

Технические характеристики

HP 180i



Катки на пневмошинах Серия HP
Пневмоколёсный каток

H250

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Продуманная концепция балластировки для гибкой адаптации массы машины в соответствии с видом работ
- > Устройство управления перемещением и поворотным механизмом сиденья
- > Высокое качество уплотнения и поверхности благодаря равномерному распределению веса и перекрытию следа передних и задних колесных пар
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Отличный обзор шин, машины и стройплощадки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HP 180i (H250)

Масса		
Рабочая масса с кабиной	кг	8515
Рабочая масса с ROPS	кг	8265
Собственная масса без кабины, без ROPS	кг	7295
Макс. эксплуатационная масса	кг	18310
Гибкая балластировка, мин./макс.	кг	8515/18310
Мин. франц. классификация, значение/класс		11,3/PLO
Макс. франц. классификация, значение/класс		21,6/P0
Мин. нагрузка на шину, спереди/сзади	кг	1000/1129
Макс. нагрузка на шину, спереди/сзади	кг	2160/1969
Габариты машины		
Общая длина	мм	4970
Общая высота с кабиной	мм	3000
Общая высота с ROPS	мм	2986
Мин. высота при погрузке	мм	2320
Расстояние между осями	мм	3900
Общая ширина с кабиной	мм	2166
Максимальная рабочая ширина	мм	2084
Дорожный просвет, по центру	мм	300
Радиус поворота катка, по внутреннему следу	мм	6200
Габариты шин		
Размер шин, спереди/сзади		11.00-R20/11.00-R20
Ширина по шинам, спереди/сзади	мм	1830/1830
Количество шин, спереди/сзади		4/4
Дизельный двигатель		
Производитель		DEUTZ
Тип		TCD 3.6 L4
Цилиндры, количество		4
Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин		55,4/75,3/2000
Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин		55,5/74,2/2000
Норма токсичности ОГ для стран Европы		EU Stage 5
Норма токсичности ОГ для Японии		
Нейтрализация отработавших газов		DOC-DPF
Привод хода катка		
Скорость, бесступенчатая	км/час	0-15,0
Регулировка, бесступенчатая		HAMMTRONIC
Преодолеваемый подъём, с/без балласта	%	25/35

Рулевое управление		
Угол поворота +/-	°	30
Угол качания +/-	°	2
Рулевое управление, тип		2-точечное рулевое управление
Смачивающая система		
Смачивающая система, тип		Давление
Ёмкость бака/заправочный объём		
Топливный бак, ёмкость	L	235
Ёмкость бака для воды	L	650
Ёмкость бака с присадкой	L	28
Уровень звукового давления		
Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный	db(A)	100
Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение	db(A)	97

ОСНАЩЕНИЕ

Розетки 12 В (двойные) | 2 больших наружных зеркала заднего вида | Приборная панель с дисплейными индикаторами, функциональными кнопками и контрольными лампами | Приборная панель с регулируемым углом наклона | Концепция управления Easy Drive | Напорная система орошения | Режим ECO | Рабочее место машиниста, подъём с двух сторон | Система смачивания с регулировкой скорости | Система регулирования дорожного просвета колёсных пар спереди | Платформа техобслуживания | Система орошения с распылительными штангами спереди и сзади | Система фильтрации воды (3-ступенчатая) | Бак для воды спереди | Центральное сливное отверстие | Пакет освещения для движения по дорогам общего пользования

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Щеточный скребок складной | Кабина с защитой ROPS с отдельными дверьми | Система отопления и кондиционирования | Устройство управления сиденьем с функцией бокового перемещения и поворота | Тахограф | Интерфейс передачи технологических данных для систем сторонних производителей, для укладки асфальта | Кожух приборной панели | Защитный навес | Механизм уплотнения и обрезки кромок | Датчик температуры HAMM (HTM) | Телематическая система | Фары рабочего освещения | Проблесковый маячок | Функция «Coming Home» | Разъединитель аккумуляторной батареи | Комплект инструментов