

アスファルトペーバ

MINI 500 / MINI 502



すべてのクラスに最適

あらゆる作業に対応するペーバ

VÖGELEの幅広い製品ラインナップは業界で唯一とみなされます。側道や高速道路、空港やサーキット、新設や改修、厚さや薄さ、暑さや寒さなど、あらゆる道路建設作業に対応するペーバシリーズをご紹介します。



VÖGELE 製品ラインナップ

ミニクラス

- > 舗装幅 3.5 mまで
- > 舗設能力 300 t/hまで

コンパクトクラス

- > 舗装幅 5 mまで
- > 舗設能力 350 t/hまで

ユニバーサルクラス

- > 舗装幅 10 mまで
- > 舗設能力 700 t/hまで

ハイウェイクラス

- > 舗装幅 18 mまで
- > 舗設能力 1,800 t/hまで

スペシャルクラス

- > SprayJet
- > InLine Pave

POWERFEEDER

- > MT 3000-3(i) 標準
- > MT 3000-3(i) オフセット

ハイライトの概要

完璧な装備

駆動ユニット

01 パーフェクトな走行駆動技術

- > 水冷式2気筒ディーゼルエンジンは出力 10.2 kWで、最適な駆動を実現します。
- > パワフルな油圧駆動によって、ディーゼルエンジンの出力が効率的に活用されます。
- > 最新の EU Stage V と EPA Tier 4 排ガス基準に準拠しています。

操作

02 操作システム

- > オペレーター一人で、ペーバとスクリードの両方を監視し、舗装を制御できます。
- > 制御部が立ったまま運転できる位置にあり、ユーザーフレンドリーで簡単にアクセスできるため、専門知識のないスタッフでも機械を簡単に操作できます。

材料管理

03 合材の搬送

- > 広い漏斗状の開口部を備えた大型の合材ホッパは、ハイールローダーないし小型ローダーによる合材の供給に便利です。
- > 2つの独立したモーター駆動制御オーガが、センサー入力に基づいてスクリード幅全体に合材を撒き出します。

04 材料の搬送

- > 耐摩耗鋼製のコンベアと、独立して制御できる2つのオーガにより、スクリード前の合材抱え込み量を均一にします。
- > フローゲートを使用して合材の量を制御することもできます。

回送

05 軽量

- > 軽量で回送寸法がコンパクトなため、回送が簡単で経済的です。

舗装

06 舗装用途の範囲

- > 舗装幅が 0.25 から 1.8 m で、幅広い舗装現場に対応します。

07 手作業にとってかわる

- > ミニペーバなら、狭小エリアでも機械による舗装が可能です。

足回り

08 MINI 500

- > ラバートラックによって、緩い下層路盤上での最適な牽引力を得られます。
- > その優れた操作性ゆえ、クローラ式ペーバは極めて狭いスペースでもでき操作できます。

09 MINI 502

- > 機械には2つの後部駆動輪が装備されており、ステアリング用の2つの前輪はフローティングベアリングに取り付けられています。
- > ホイール式の足回りは特に急なカーブを舗装する際に真価を発揮します。





01 材料ホッパの最大容量は 1.2 トンで、最適な合材供給のための大きなホッパ開口部が備わっています。

02 狹い道でのアスファルト舗装に理想的です。

03 コンパクトな寸法と軽量、ヒンジ式ホッパーサイドとオペレータープラットフォームにより、機械の輸送が容易になります。

04 操作が簡単でオペレータひとりでも機械を操作できます。

05 舗装幅リダクションシステムの使用で舗装幅を 25 cm まで縮小可能です。

06 スクリードは、ボルトオンエクステンションの使用で最大舗装幅 1.8 m まで拡張できます。

MINI 500 / MINI 502

真の革新を目指したコンパクトデザイン

MINI 500 と MINI 502 小型ペーバーは、供給ラインの溝のカバーや狭隘道路の建設など、最小のアスファルトエリアの機械舗装向けに設計されています。

当社の MINI ペーバーは、従来の機械では不可能と考えられていたような場所においても施工できます。これらは小型で操作しやすく軽量で、機械オペレーターに優れた概観を提供します。スクリードのすぐ後ろにあるオペレータープラットフォームに立つと、機械を操作しながら、そこからすべてを監視することができます。その結果、ミニペーバーのサイドから合材を供給する作業員を 1 人追加するだけで済むようにできることが増えます。

コンパクトな寸法は、機械の運搬時にも大きなメリットとなります。小さな寸法と軽量ゆえ、ホイール式とクローラ式ペーバーのいずれもホイールローダーで簡単に持ち上げて、通常の車両トレーラーに積み込むことができます。



