

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 160i



รถบด ซีรีส์ HC | H254
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 160i (H254)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	16405
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	16185
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	15330
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	19150
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนักบรรทุกสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	11225/5180
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนักการทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	13550/5600
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า	kg/cm	52,45
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		73,64/VM5
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	2590
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6315
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลาล	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PSS
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		119,6/162,6/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		119,6/160,4/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,1
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	51/57
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	28/31
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,10/1,35
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	330/260
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักล้างตัว

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	103

อุปกรณ์ติดตั้ง		
เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน ขอดูดเคียวหมุนแบบ 3 จุด แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน รูปแบบการทำงาน Easy Drive โหมด ECO ตัวเลือกความเร็ว ตัวป้องกันท่ออ่อนที่สวนหน้าของรถ แทนคนขับขับแรงสั่นสะเทือน ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ		

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ		
ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) ระบบทำความร้อนภายใน ทาโคกราฟ อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc Smart Receiver เปลือกกล่อหนาม สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน ฟังก์ชัน Coming Home ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ สวิตช์ตัดไฟเบตเตอรี่		