

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 250i C VC



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมตัวบด VC

H256

ไฮไลต์

- > 2 ใน 1: การไถและการบีบอัดในขั้นตอนเดียว
- > กำลังขับเคลื่อนสูงจากโหลดแบบจุดที่สูง
- > ประเภทการใช้งานครอบคลุม (เช่น งานก่อสร้างถนน งานก่อสร้างแบบฝังกลบ และการทำเหมืองผิวดิน)
- > ระบบยึดเครื่องมือแบบใหม่ช่วยให้เปลี่ยนเครื่องมือได้ง่าย
- > ระบบขับเคลื่อนที่ทรงพลัง เพลาแบบ No Spin และข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและประสิทธิภาพการขับเคลื่อนที่ดีเยี่ยม

ข้อมูลทางเทคนิค HC 250i C VC (H256)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	24935
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	26540
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาล, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	17685/7250
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาลขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	18660/7880
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	82,64
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		-
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	3625
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6871
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลาล	mm	3553
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2496
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	580/580
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4904
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	44,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1710
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	35
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		VC
ตัวยึดเครื่องมือ, จำนวน		126
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		EM 23.5-25/20PR TL
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2082
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage V
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,8
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC/แมนนวล
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	59/66
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ดานหน้า	Hz	27
แอมพลิจูด, ดานหน้า	mm	2,05
แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหน้า	kN	350,0
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA),	db(A)	106

ระดับเสียง		
รับประกัน		
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง		
เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน ขอตอเคื่อยหมุนแบบ 3 จุด แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผลบจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน รูปแบบการทำงาน Easy Drive โหมด ECO ตัวเลือกความเร็ว ตัวป้องกันท่ออ่อนที่สวนหน้าของรถ แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ ชุดเครื่องมือ		

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ		
ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย การปรับความสะอาดสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย ระบบทำความร้อนภายใน ทาโคกราฟ อุปกรณ์ดับเพลิง อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc ตัวควบคุมความถี่ ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ ระบบกรอง สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน ไฟสัญญาณไซเรน ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า ฟังก์ชัน Coming Home สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ กระจกเสริม ชุดเครื่องมือประจำรถ		