

Caractéristiques techniques

HC 200i C VA



Compacteurs monocylindres Série HC
Compacteur avec cylindre VA

H256

POINTS FORTS

- > Hautes performances de compactage, efficacité et sécurité des processus
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Mesure précise du compactage avec une nouvelle valeur de mesure (en MN/qm)
- > Régulation automatique du compactage sur la base de valeurs cibles
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 200i C VA (H256)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	20065
Poids opérationnel avec ROPS	kg	19845
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	18940
Poids opérationnel max.	kg	20720
Charge par essieu, avant/arrière	kg	13795/6270
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	13820/6900
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	64,46
Classification française, valeur/classe		98,65/VM5
Charge de roue par pneu, arrière	kg	3135
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6610
Hauteur totale avec cabine	mm	3046
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3046
Empattement	mm	3312
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	453
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	469/469
Rayon de braquage intérieur	mm	4278
Angle de pente, avant/arrière	°	36,6/25,7
Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1600
Épaisseur du cylindre, avant	mm	45
Type de rouleau, avant		lisse
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2140
Nombre de pneus, arrière		2
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 6.1 L6
Cylindres, nombre		6
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		160,0/217,7/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		160,0/214,7/2000
Catégorie de gaz d'échappement UE		EU Stage V
Catégorie de gaz d'échappement États-Unis		EPA Tier 4
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 11,7

Entraînement		
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	56/62
Vibration		
Fréquence de vibration, avant	Hz	27
Amplitude, avant, max.	mm	2,55
Force centrifuge, avant, max.	kN	450
Direction		
Angle de braquage +/-	°	35
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	336
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	32
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	106
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	104

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique | Traction Control, automatique | Racleur en matière plastique, pour rouleau lisse

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Racleur en matière plastique, pour rouleau lisse (double, en forme de V) | Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Contrôle de bouclage de la ceinture | Réglage confort de l'accoudoir, gauche | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Extincteur | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Lame de nivellement | Coupure automatique du moteur | Système de caméra | Avertisseur de marche arrière | Projecteurs de travail | Gyrophare | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home | Coupe-batterie | Homologation | Rétroviseur supplémentaire | Outil de bord