

Caractéristiques techniques

HD+ 70 VO



Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec un cylindre vibrant et un cylindre oscillant

H301

POINTS FORTS

- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Compactage avec oscillation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 70 VO (H301)

| Poids | | |
|--|-------|---------------------|
| Poids opérationnel avec cabine | kg | 7625 |
| Poids opérationnel avec ROPS | kg | 7445 |
| Poids à vide sans cabine, sans ROPS | kg | 6730 |
| Poids opérationnel max. | kg | 8300 |
| Charge par essieu, avant/arrière | kg | 3755/3870 |
| Charge statique linéaire, avant/arrière | kg/cm | 25,03/25,80 |
| Classification française, valeur/classe | | 18,9/VT1 |
| Dimensions machine | | |
| Longueur totale | mm | 4480 |
| Hauteur totale avec cabine | mm | 2890 |
| Hauteur totale avec ROPS | mm | 2970 |
| Hauteur de chargement, minimum | mm | 2080 |
| Empattement | mm | 3340 |
| Largeur totale avec cabine | mm | 1790 |
| Largeur de travail maximale | mm | 1635 |
| Garde au sol, milieu | mm | 340 |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm | 750/750 |
| Rayon de braquage intérieur | mm | 4230 |
| Dimensions des cylindres | | |
| Largeur du cylindre, avant/arrière | mm | 1500/1500 |
| Diamètre du cylindre avant/arrière | mm | 1140/1140 |
| Épaisseur du cylindre, avant/arrière | mm | 17/19 |
| Type de cylindre, avant | | lisse/plein |
| Type de cylindre, arrière | | lisse/plein |
| Marche en crabe, gauche/droite | mm | 135 |
| Moteur diesel | | |
| Constructeur | | DEUTZ |
| Type | | TD 2.9 L4 |
| Cylindres, nombre | | 4 |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min | | 55,4/75,3/2300 |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min | | 55,4/74,2/2300 |
| Norme antipollution | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Post-traitement des gaz d'échappement | | Non |
| Entraînement | | |
| Vitesse, en continu | km/h | 0-9,7 |
| Régulation, en continu | | HAMMTRONIC |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations | % | 41/45 |
| Vibration | | |
| Fréquence de vibration, avant, I/II | Hz | 48/58 |
| Amplitude, à l'avant, I/II | mm | 0,60/0,35 |

| Vibration | | |
|--|-------|---------------------|
| Force centrifuge, à l'avant, I/II | kN | 80/65 |
| Oscillation | | |
| Force d'oscillation, arrière, I/II | kN | 72/105 |
| Fréquence d'oscillation, arrière, niveau I/II | Hz | 29/35 |
| Amplitude tangentielle, arrière, I/II | mm | 1,05/1,05 |
| Direction | | |
| Angle d'oscillation +/- | ° | 10 |
| Direction, type | | Direction articulée |
| Système d'arrosage | | |
| Arrosage d'eau, type | | Pression |
| Contenance des réservoirs/Volume | | |
| Réservoir à carburant, contenance | L | 120 |
| Réservoir d'eau, contenance | L | 700 |
| Niveau sonore | | |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti | db(A) | 106 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 105 |

ÉQUIPEMENT

Racleur rabattable | Tableau de bord inclinable | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur isolé contre les vibrations | Marche en crabe, hydraulique | Filtrage de l'eau (triple) | Purge d'eau centralisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Levier de translation supplémentaire gauche | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Dispositif de pression et de découpe de bordures | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Système de caméra | Système télématique | Projecteurs de travail | Éclairage des bords de cylindre