

ข้อมูลทางเทคนิค

HD+ 80i VV-S



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+
รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือน 2 ชั้น

H302

ไฮไลท์

- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > แนวคิดห้องโดยสารที่เป็นนวัตกรรมใหม่เพื่อทัศนวิสัยที่ดีที่สุดและความสะดวกสบายสูง
- > ชุดควบคุมสำหรับที่นั่งที่สามารถเลื่อนและหมุนได้
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 80i VV-S (H302)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	8095
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	7915
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	7200
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	10700
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	4080/4015
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง	kg/cm	24,27/23,89
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		17,54/VT0
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4480
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2890
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	2970
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2080
ระยะทางเพลา	mm	3340
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	1800
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1815
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	340
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	750/750
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4140
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1680/1680
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1140/1140
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	17/17
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/แยก
ออฟเซตของทาง, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	135
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2.9 L4
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		55,4/75,3/2300
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		55,4/74,2/2300
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
ระดับไอเสียสำหรับประเทศญี่ปุ่น		
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 10,2
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสเทือน	%	38/42
การสันสเทือน		
ความถี่การสันสเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	42/50
ความถี่การสันสเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	42/50
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,55/0,40
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,55/0,40
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	65/65
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	65/65
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมกว้าง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุ/ปริมาณการเติม		
ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	120
ถึงน้ำ, ความจุ	L	700
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	105

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผงหน้าปัดปรับเอียงได้ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ระบบขับเคลื่อนสันสเทือนบริเวณแทนคนขับ | ออฟเซตของทาง, ไฮดรอลิก | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ช่องระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ROPS, ติดตั้งถาวร |
คอปวงมาลัยพร้อมทางลงแบบคอมฟอร์ทและแผงหน้าปัดแบบปรับเอียงได้ |
หลังคอป้องกัน | แทโคกราฟ | อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc | Smart Receiver | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) |
เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน