

Të dhënat teknike

HC 110



Rula Seria HC

Rul me shtresë me shtresë të sheshtë

H311

PIKAT KRYESORE

- > Performancë e lartë e kompaktimit
- > Platformë e gjerë e shoferit me konceptin e drejtimin lehtë
- > Hammtronic për komoditet të lartë, siguri dhe emetime të reduktuara
- > Mundësi të konfigurimit të personalizuar dhe një gamë e gjerë opsionesh
- > Digital ready

P

TË DHËNAT TEKNIKE HC 110 (H311)

Peshat		
Pesha e punës me kabinën	kg	11765
Pesha e punës me ROPS	kg	11415
Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS	kg	10720
Pesha maks. e punës	kg	15060
Pesha në aks, përpara/mbrapa	kg	6460/5305
Ngarkesa për aks në peshën maksimale të funksionimit, para/mbrapa	kg	9500/5560
Ngarkesa statike lineare, përpara	kg/cm	30,19
Klasifikimi franc., vlera/klasa		40,81/VM3
Ngarkesa për gomë, mbrapa	kg	2652,5

Dimensionet e makinës		
Gjatësia totale	mm	6117
Lartësia totale me kabinë	mm	3054
Lartësia totale me ROPS	mm	3054
Lartësia totale me çati mbrojtëse, plastike	mm	3054
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	3054
Distanca ndërmjet akseve	mm	3266
Gjerësia totale me kabinë	mm	2474
Gjerësia maksimale e punës	mm	2140
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	461
Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas	mm	477/477
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	4131
Këndi i skarpatës, përpara/mbrapa	°	34,2/23,7

Dimensionet e shtresave		
Gjerësia e rulit, mbrapa	mm	2140
Diametri i rulit, para	mm	1504
Trashësia e rulit, para	mm	25
Lloji i shtresës, përpara		e sheshtë

Dimensionet e gomave		
Madhësia a gomave, mbrapa		AW 23.1-26 12 PR
Gjerësia mbi goma, mbrapa	mm	2122
Numri i gomave, mbrapa		2

Motor me naftë		
Prodhuesi		JOHN DEERE
Tipi		JDPS 4045PTE
Cilindrat, numri		4
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		112/152,3/2200
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		112/150,0/2200
Standardi i emetimit të tymrave		UN ECE R96 (niveli 3)
Niveli i tymit		UN ECE R96 (niveli 3)
Trajtimi pas emetimit të tymrave		-

Transmision		
Shpejtësia, pa nivele	km/h	0 - 11,6

Transmision		
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitëse me/pa dridhje	%	53/59

Dridhje		
Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	30/33
Amplituda, përpara, I/II	mm	1,95/0,85
Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	250/130

Sistem drejtimi		
Këndi i drejtimit +/-	°	35
Këndi i lëkundjes +/-	°	max. 12
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me artikulum

Përmbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes		
Rezervuari i karburantit, përmbajtja	L	280

Niveli i zhurmës		
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	108
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	107

KONFIGURIMI

Priza 12 V (2 nivele) | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Nyja e artikulluar me 3 pika me lëkundje | Panel instrumentesh me ekrane tregues, drita kontrolli dhe butona funksionesh | Koncepti i operimit Easy Drive | Modaliteti ECO | Parazgjedhje e shpejtësisë | Mbrojtje e tubave në seksionin e përparmë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Panel automatik dridhjes

KONFIGURIM I VEÇANTË

Kabinë ROPS me ngrohje (FOPS, niveli I) | Përgatitje paraprake për JDLink | Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Tahografi | Marrës inteligjent | Ndërfaqe të dhënash përpunimi për sistemet e palëve të treta, Punimet e dheut | Këllëf me pllaka ngjeshëse | kamera e ecjes mbrapsht | Projektore pune | Kapak motori me hapje komode elektrike