

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 100i C



รถบด ซีรีส์ HC | H252
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 100i C (H252)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12045
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	11695
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	10970
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	15350
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนัก	kg	6605/5440
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนัก	kg	9650/5700
การทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	30,42
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		41,3/VM3
การรับน้ำหนักของล้อตอยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	2720
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลาน้ำหนัก	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	25
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045EWS
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,7/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,1
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	58/64
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	30/33
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,95/0,85
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	250/130
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักล้างตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกลมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอตอเคื่อยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้อที่ส่วนหน้าของรถ | แท่นคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อนภายใน | ทุาโคกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ไบรด์ตันดิน | เปลือกกลองหนาม | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกล้อง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | JDLink | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ตที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟเบตเตอรี่