

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 160 P



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมล้อหนาม

H313

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

P

ข้อมูลทางเทคนิค HC 160 P (H313)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	15430
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	15210
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	14345
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	17050
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนัก	kg	10195/5235
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนัก	kg	11470/5580
การดำเนินงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	47,64
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		64,3/VPM4
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	2617,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6315
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลาน้ำหนัก	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	33,7/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1697
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	30
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		ล้อหุ้มยาง
ความสูงของล้อหุ้มยาง	mm	112
ล้อหุ้มยาง, จำนวน		130
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		TR 23.1/18-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2154
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		112/152,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		112/150,0/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,6
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง	%	55/61
การสิ้นเปลือง		
ความถี่การสิ้นเปลือง, ด้านหน้า, I/II	Hz	30/36
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,90/1,05
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	290/220
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12

ระบบบังคับเลี้ยว		
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	109
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	107

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดเคียวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้อที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสิ้นเปลืองอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อน/ระบบปรับอากาศ | ทาโคกราฟ | Smart Receiver | อินเทอร์เน็ตข้อมูลระบบการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เครื่องบดอัดแบบตบเรียบ | John Deere Operations Center | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า