

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 100i P



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมล้อหน้า

H252

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

P

ข้อมูลทางเทคนิค HC 100i P (H252)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12410
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	12060
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11335
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	14300
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนัก, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	6980/5430
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	8610/5690
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	32,62
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		42,6/VPM3
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2715
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลาน้ำหนัก	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	33,7/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1707
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	15
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		ล้อยาน
ความสูงของล้อยาน	mm	112
ล้อยาน, จำนวน		130
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		TR 23.1/18-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2154
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045EWS
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,7/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,9
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	55/61
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	30/33
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,80/0,8
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	250/130
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมกว้าง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้อที่สวนหน้าของรถ | แท่นคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโครกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ไบรด์คันดิน | ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ | ระบบกล้อง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | JDLink | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่