

Technické údaje

# HC 250i C VC



**Cestné valce Séria HC**  
Cestný valec s drviacim behúňom

**H256**

## NAJDÔLEŽITEJŠIE

- > 2 v 1: Drvenie a zhutňovanie v jednom pracovnom kroku
- > Veľká drviaca sila kvôli veľkému bodovému zaťaženiu
- > Široké spektrum použitia (napr. výstavba ciest, skládok, povrchová ťažba atď.)
- > Nový systém držiakov nástrojov na jednoduchú výmenu.
- > Silný pohon, os bez otáčania a 3-bodový otočný kĺb na výbornú trakciu a priechodnosť v teréne

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 250i C VC (H256)

| Hmotnosti                                                       |       |                     |
|-----------------------------------------------------------------|-------|---------------------|
| Prevádzková hmotnosť s kabínou                                  | kg    | 24935               |
| Prevádzková hmotnosť max.                                       | kg    | 26540               |
| Zaťaženie nápravy, vpredu/vzadu                                 | kg    | 17685/7250          |
| Zaťaženie nápravy pri prevádzkovej hmotnosti max., vpredu/vzadu | kg    | 18660/7880          |
| Statické líniové zaťaženie, vpredu                              | kg/cm | 82,64               |
| Franc. klasifikácia, hodnota/trieda                             |       | -                   |
| Zaťaženie na jednom kolese, vzadu                               | kg    | 3625                |
| Rozmery stroja                                                  |       |                     |
| Celková dĺžka                                                   | mm    | 6871                |
| Celková výška s kabínou                                         | mm    | 3046                |
| Výška nakladania, minim.                                        | mm    | 3046                |
| Vzdialenosť náprav                                              | mm    | 3553                |
| Celková šírka s kabínou                                         | mm    | 2496                |
| Maximálna pracovná šírka                                        | mm    | 2140                |
| Svetlá výška, stred                                             | mm    | 453                 |
| Vzdialenosť obrubníka, vľavo/vpravo                             | mm    | 580/580             |
| Stopový polomer otáčania, vnútorný                              | mm    | 4904                |
| Uhol nájazdu, vpredu/vzadu                                      | °     | 44,6/25,7           |
| Rozmery behúňov                                                 |       |                     |
| Šírka obruče, vpredu                                            | mm    | 2140                |
| Priemer obruče, vpredu                                          | mm    | 1710                |
| Hrúbka behúňa, vpredu                                           | mm    | 35                  |
| Typ behúňa, vpredu                                              |       | VC                  |
| Držiak náradia, počet                                           |       | 126                 |
| Rozmery pneumatík                                               |       |                     |
| Veľkosť pneumatík, vzadu                                        |       | EM 23.5-25/20PR TL  |
| Šírka vrátane pneumatík, vzadu                                  | mm    | 2082                |
| Počet pneumatík, vzadu                                          |       | 2                   |
| Naftový motor                                                   |       |                     |
| Výrobca                                                         |       | DEUTZ               |
| Typ                                                             |       | TCD 6.1 L6          |
| Valce, počet                                                    |       | 6                   |
| Výkon ISO 14396, kW/PS/rpm                                      |       | 160,0/217,7/2000    |
| Výkon SAE J1349, kW/HP/rpm                                      |       | 160,0/214,7/2000    |
| Emisný stupeň EÚ                                                |       | EU Stage V          |
| Emisný stupeň USA                                               |       | EPA Tier 4          |
| Úprava výfukových plynov                                        |       | DOC-DPF-SCR         |
| Pohon pojazdu                                                   |       |                     |
| Rýchlosť, plynulá                                               | km/h  | 0 - 11,8            |
| Regulácia, plynulá                                              |       | HAMMTRONIC/manuálna |
| Stúpavosť s vibráciami/bez vibrácií                             | %     | 59/66               |
| Vibrácia                                                        |       |                     |
| Frekvencia vibrácií, vpredu                                     | Hz    | 27                  |

| Vibrácia                                                           |       |                    |
|--------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|
| Amplitúda, vpredu                                                  | mm    | 2,05               |
| Odstredivá sila, vpredu                                            | kN    | 350,0              |
| Riadenie                                                           |       |                    |
| Uhol riadenia ±                                                    | °     | 35                 |
| Uhol výkyvu ±                                                      | °     | 10                 |
| Riadenie, typ                                                      |       | Sklápacie riadenie |
| Objem nádrže/plniace množstvo                                      |       |                    |
| Palivová nádrž, objem                                              | L     | 336                |
| Nádrž na AdBlue/DEF, objem                                         | L     | 32                 |
| Hladina hluku                                                      |       |                    |
| Hladina akustického výkonu L(WA), garantovaná hodnota              | db(A) | 106                |
| Hladina akustického výkonu L(WA), reprezentatívne nameraná hodnota | db(A) | 104                |

VYBAVENIE

12 V zásuvky (2-násobne) | 2 veľké vonkajšie spätné zrkadlá | 3-bodový otočný kĺb | Prístrojová doska s indikátormi, kontrolkami a funkčnými tlačidlami | Koncept ovládania Easy Drive | ECO režim | Predvoľba rýchlosti | Ochrana hadice na predku vozidla | Pracovisko vodiča s odpojením vibrácií | Vibračná automatika | Regulácia preklzovania Traction Control, automatická | Vložka na náradie

ŠPECIÁLNA VÝBAVA

Kabína ROPS s vykurovacím a klimatizačným zariadením, FOPS, stupeň I) | Monitorovacie zariadenie bezpečnostného pásu | Komfortné nastavenie opierky ruky, vľavo | Nezávislé kúrenie | Tachograf | Hasiaci prístroj | Bluetooth rozhranie pre Smart Doc | Regulátor frekvencie | Automatika zastavenia motora | Kamerový systém | Siréna pre cúvanie | Pracovný svetlomiet | Otočný maják | Kryt motora s elektrickým komfortným otváraním | Funkcia Coming Home | Odpájač akumulátora | Prídavné zrkadlo | Súprava nástrojov