

## Технические характеристики

# HD+ 70 VV



### Тандемные катки Серия HD+

Тандемный дорожный каток с двумя вибрирующими вальцами

H301

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для равномерного распределения веса и непревзойденной курсовой устойчивости
- > Отличный обзор машины и стройплощадки
- > Система смещения колеи для комфортного подъезда и отъезда, а также уплотнения вдоль бордюров
- > Устройство управления перемещением и поворотным механизмом сиденья

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HD+ 70 VV (H301)

| Масса  |        |                     |
|--|--------|---------------------|
| Рабочая масса с кабиной                      | кг     | 7445                |
| Рабочая масса с ROPS                         | кг     | 7265                |
| Собственная масса без кабины, без ROPS       | кг     | 6550                |
| Макс. эксплуатационная масса                 | кг     | 8120                |
| Нагрузка на ось, спереди/сзади               | кг     | 3755/3690           |
| Статическая линейная нагрузка, спереди/сзади | кг/см  | 25,03/24,60         |
| Франц. классификация, значение/класс         |        | 18,9/VT1            |
| Габариты машины                              |        |                     |
| Общая длина                                  | мм     | 4480                |
| Общая высота с кабиной                       | мм     | 2890                |
| Общая высота с ROPS                          | мм     | 2970                |
| Мин. высота при погрузке                     | мм     | 2080                |
| Расстояние между осями                       | мм     | 3340                |
| Общая ширина с кабиной                       | мм     | 1790                |
| Максимальная рабочая ширина                  | мм     | 1635                |
| Дорожный просвет, по центру                  | мм     | 340                 |
| Расстояние до бордюра, слева/справа          | мм     | 750/750             |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу  | мм     | 4230                |
| Габариты вальцов                             |        |                     |
| Ширина вальца, спереди/сзади                 | мм     | 1500/1500           |
| Диаметр вальца, спереди/сзади                | мм     | 1140/1140           |
| Толщина вальца, спереди/сзади                | мм     | 17/17               |
| Тип вальцов, спереди                         |        | гладкий/неразрезной |
| Тип вальцов, сзади                           |        | гладкий/неразрезной |
| Смещение вальцов, слева/справа               | мм     | 135                 |
| Дизельный двигатель                          |        |                     |
| Производитель                                |        | DEUTZ               |
| Тип  |        | TD 2.9 L4           |
| Цилиндры, количество                         |        | 4                   |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин     |        | 55,4/75,3/2300      |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин     |        | 55,4/74,2/2300      |
| Норма токсичности ОГ                         |        | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Нейтрализация отработавших газов             |        | нет                 |
| Привод хода катка                            |        |                     |
| Скорость, бесступенчатая                     | км/час | 0-9,7               |
| Регулировка, бесступенчатая                  |        | HAMMTRONIC          |
| Преодолеваемый подъём, с/без вибрации        | %      | 42/47               |

| Вибрация  |       |  |
|---|-------|--|
| Частота вибрации, спереди, ст. I/II                         | Гц    | 48/58  |
| Частота вибрации, сзади, ст. I/II                           | Гц    | 48/58  |
| Амплитуда, спереди, ст. I/II                                | мм    | 0,60/0,35  |
| Амплитуда, сзади, ст. I/II                                  | мм    | 0,60/0,35  |
| Центробежная сила, спереди, ст. I/II                        | кН    | 80/65  |
| Центробежная сила, сзади, ст. I/II                          | кН    | 80/65  |
| Рулевое управление  |       |  |
| Угол качания +/-  | °     | 10   |
| Рулевое управление, тип                                     |       | Управление путём складывания шарнирного соединения |
| Смачивающая система   |       |  |
| Смачивающая система, тип                                    |       | Давление   |
| Ёмкость бака/заправочный объём                              |       |  |
| Топливный бак, ёмкость                                      | L     | 120  |
| Ёмкость бака для воды                                       | L     | 700  |
| Уровень звукового давления                                  |       |  |
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный            | db(A) | 106  |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | 105  |

ОСНАЩЕНИЕ

Скребок, складной | Приборная панель с регулируемым углом наклона | Напорная система орошения | Режим ECO | Рабочее место машиниста, подъём с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Платформа машиниста с виброизоляцией | Система смещения вальцов, гидравлическая | Система фильтрации воды (3-ступенчатая) | Центральное сливное отверстие

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Система отопления и кондиционирования | Рулевая колонка с функцией комфортного выхода и приборной панелью с регулируемым углом наклона | Дополнительный рычаг управления, слева | Интерфейс передачи технологических данных для систем сторонних производителей, для укладки асфальта | Механизм уплотнения и обрезки кромок | Датчик уплотнения HAMM (НСМ) | Датчик температуры HAMM (НТМ) | Система камер | Телематическая система | Фары рабочего освещения | Освещение краев вальца