

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 160i P



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมล้อหนาม

H254

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

P

ข้อมูลทางเทคนิค HC 160i P (H254)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	16420
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	16200
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	15345
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	17550
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนัก	kg	11240/5180
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนัก	kg	12150/5600
การทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	52,52
การขับเคลื่อนแบบคงที่, ด้านหน้า		74,48/VPm5
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	2590
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6315
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ด้านหลัง	mm	3054
ระยะทางเพลาน้ำหนัก	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	33,7/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1697
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	30
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		ล้อยาง
ความสูงของล้อยาง	mm	112
ล้อยาง, จำนวน		130
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		TR 23.1/18-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2154
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PSS
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		119,6/162,6/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		119,6/160,4/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,9
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง	%	55/61
การสิ้นเปลือง		
ความถี่การสิ้นเปลือง, ด้านหน้า, I/II	Hz	28/31
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,15/1,35
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	330/260

ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักเลี้ยว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	103

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลต์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอต่อยืดหยุ่นแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้อที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสิ้นเปลืองอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโคกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | Smart Receiver | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฟังก์ชัน Coming Home | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่