

## Caractéristiques techniques

# HC 250i C VC



**Compacteurs monocylindres Série HC**  
Compacteur monocylindre avec cylindre de concassage VC

**H256**

### POINTS FORTS

- > 2 en 1 : Concassage et compactage en un cycle de travail
- > Force de concassage élevée grâce à une haute charge ponctuelle
- > Large éventail d'applications (p. ex. construction de routes, décharges, mines à ciel ouvert, etc.)
- > Nouveau système de porte-outils pour un changement facile
- > Entraînement puissant, essieu No-Spin et articulation 3 points pour une traction et une aptitude tout-terrain exceptionnelles

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 250i C VC (H256)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	24935
Poids opérationnel max.	kg	26540
Charge par essieu, avant/arrière	kg	17685/7250
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	18660/7880
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	82,64
Classification française, valeur/classe		-
Charge de roue par pneu, arrière	kg	3625
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6871
Hauteur totale avec cabine	mm	3046
Hauteur de chargement, minimum	mm	3046
Empattement	mm	3553
Largeur totale avec cabine	mm	2496
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	453
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	580/580
Rayon de braquage intérieur	mm	4904
Angle de pente, avant/arrière	°	44,6/25,7
Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1710
Épaisseur du cylindre, avant	mm	35
Type de rouleau, avant		VC
Porte-outil, nombre		126
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		EM 23.5-25/20PR TL
Largeur sur pneus, arrière	mm	2082
Nombre de pneus, arrière		2
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 6.1 L6
Cylindres, nombre		6
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		160,0/217,7/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		160,0/214,7/2000
Catégorie de gaz d'échappement UE		EU Stage V
Catégorie de gaz d'échappement États-Unis		EPA Tier 4
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 11,8
Régulation, en continu		HAMMTRONIC/manuel

Entraînement		
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	59/66
Vibration		
Fréquence de vibration, avant	Hz	27
Amplitude, avant	mm	2,05
Force centrifuge, avant	kN	350,0
Direction		
Angle de braquage +/-	°	35
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	336
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	32
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	106
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	104

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique | Traction Control, automatique | Insert d'outil

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Contrôle de bouclage de la ceinture | Réglage confort de l'accoudoir, gauche | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Extincteur | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Régulateur de fréquence | Coupure automatique du moteur | Système de caméra | Avertisseur de marche arrière | Projecteurs de travail | Gyrophare | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home | Coupe-batterie | Rétroviseur supplémentaire | Outil de bord