

Caractéristiques techniques

HD+ 80 VO



Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec un cylindre vibrant et un cylindre oscillant

H301

POINTS FORTS

- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Compactage avec oscillation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 80 VO (H301)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	7975
Poids opérationnel avec ROPS	kg	7795
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	7080
Poids opérationnel max.	kg	8650
Charge par essieu, avant/arrière	kg	3930/4045
Charge statique linéaire, avant/arrière	kg/cm	23,39/24,08
Classification française, valeur/classe		17,03/VT0
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	4480
Hauteur totale avec cabine	mm	2890
Hauteur totale avec ROPS	mm	2970
Hauteur de chargement, minimum	mm	2080
Empattement	mm	3340
Largeur totale avec cabine	mm	1800
Largeur de travail maximale	mm	1815
Garde au sol, milieu	mm	340
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	750/750
Rayon de braquage intérieur	mm	4140
Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant/arrière	mm	1680/1680
Diamètre du cylindre avant/arrière	mm	1140/1140
Épaisseur du cylindre, avant/arrière	mm	17/19
Type de rouleau, avant		lisse/plein
Type de rouleau, arrière		lisse/plein
Marche en crabe, gauche/droite	mm	135
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TD 2.9 L4
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		55,4/75,3/2300
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		55,4/74,2/2300
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Catégorie de gaz d'échappement		UN ECE R96 (Tier 3)
Post-traitement des gaz d'échappement		Non
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0-9,7
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	40/44

Vibration		
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	0,55/0,30
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	80/65
Oscillation		
Force d'oscillation, arrière, I/II	kN	85/125
Fréquence d'oscillation, arrière, I/II	Hz	33/40
Amplitude tangentielle, arrière, I/II	mm	1,15/1,15
Direction		
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée
Système d'arrosage		
Arrosage d'eau, type		Pression
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	120
Réservoir d'eau, contenance	L	700
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	106
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	105

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Tableau de bord inclinable | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse réglée | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur isolé contre les vibrations | Marche en crabe, hydraulique | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée | Système d'arrosage d'additif pour les pneus arrière

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Levier de translation supplémentaire gauche | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Dispositif de pression et de découpe de bordures | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Système de caméra | Système télématique | Projecteurs de travail | Eclairage de bords de rouleaux