

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 200i C VA



รถบด ซีรีส์ HC | H256
รถบดที่มีดรัม VA

ไฮไลท์

- > เพิ่มกำลังการบดอัด ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในกระบวนการ
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > มาตรฐานการบดอัดแม่นยำพร้อมค่าการวัดใหม่ (ในหน่วย MN/qm)
- > ระบบอัตโนมัติควบคุมการบดอัดแบบอิงตามค่าเป้าหมาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 200i C VA (H256)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	20065
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	19845
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	18940
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	20720
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนัก	kg	13795/6270
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนัก	kg	13820/6900
การทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	64,46
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		98,65/VM5
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	3135
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6610
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลาน้ำหนัก	mm	3312
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4278
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	36,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage V
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,7
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	56/62
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า	Hz	27
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, สูงสุด	mm	2,55
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, สูงสุด	kN	450
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง		
เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน ขอตอเคื่อยหมุนแบบ 3 จุด แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน รูปแบบการทำงาน Easy Drive โหมด ECO ตัวเลือกความเร็ว ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ แท่นคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ แผนชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ		

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ		
แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ (2 ช่อง, รูปตัว V) ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย การปรับความสะดวกสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย ระบบทำความร้อนภายใน ทาโคกราฟ อุปกรณ์ดับเพลิง อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc ไบรด์ตันดิน ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ ระบบกลอง สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน ไฟสัญญาณไซเรน ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า ฟังก์ชัน Coming Home สวิตช์ตัดไฟเบรคเตอร์ มาตรฐานการยอมรับ กระจกเสริม ชุดเครื่องมือประจำรถ		