

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 250i C VA



รถบด ซีรีส์ HC | H256
รถบดที่มีดรัม VA

ไฮไลท์

- > เพิ่มกำลังการบดอัด ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในกระบวนการ
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > มาตรฐานการบดอัดแม่นยำพร้อมค่าการวัดใหม่ (ในหน่วย MN/qm)
- > ระบบอัตโนมัติควบคุมการบดอัดแบบอิงตามค่าเป้าหมาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 250i C VA (H256)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	24560
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	25220
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาล, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	17840/6720
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาลขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	17870/7350
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	83,36
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		127,36/VM5
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	3360
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6777
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลาล	mm	3479
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2497
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4822
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	36,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage V
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,9
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นสະเทือน	%	56/62
การสิ้นสະเทือน		
ความถี่การสิ้นสະเทือน, ดานหน้า	Hz	27
แอมพลิจูด, ดานหน้า, สูงสุด	mm	2,55
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, สูงสุด	kN	450
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA),	db(A)	106

ระดับเสียง		
รับประกัน		
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาลีเยบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอตอเคือยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพรอมสวนแสดงผลบจจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันทอออนที่สวนหน้าของรถ | แทนคนขับขับแรงสั่นสะเทือน | ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผนชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

แผนชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ (2 ช่อง, รูปตัว V) | ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสละดกสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ระบบดับเครื่องยนตอัตโนมัติ | ระบบกล่อง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสวนพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ฝาเครื่องยนตที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตซ์ตัดไฟเบตเตอรี่ | มาตรฐานการยอมรับ | กระจุกเสริม | ชุดเครื่องมือประจำรถ