狭小スペースにおけるカスタマイズされた作業

コンパクトな寸法と可変式の舗装幅により、MINI 500 と MINI 502 ペーバーは小規模な建設プロジェクトに適しています。これらには、自転車道や歩道の建設、鉄道線路間の舗装、混雑しがちな都心の狭いエリアの修復工事などが含まれます。

外側のトラックゲージがわずか 0.8 m なので、MINI ペーバーは線路の間や切削されたレーンの舗装に理想的です。たとえ狭い入り口やゲートであっても、MINI ペーバーなら問題ありません。狭い通路でも対応可能です。ホイール式ペーバーとクローラ式ペーバーはどちらも旋

回半径が非常に小さいため、かなり狭いスペースでも簡単に操作できます。

最大 (LxWxH) 2.7 m x 0.9 m x 1.5 m というコンパクトな寸法 (運搬時) で、1.5 トン以下の軽量のため、MINI ペーバーはコストを抑えて手軽に回送ができます。



01 MINI ペーバーは、レーンの間や、切削されたレーンのアスファルトを舗装するのに特に適しています。

02 MINI ペーバーは、スペースが限られている場所における最初の選択肢となります。



完璧な 駆動技術

対象となる舗装用途に駆動技術が完璧に適合しているので、当社のホイール式およびクローラ式 MINI ペーバは、狭小スペースにおいて強力なパートナーとなります。

水冷式 2 気筒ディーゼルエンジンは、出力わずか 10.2 kW で、すべての油圧ユニットを確実に駆動できます。

経済的なエンジンで、一日わずか 16 リットルの燃料タンクで操作できます。必要な出力に合わせてエンジン速度を手動で調整できるため、必要に応じてエンジンをフレキシブルに使用できます。

ECO モード (2,500 rpm で 8 kW) は多くの舗装状況に対応しており、燃料消費量と騒音排出をさらに削減しています。

走行駆動系の 2 つの強力なギアモーターが、駆動出力を損失なく舗装速度に変換します。

電子ポテンショメータ付のステアリングホイールでパワーステアリングをサポートし、操作がさらに簡単になります。

水冷ディーゼルエンジン

電機始動による 3,200 rpm で 10.2 kW の出力

ホイールもしくはクローラトラック –

MINI ペーバは、スペースが限られている場所における最初の選択肢となります



MINI 500 クローラ式ペーバ

VÖGELE MINI 500 クローラ式ペーバの目玉は、コンパクトな寸法とシンプルな操作にあります。ラバートラック付の足回りなので、地面としっかり接触します。緩い下層路盤でも最適な牽引力が得られ、狭いスペースでも操作が容易になります。

MINI 500

クローラ式ペーバ

- > 接地面がそれぞれ 1,100 x 180 mm の、ラバー接着スチールトラック
- > ラバートラックで、緩い下層路盤上で最適な牽引力を得られます。
- > その優れた操作性ゆえ、クローラ式ペーバは極めて狭いスペースでも操作できます。



MINI 502

ホイール式ペーバ

- > 4 輪の機械
- > 後輪駆動輪 2 つ
- > ステアリング用前輪 2 つ
- > リアの 2 つの駆動輪と、ステアリング用にフロントの台車に取り付けられた 2 つの前輪の 4 つのホイールで、舗装や再配置におけるペーバの安定性を高めます。
- > ホイール式の足回りは特に急なカーブを舗装する際に真価を発揮します。



大型ホッパ で合材の供給が簡単に

合材ホッパはホイールローダーもしくは小型ローダーでサイドから供給されます。合材ホッパの容量は最大 1.2 t で、耐摩耗鋼製のパワフルなコンベアでオーガに合材を搬送します。1 つの油圧モーターで 2 つのオーガを駆動しますが、特許取得済みのシステムによって個別に作動させることもできるため、スクリード前の合材抱え込みを舗装幅全体にわたって完全に制御できます。

機械式フローゲートにより、舗装状況に合わせて材料の量を簡単に調整でき、特に非対称の舗装ではメリットとなります。

1.2 t の合材ホッパ容量

ヒンジ付きサイドによるスムーズな供給

合材の量を最適化

スクリード前の合材の送り出しをセンサーで制御



01 合材ホッパの容量は 1.2 トン

02 ホッパー側面のヒンジにより、材料の供給が簡単でクリーンになります。

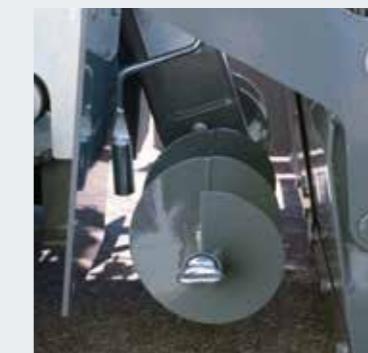
03 調整可能なフローゲートで、コンベアからの合材の供給を制御できます。

VÖGELE > 知つておくべきこと

合材の送り出し

2 つの油圧駆動オーガが、舗装幅全体にわたって合材の流れを広げます。

合材の送り出しが、オーガ前のセンサーで監視および制御されます。コンベアからの材料の流れもまた、2 つのフローゲートによって 3 段階で制御できるため、特に非対称の舗装が容易になります。



シンプルな操作コンセプト

全体が一目でわかる：舗装プロセス全体はシンプルで便利になっており、中央のオペレータコンソールから制御および監視できるようになっています。明確で実用的な機能が論理的に配置されています。

多くの場合、操作は一人で十分です。スイッチの機能は言語に依らないアプローチによるシンボルで明確に示されます。シンボルは ErgoBasic 操作コンセプトと同一であるため、VÖGELEマシンの経験豊富なオペレーターであれば、特に簡単に切り替えることができます。しかし、経験の浅いオペレーターでも、オペレータコンソールがわかりやすく配置されているので、操作方法をすぐに習得できます。スクリード用リモートコントロールユニットが2つあるので、より大きな舗装幅にも対応できます。

- 01 オペレータコンソールのシンボルは、ErgoPlus オペレータコンソールから変わらず受け継がれており、MINI ペーバの機能と一致しています。
- 02 ペーバのオペレータコンソールは、飛散防止カバーを使用することで、破壊行為から保護できます。
- 03 別個のスクリード用リモートコントロールユニットが2つあるので、より大きな舗装幅にも対応できます。

グレードおよびスロープコントロール



狭い道であっても、可能な限り平坦性を高めることを目指します。VÖGELE は、自動グレードおよびスロープコントロールのための簡単な操作システムを MINI 500 と MINI 502 用に提供します。機能の範囲は MINI ペーバの用途範囲と一致しており、特に簡単

で直感的な操作が特徴です。センサーとリモコンの両方にある LED インジケーターが継続的に、設定値と実際値が一致しているかを表示します。



AB 135 TV 伸縮スクリード

MINI ペーバには、AB 135 V 伸縮スクリードが備わっており、油圧で0.8 m から 1.35 m まで伸縮できます。1.8 m の最大舗装幅は、2つの機械式ボルトオンエクステンションを使用することで得られます。

スクリードは、液化ガスで加熱されます。最大限の安全性を確保するため、バーナーは電子点火です。
バイブレータ締固は、油圧駆動の偏心シャフトによって行われます。



AB 135 V

舗装幅範囲

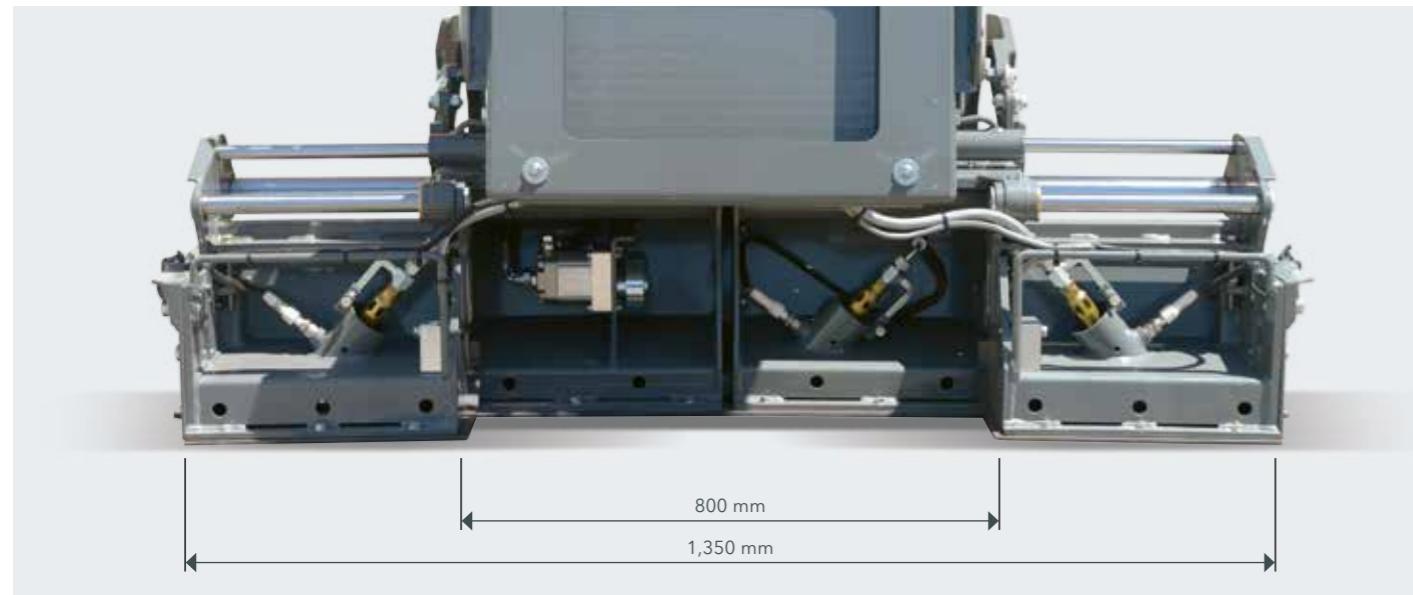
- > 0.8 m から 1.35 m まで無段階拡張できます。
- > ボルトオンエクステンションを使用した最大舗装幅: 1.8 m
- > 舗装幅リダクションシステムを使用した最小舗装幅は、0.25 m

