

Caractéristiques techniques

HD+ 80 VT



Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec cylindre vibrant et jeu de roues

H301

POINTS FORTS

- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Unité de commande du siège coulissante et orientable

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 80 VT (H301)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	7465
Poids opérationnel avec ROPS	kg	7285
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	6570
Poids opérationnel max.	kg	8180
Charge par essieu, avant/arrière	kg	3930/3535
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	23,39
Classification française, valeur/classe		19,4/VX1; 8,8/PLO
Charge de roue par pneu, arrière	kg	883,75
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	4480
Hauteur totale avec cabine	mm	2890
Hauteur totale avec ROPS	mm	2970
Hauteur de chargement, minimum	mm	2080
Empattement	mm	3340
Largeur totale avec cabine	mm	1800
Largeur de travail maximale	mm	1780
Garde au sol, milieu	mm	340
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	750/750
Rayon de braquage intérieur	mm	4140
Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant	mm	1680
Diamètre du cylindre, avant	mm	1140
Épaisseur du cylindre, avant	mm	17
Type de rouleau, avant		lisse/plein
Marche en crabe, gauche/droite	mm	135
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		11.00-20
Largeur sur pneus, arrière	mm	1614
Nombre de pneus, arrière		4
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TD 2.9 L4
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		55,4/75,3/2300
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		55,4/74,2/2300
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Catégorie de gaz d'échappement		UN ECE R96 (Tier 3)
Post-traitement des gaz d'échappement		Non
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0-9,75
Régulation, en continu		HAMMTRONIC

Entraînement		
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	43/48
Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	48/58
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	0,55/0,30
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	80/65
Direction		
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée
Système d'arrosage		
Arrosage d'eau, type		Pression
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	120
Réservoir d'eau, contenance	L	700
Réservoir d'additif, contenance	L	18
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	106
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	105

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Tableau de bord inclinable | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur isolé contre les vibrations | Marche en crabe, hydraulique | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée | Système d'arrosage d'additif pour les pneus arrière

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Levier de translation supplémentaire gauche | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Jupes thermiques | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Système de caméra | Système télématique | Projecteurs de travail | Eclairage de bords de rouleaux