

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 110



รถบด ซีรีส์ HC | H311
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 110 (H311)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	11765
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	11415
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	10720
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	15060
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	6460/5305
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	9500/5560
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	30,19
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		40,81/VM3
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2652,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะห่างเพลลา	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า	mm	25
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		112/152,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		112/150,0/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,6
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสีเสเทือน	%	53/59
การสันสีเสเทือน		
ความถี่การสันสีเสเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	30/33
แอมพลิจูด, ดานหน้า, I/II	mm	1,95/0,85
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	250/130
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	108
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	107

อุปกรณ์ติดตั้ง
 เต้าเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวิตช์แสดงผลหน้าจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้อที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสีเสเทือน | ระบบสันสีเสเทือนอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ
 ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | อุปกรณ์เตรียมความพร้อมสำหรับ JDLink | ระบบทำความร้อน/ระบบปรับอากาศ | ทัชสกรีน | Smart Receiver | อินเทอร์เน็ตข้อมูลระบบการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เปลี่ยนล้อหน้า | กล้องแสดงภาพด้านหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า