

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 110 P



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมล้อหน้า

H311

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

P

ข้อมูลทางเทคนิค HC 110 P (H311)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12165
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	11815
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11120
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	14050
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนัก, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	6920/5245
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	8550/5500
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	32,34
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		42,32/VPM3
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2622,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลาน้ำหนัก	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	33,7/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1707
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	15
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		ล้อหนาม
ความสูงของล้อหนาม	mm	112
ล้อหนาม, จำนวน		130
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		TR 23.1/18-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2154
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		112/152,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		112/150,0/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,6
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง	%	55/61
การสิ้นเปลือง		
ความถี่การสิ้นเปลือง, ด้านหน้า, I/II	Hz	30/33
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,80/0,80
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	250/130
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12

ระบบบังคับเลี้ยว		
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	108
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	107

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่สวนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสิ้นเปลืองอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อน/ระบบปรับอากาศ | ทาโคกราฟ | Smart Receiver | อินเทอร์เน็ตข้อมูลระบบการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | กล้องแสดงภาพด้านหลัง | อุปกรณ์เตรียมความพร้อมสำหรับ JDLink | John Deere Operations Center | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า