

ข้อมูลทางเทคนิค

HD+ 90i VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+
รถบดสองล้อที่มีตัวขับเคลื่อน 2 ชั้น

H303

ไฮไลท์

- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > แนวคิดห้องโดยสารที่เป็นนวัตกรรมใหม่เพื่อทัศนวิสัยที่ดีที่สุดและความสะดวกสบายสูง
- > ชุดควบคุมสำหรับที่นั่งที่สามารถเลื่อนและหมุนได้
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 90i VV (H303)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	9460
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	9280
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	8470
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	12110
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	4785/4675
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง	kg/cm	28,48/27,83
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		22,08/VT1
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4900
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2980
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3030
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2150
ระยะห่างเพลลา	mm	3700
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	1800
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1850
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	340
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	800/800
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	6050
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1680/1680
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1200/1200
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	17/17
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตช่องทาง, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	170
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 3.6 L4
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2300
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2300
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 10,4
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง	%	41/46
การสิ้นเปลือง		
ความถี่การสิ้นเปลือง, ด้านหน้า, I/II	Hz	42/50
ความถี่การสิ้นเปลือง, ด้านหลัง, I/II	Hz	42/50
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,65/0,35
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,65/0,35
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	80/60
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	80/60
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมกว้าง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	173
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	20
ถังน้ำ, ความจุ	L	760
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	107
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	105

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผ่นชุดแบบพับได้ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | แทนคนขับขับแรงสิ้นเปลือง | ออฟเซตช่องทาง, ไฮดรอลิก | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ช่องระบายน้ำตรงกลาง | คอพวงมาลัยพร้อมแผงหน้าปัดแบบเอียงได้

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ทาโคกราฟ | Smart Receiver | Smart Compact | Smart Compact Pro | เครื่องวัดสภาพอากาศ | Smart Display | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ระบบกล้อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฟังก์ชัน Coming Home | ไฟส่องสว่างขอบดรัม