

技術データ

HC 200i C VA



シングルドラムコンパクター シリーズ HC | H256
VAドラム付きシングルドラムコンパクター

主な特長

- > 高い締固め性能、効率、プロセスの信頼性
- > イージードライブオペレーションコンセプトを採用した広々としたドライバーズプラットフォーム
- > 新しい測定値による正確な締固め測定 (MN/m²)
- > 目標値に基づいた締固めの自動制御
- > Digital ready

技術データ HC 200i C VA (H256)

重量		
キャビン付き運転重量	kg	20065
ROPS付き運転重量	kg	19845
空車重量 (キャビンなし、ROPSなし)	kg	18940
最大運転重量	kg	20720
軸荷重、フロント／リア	kg	13795/6270
最大運転重量時の軸荷重、フロント/リア	kg	13820/6900
静的線形負荷、フロント	kg/cm	64,46
フランス式分類、値／等級		98,65/VM5
タイヤ1本あたりの輪荷重、リア	kg	3135
機械寸法		
全長	mm	6610
キャビン付きの全高	mm	3046
ROPS付き全体幅	mm	3054
積み込み高さ、最小	mm	3046
軸間距離	mm	3312
キャビンを含む全幅	mm	2474
最大作業幅	mm	2140
ロードクリアランス、中央	mm	453
左右縁石クリアランス	mm	469/469
回転半径、内側	mm	4278
傾斜角、フロント／リア	°	36,6/25,7
ドラム寸法		
ドラム幅、フロント	mm	2140
ドラム直径、フロント	mm	1600
ドラム強度、フロント	mm	45
ドラム種類、フロント		スムーズ
タイヤ寸法		
タイヤサイズ、リア		AW 23.1-26 12 PR
タイヤの幅、リア	mm	2140
タイヤ本数、リア		2
ディーゼルエンジン		
製造元		DEUTZ
型式		TCD 6.1 L6
シリンダー、数		6
出力 ISO 14396、kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
出力 SAE J1349、kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
排気ガスレベル EU		EU Stage V
排気ガスレベル 米国		EPA Tier 4
排出ガス後処理装置		DOC-DPF-SCR
ドライブ		
速度、無段階	km/h	0 - 11,7
制御、無段階		HAMMTRONIC
登坂能力 (バイブレーションあり／なし)	%	56/62
バイブレーション		
バイブレーション周波数、フロント	Hz	27
振幅、フロント、最大	mm	2,55
遠心力、フロント、最大	kN	450
ステアリング		
ステアリングアングル +/-	°	35
振り角 +/-	°	max. 12
ステアリング、種類		屈折式ステアリング
タンク容量／容量		
燃料、容量	L	336
AdBlue/DEFタンク、容量	L	32
騒音レベル		
音響出力 LwA - 保証値	db(A)	106
音響出力 LwA - 平均測定値	db(A)	104

装備

12 Vソケット (2 way) | 2つの大きな外部バックミラー | 3節点スイベルジョイント | ディスプレイ表示、インジケータランプ、機能キーを装備したダッシュボード | Easy Drive 操作コンセプト | ECOモード | 速度プリセット | 車体前部のホースプロテクター | 防振措置を施したオペレータプラットフォーム | 自動バイブレーション | トラクションコントロール、自動 | プラスチック製スクレイパー、スムーズドラム用

オプション

プラスチック製スクレイパー、スムーズドラム用 (2枚、V字形) | ヒーター & エアコン付きROPSキャビン (FOPS、レベルI) | シートベルト監視装置 | 調整式アームレスト (左) | 補助ヒーター | タコグラフ | 消火器 | Smart Doc用 Bluetoothインタフェース | ドーザーブレード | 自動エンジン停止 | カメラ装置 | バックブザー | 作業灯 | 回転灯 | 電動式コンフォートオープン付きボンネット | Coming Home機能 | バッテリー遮断スイッチ | ホモロゲーション | 補助ミラー | ツールキット