

技術データ

# HC 250i C VC



シングルドラムコンパクター シリーズ HC  
VC (バイブレーションクラッシャー) ドラム付きシングルドラムコンパクター

H256

## 主な特長

- > 2 in 1 : 破碎と転圧を一つの作業で実施
- > 負荷を点集中させることによる高い破碎力
- > 幅広い用途（道路、埋め立て、露天掘りなど）
- > 交換が簡単な新しいツールホルダーシステム
- > 強力なドライブ、ノースピンアクスル、3点支持式スイベルジョイントにより優れたトラクションとオフロードモビリティを実現

## 技術データ HC 250i C VC (H256)

重量		
キャビン付き運転重量	kg	24935
最大運転重量	kg	26540
軸荷重、フロント／リア	kg	17685/7250
最大運転重量時の軸荷重、フロント／リア	kg	18660/7880
静的線形負荷、フロント	kg/cm	82,64
フランス式分類、値／等級		-
タイヤ1本あたりの輪荷重、リア	kg	3625
機械寸法		
全長	mm	6871
キャビン付きの全高	mm	3046
積み込み高さ、最小	mm	3046
軸間距離	mm	3553
キャビンを含む全幅	mm	2496
最大作業幅	mm	2140
ロードクリアランス、中央	mm	453
左右縁石クリアランス	mm	580/580
回転半径、内側	mm	4904
傾斜角、フロント／リア	°	44,6/25,7
ドラム寸法		
ドラム幅、フロント	mm	2140
ドラム直径、フロント	mm	1710
ドラム強度、フロント	mm	35
ドラム種類、フロント		VC
ツールホルダ、個数		126
タイヤ寸法		
タイヤサイズ、リア		EM 23.5-25/20PR TL
タイヤの幅、リア	mm	2082
タイヤ本数、リア		2
ディーゼルエンジン		
製造元		DEUTZ
型式		TCD 6.1 L6
シリンダー、数		6
出力 ISO 14396、kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
出力 SAE J1349、kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
排気ガスレベル EU		EU Stage V
排気ガスレベル 米国		EPA Tier 4
排出ガス後処理装置		DOC-DPF-SCR
ドライブ		
速度、無段階	km/h	0 - 11,8
制御、無段階		HAMMTRONIC/ 手動
登坂能力 (バイブレーションあり／なし)	%	59/66
バイブレーション		
バイブルーション周波数、フロント	Hz	27
振幅、フロント	mm	2,05
遠心力、フロント	kN	350,0
ステアリング		
ステアリングアングル +/-	°	35
振り角 +/-	°	10
ステアリング、種類		屈折式ステアリング
タンク容量 / 容量		
燃料、容量	L	336
AdBlue/DEFタンク、容量	L	32
騒音レベル		
音響出力 LwA - 保証値	db(A)	106
音響出力 LwA - 平均測定値	db(A)	104

## 装備

12 Vソケット (2 way) | 2つの大きな外部バックミラー | 3節点スイベルジョイント | ディスプレイ表示、インジケーターランプ、機能キーを装備したダッシュボード | Easy Drive 操作コンセプト | ECOモード | 速度プリセット | 車体前部のホースプロテクター | 防振措置を施したオペレータプラットフォーム | 自動バイブルーション | トラクションコントロール、自動 | ツールインサート

## オプション

ヒーター & エアコン付きROPSキャビン (FOPS、レベルI) | シートベルト監視装置 | 調整式アームレスト (左) | 補助ヒーター | タコグラフ | 消火器 | Smart Doc用Bluetoothインターフェース | 周波数コントローラー | 自動エンジン停止 | カメラ装置 | バックブザー | 作業灯 | 回転灯 | 電動式コンフォートオープン付きボンネット | Coming Home機能 | バッテリー遮断スイッチ | 補助ミラー | ツールキット