締固システム

- > バイブルータ

スクリードヒーティング

- > 液化ガス



スクリードの幅を縮小

> 舗装幅リダクションシステムを取り付けると、舗装幅を0.8 m から 0.25 m に縮少できます。スクリード幅の調整はオペレータプラットフォームからとてもスムーズに実行でき、装置を変更する必要はありません。

> 舗装幅リダクションシステムにより、排水溝をカバーしたり、非対称に固定されたエッジに沿って舗装を行うことが簡単になります。



WIRTGEN GROUP カスタマーサポート

信頼できるサービス

お使いのペーバのライフサイクル全体を見据えた、安心・迅速なサポートにご期待ください。当社の幅広いサービスには、お客様が直面するあらゆる課題に対して適切なソリューションが用意されています。



サービス

当社は建設現場でも、専門的なワークショップでも、迅速で分かり易いサポートを提供するというサービスの約束を守っています。当社のサービスチームは、専門的な訓練を受けたスタッフで構成されています。専用工具のおかげで、修理やお手入れ、メンテナンスが素早く行えます。ご希望があれば、お客様のニーズに合わせたサービス契約でのサポートも可能です。

> www.wirtgen-group.com/service



スペアパーツ

WIRTGEN GROUPの純正部品と付属品を使用することで、ペーバの高い信頼性と可用性を長期的に確保することができます。また、用途に最適な摩耗部品ソリューションについても、当社の専門家がアドバイスさせていただきます。当社の部品は、いつでも世界中で入手可能で、注文も簡単です。

> parts.wirtgen-group.com



トレーニング

WIRTGEN GROUPブランドは、その分野のスペシャリストであり、アプリケーションにおける数十年にわたる経験を持っています。お客様はこの専門知識から恩恵を受けることができます。WIRTGEN GROUPのトレーニングコースでは、オペレーターやサービスマンに合わせて、当社の知識をお伝えしています。

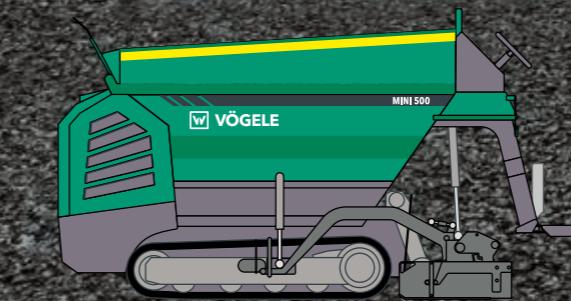
> www.wirtgen-group.com/training

技術データ一覧

アスファルトペーバ MINI 500 / MINI 502



技術データ



MINI 500

- > 補装幅: 0.25 m – 1.8 m
- > 最大舗設能力: 20 t/h
- > 層厚最大: 10 cm
- > 運搬幅: 0.9 m

技術データ



MINI 502

- > 補装幅: 0.25 m – 1.8 m
- > 最大舗設能力: 20 t/h
- > 層厚最大: 10 cm
- > 運搬幅: 0.92 m

**JOSEPH VÖGELE AG**

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info

► www.voegele.info



詳細は、コードをスキャンしてください。