

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 140i



รถบด ซีรีส์ HC | H254
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 140i (H254)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	14275
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	13925
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	13200
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	17140
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาดานหน้า/ด้านหลัง	kg	8860/5415
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนักการทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	11340/5800
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า	kg/cm	41,4
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		57,6/VM4
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	2707,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลาลูก	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	30
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PSS
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		119,6/162,6/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		119,6/160,4/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,1
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง	%	52/58
การสิ้นเปลือง		
ความถี่การสิ้นเปลือง, ด้านหน้า, I/II	Hz	30/36
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,05/1,1
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	290/220
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมกว้าง +/-	°	max. 12

ระบบบังคับเลี้ยว		
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	103

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกลมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่อนที่สวนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสิ้นเปลืองอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโคกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | Smart Receiver | เปลี่ยนล้อหนาม | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฟังก์ชัน Coming Home | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | สวิตช์ตัดไฟเบตเตอรี่