

Tehniskie dati

HC 250i C VC



Ceļa veltni Sērija HC
Ceļa veltnis ar VC drupinātāja valci

H256

BŪTISKIE FAKTI

- > Divi vienā: Aprēķināt un blietēt darba gaitā
- > Augsts laušanas spēks, izmantojot augstu koncentrēto slodzi
- > Plašs pielietojuma klāsts (piemēram, uz ceļiem, poligonos, virszemes izrakteņu ieguves vietās u.c.)
- > Jauna instrumentu stiprinājuma sistēma ērtai nomainībai
- > Jaudīga piedziņa, „No-Spin” ass un 3 punktu svārstīgais šarnīrsavienojums nodrošina izcilu vilci un caurgājību

TEHNISKIE DATI HC 250i C VC (H256)

Svars		
Darba masa ar kabīni	kg	24935
Maks. darba masa	kg	26540
Ass slodze, priekšā/aizmugurē	kg	17685/7250
Ass slodze pie darba svara maks., priekšā/aizmugurē	kg	18660/7880
Statiskā lineārā slodze, priekšā	kg/cm	82,64
Franču val. klasifikācija, vērtība/klase		-
Riteņa slodze katrā riepā, aizmugurē	kg	3625
Mašīnas izmēri		
Kopējais garums	mm	6871
Kopējais augstums ar kabīni	mm	3046
Iekraušanas augstums, minim.	mm	3046
Asu atstatums	mm	3553
Kopējais platums ar kabīni	mm	2496
Maksimālais darba platums	mm	2140
Klīrenss, vidū	mm	453
Kreisās/labās puses ietves malas klīrenss	mm	580/580
Pagrieziena rādiuss, iekšējais	mm	4904
Pārkares leņķis, priekšā/aizmugurē	°	44,6/25,7
Valču izmēri		
Priekšpusē valča platums	mm	2140
Valča diametrs, priekšā	mm	1710
Valča biezums, priekšā	mm	35
Valča veids, priekšā		VC
Instrumenta turētājs, skaits		126
Riepu izmēri		
Riepu lielums, aizmugurē		EM 23.5-25/20PR TL
Platums starp riepu ārmalām, aizmugurē	mm	2082
Riepu skaits, aizmugurē		2
Dīzeļdzinējs		
Ražotājs		DEUTZ
Tips		TCD 6.1 L6
Cilindri, skaits		6
Jauda ISO 14396, kW/ZS/rpm		160,0/217,7/2000
Jauda SAE J1349, kW/ZS/rpm		160,0/214,7/2000
ES atgāzu standarts		ES V fāze
ASV atgāzu standarts		EPA 4. līmenis
Atgāzu pēcapstrāde		DOC-DPF-SCR
Braukšanas piedziņa		
Ātrums, bezpakāpju	km/h	0 - 11,8
Regulēšana, bezpakāpju		HAMMTRONIC/manuāli
Kāpumspēja, ar vibrāciju/bez vibrācijas	%	59/66
Vibrācija		
Vibrācijas frekvence, priekšā	Hz	27
Amplitūda, priekšā	mm	2,05

Vibrācija		
Centrbēdzes spēks, priekšā	kN	350,0
Stūrēšana		
Pagrieziena leņķis +/-	°	35
Svārstību leņķis +/-	°	10
Stūrēšana, veids		Šarnīrsavienojuma tipa stūres iekārta
Tvertnes tilpums/uzpildes daudzums		
Degvielas tvertne, tilpums	L	336
AdBlue/DEF tvertne, tilpums	L	32
Skaņas līmenis		
Trokšņa spiediena līmenis L(WA), garantētā vērtība	db(A)	106
Trokšņa spiediena līmenis L(WA), reprezentatīvais mērījums	db(A)	104

APRĪKOJUMS

12 V kontaktligzdas (2 vienības) | 2 lieli ārējie atpakaļskata spoguļi | 3 punktu svārstīgais šarnīrsavienojums | Vadības pults ar displeja rādījumiem, kontrollampiņām un funkciju taustiņiem | Eksploatācijas koncepcija Easy Drive | ECO režīms | Ātruma iepriekšēja izvēle | Šļūtenes aizsargs mašīnas priekšējā daļā | Vadītāja pults platforma ar vibrācijas izolāciju | Automātiskā vibrācijas sistēma | Traction Control, automātiskā | Instrumentu ieliktnis

IZVĒLES APRĪKOJUMS

ROPS kabīne ar apsildes un gaisa kondicionēšanas iekārtu (FOPS, I pakāpe) | Jostas sprādzes kontrole | Ērto iestatījumu roku balsts, kreisajā pusē | Autonomā apsilde | Tahogrāfs | Ugunsdzēsšanas aparāts | Bluetooth saskarne, paredzēta Smart Doc | Frekvences regulators | Dzinēja apturēšanas automātiskā sistēma | Kameras sistēma | Atpakaļgaitas akustiskais signāls | Darba lukturi | Bākuguns | Dzinēja pārsegs ar elektrisko ērtās atvēršanas funkciju | „Coming Home” funkcija | Akumulatoru atvienošanas slēdzis | Papildspoguļis | Kabīnes instrumentu komplekts