

ข้อมูลทางเทคนิค

HD 148i VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD

รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือน 2 ชั้น

H261

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมด้วยชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ และที่นั่งคนขับแบบปรับได้
- > ความเฉื่อยของช่องทางสำหรับการขับขึ้นและออก และการบีบอัดที่ขอบ
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง

ข้อมูลทางเทคนิค HD 148i VV (H261)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	14350
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	15190
น้ำหนักบรรทุกเพลาลาดหน้า/ด้านหลัง	kg	7350/7000
น้ำหนักบรรทุกเพลาลาดหน้า/ด้านหลัง การทำงานสูงสุดตามหน้า/ด้านหลัง	kg	7750/7440
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ตามหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	34,4/32,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	5300
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2983
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3033
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2585
ระยะทางเพลาลาด	mm	3895
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2267
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2310
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	317
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	833/833
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	5980
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	2140/2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	1400/1400
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	19/19
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตของทาง, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	170
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		F4.5CS4168
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		125/170/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		125/168/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		MEE IV
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0-9,7
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	32/36
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	43/60
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	43/60
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,57/0,23
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,62/0,24
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	145,5/113,7
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	145,5/113,7
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	30
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	240
ถังน้ำ, ความจุ	L	1145

ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), เปรียบเทียบ	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	110

อุปกรณ์ติดตั้ง
ปั้มน้ำ 2 ตัว | แผ่นชุดแบบพับได้ | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิทช์ | แผงหน้าปัดปรับเอียงได้ | ที่นั่งคนขับติดสปริง พร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย | HAMMTRONIC - ระบบจัดการเครื่องจักรอิเล็กทรอนิกส์ | ชุดควบคุมที่นั่ง, เลื่อนออกด้านข้างและหมุนได้ | ออฟเซตของทาง | พารามิเตอร์การบังคับตามเพลาลาดแบบปรับได้ | ระบบฉีดน้ำพร้อมแถบพ่นด้านหน้าและด้านหลัง | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ถังน้ำด้านหน้าและด้านหลัง, เต็มได้ทั้งสองด้าน | ช่องระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ
ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ | ตัวควบคุมความถี่ | ตัวแสดงออฟเซตของทาง | ระบบกลอง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟที่ขอบดรัม | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | เครื่องมือล็อก | ชุดเครื่องมือประจำรถ