

ข้อมูลทางเทคนิค

HD+ 70i VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+
รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือน 2 ชั้น

H302

ไฮไลท์

- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > แนวคิดห้องโดยสารที่เป็นนวัตกรรมใหม่เพื่อทัศนวิสัยที่ดีที่สุดและความสะดวกสบายสูง
- > ชุดควบคุมสำหรับที่นั่งที่สามารถเลื่อนและหมุนได้
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 70i VV (H302)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	7445
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	7265
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	6550
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	10050
น้ำหนักบรรทุกทุกเฟลา, ดานหนา/ดานหลัง	kg	3755/3690
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหนา/ดานหลัง	kg/cm	25,03/24,60
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		19,15/VT1
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4480
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2890
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	2970
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2080
ระยะทางเฟลา	mm	3340
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	1790
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1635
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	340
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	750/750
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4230
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหนา/ดานหลัง	mm	1500/1500
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหนา/ดานหลัง	mm	1140/1140
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหนา/ดานหลัง	mm	17/17
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตของทาง, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	135
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2.9 L4
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		55,4/75,3/2300
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		55,4/74,2/2300
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
ระดับไอเสียสำหรับประเทศญี่ปุ่น		
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 9,7
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสเทือน	%	42/47
การสันสเทือน		
ความถี่การสันสเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	48/58
ความถี่การสันสเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	48/58
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,60/0,35
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,60/0,35
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	80/65
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	80/65
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมกว้าง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถึง/ปริมาณการเติม		
ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	120
ถึงน้ำ, ความจุ	L	700
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	105

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผงหน้าปัดปรับเอียงได้ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ระบบขับเคลื่อนสันสเทือนบริเวณแทนคนขับ | ออฟเซตของทาง, ไฮดรอลิก | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ข้องระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ROPS, ติดตั้งถาวร |
คอปวงมาลัยพร้อมทางลงแบบคอมฟอร์ทและแผงหน้าปัดแบบปรับเอียงได้ |
หลังคอป้องกัน | แทโคกราฟ | อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc | Smart Receiver | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) |
เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน