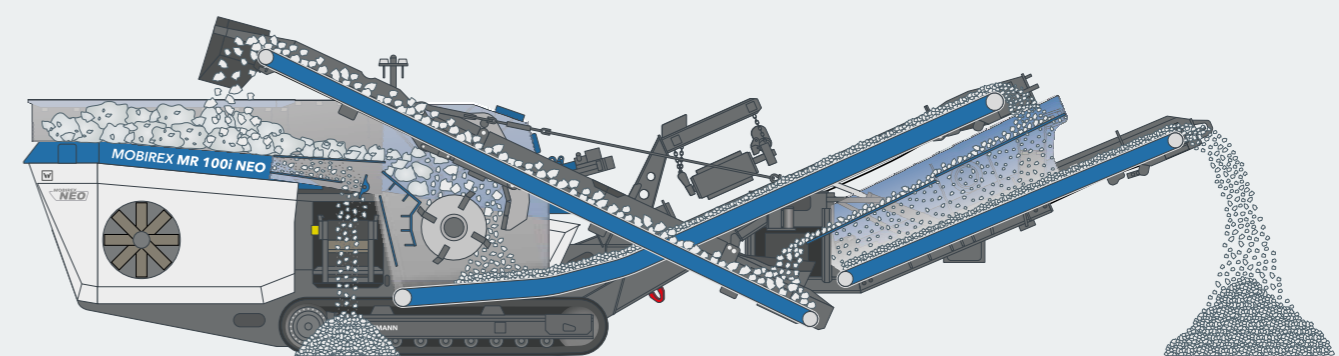
¹⁾ avec alimentateur vibrant intégré et préciblage

²⁾ tous les entraînements secondaires électriques

POSITION DE TRAVAIL



FLUX DES MATÉRIAUX



Le MR 100(i) NEO/NEOe convainc par une très bonne qualité de produit. Elle est obtenue non seulement grâce à la puissance de l'unité de broyage, dotée d'un rotor à quatre battoirs, au grand cercle de frappe et aux nombreuses variantes de battoirs, mais aussi au crible embarqué à un étage disponible en option, d'une surface de 4 m². Ceci permet d'obtenir une granulométrie finale classifiée. Grâce au retour des surclassés intégré, le crible

embarqué est conçu de manière à pouvoir être simplement postéquipé par « plug & play ». Grâce au séparateur à air en option, la qualité du produit final peut être encore plus optimisée en débarrassant le matériau des impuretés dues aux matières légères (par ex. bois et plastique). Le débit d'air peut être réglé avec précision pour chaque matériau.

ÉQUIPEMENT STANDARD

- > Alimentateur vibrant de trémie avec système de précriblage intégré et alimentation en matériau à régulation de fréquence
- > Système d'alimentation continue (CFS) pour une charge optimale du broyeur
- > Réglage de l'ouverture entièrement hydraulique
- > Détermination automatique du point zéro pour un réglage de l'ouverture précis avec le poste de commande
- > Protection intégrée contre la surcharge
- > Dispositif d'arrêt et de rotation du rotor : Remplacement des battoirs simple et sûr et détachement des bourrages via le poste de commande SPECTIVE séparé, ouverture et fermeture rapides et sans outil du broyeur en l'espace de 30 s
- > **MR 100(i) NEOe : Alimentation externe pour fonctionnement local zéro émission**
- > Concept de commande : Poste de commande SPECTIVE : réglage simple des paramètres système, système télématique pour une gestion efficace de flotte et de service
- > Télécommande radio : Déplacement et configuration de la machine, adaptation simple des paramètres de service (par ex. réglage de l'écartement, vitesse des alimentateurs)
- > Éclairage LED
- > Système de pulvérisation d'eau pour réduire la quantité de poussière

OPTIONS

- > Convoyeur de déchargement latéral droit, basculable hydrauliquement, reste sur la machine pour le transport
- > Moins de bourrages dans la zone d'entrée grâce au clapet de gueulard soulevable hydrauliquement
- > Dispositif de levage pour le remplacement des battoirs
- > Séparateur de fer à aimant permanent, accroché de manière flexible par des chaînes, réglable au niveau de l'inclinaison transversale et longitudinale, soulevable et abaissable hydrauliquement
- > Crible embarqué à un étage pour obtenir une granulométrie finale classifiée, avec retour des surclassés intégré et pivotable
- > Bascule intégratrice, disponible pour convoyeur de produits fins
- > Séparateur à air pour nettoyage des produits surclassés de corps étrangers et de matières légères
- > SPECTIVE CONNECT pour l'affichage de toutes les informations essentielles directement sur le smartphone, aides au dépannage supplémentaires dans l'application
- > Quick Track pour un déplacement simple et rapide de la machine en mode de fonctionnement, pilotage par télécommande
- > Pompe à eau avec surveillance de pression
- > Éclairage premium
- > Facilité de ravitaillement depuis le sol grâce à la pompe de remplissage de carburant
- > Protection de la rampe arrière pour protéger le compartiment du groupe moteur

KLEEMANN GmbH

Manfred-Wörner-Str. 160
73037 Göppingen
Allemagne

T : +49 7161 206-0
F : +49 7161 206-100
M : info@kleemann.info

www.kleemann.info

